

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024 作品募集中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024を開催しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は8回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

○作品の募集 自 2024年7月1日（月）
至 2024年9月30日（月）

（ホームページ <https://ecotran.or.jp/> より受付）

○審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○入賞作品の発表 2024年10月31日（木）

○入賞

・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）

　　国土交通省鉄道局長賞

　　鉄博賞

　　米屋こうじ賞

　　水無田気流賞

・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

　　エコトラン賞

○入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

　　鉄道博物館（さいたま市大宮区）

　　東武博物館（東京都墨田区）

　　日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2024.html

☆都市鉄道の混雑率調査結果を公表

国土交通省は、令和5年度三大都市圏の都市鉄道の混雑率調査結果を公表しました。

令和5年度の三大都市圏における平均混雑率注は、東京圏：136%、大阪圏：115%、名古屋圏：123%となり、東京圏は13ポイント、大阪圏は6ポイント、名古屋圏は5ポイントの増加となっています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000130.html

☆ジェンダーと交通に関するセミナーの開催結果を公表

国土交通省は、ジェンダーと交通に関するセミナーの開催結果を公表しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo05_hh_000354.html

☆「第5回グリーンインフラ大賞」の募集

グリーンインフラ官民連携プラットフォームでは、グリーンインフラに関する優れた取組・計画事例を募集し、グリーンインフラに関して専門的知見を有する有識者で構成する審査会により、「国土交通大臣賞」、「特別優秀賞」、「優秀賞」を選定、その募集を行っています。

○応募受付期間：令和6年7月22日（月）～9月25日（水）17:00必着

○応募対象事例：・グリーンインフラに関する実施済みの事例

　　・グリーンインフラのビルトインに向けた企画・計画段階の取組事例

なお、一般社団法人交通環境整備ネットワークもグリーンインフラ官民連携プラットフォームに参画しています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000322.html

☆第160回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第160回運輸政策コロキウム～ワシントン・レポートXX～アメリカ航空産業の現状と今後の展望／米国空港における民間参画の取組と今後の展望が開催されます。

○日時：2024年8月20日（火）10:00～12:00

○開催形式：オンライン配信（ZOOMウェビナー）

【開会挨拶】奥田哲也運輸総合研究所 専務理事・国際問題研究所長・アセアン・インド地域事務所長

【発表およびコメント（第1部）】

【発表者】福原和弥ワシントン国際問題研究所 主任研究員/次長

【コメンテーター】屋井鉄雄運輸総合研究所 所長

【発表およびコメント（第2部）】

【発表者】萩原徹大ワシントン国際問題研究所 研究員

【コメンテーター】花岡伸也東京工業大学環境・社会理工学院融合理工学系教授

【コーディネーター】屋井鉄雄?運輸総合研究所 所長

申し込みは、<https://krs.bz/jterc/m/collo240820>

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/collo240820-01.pdf>

☆TTPU(旧ITPU)セミナー「持続可能な国際民間航空の未来」の開催

東京大学公共政策大学院・国土交通省共催のTTPU(旧ITPU)セミナー「持続可能な国際民間航空の未来」が開催されます。

○日時：8月9日（金）14:30～16:00

○場所：東京大学本郷キャンパス小柴ホール

https://www.u-tokyo.ac.jp/campusmap/cam01_00_25_j.html

○テーマ：持続可能な国際民間航空の未来

1. 開会挨拶：川口 大司 東京大学公共政策大学院院長

2. 基調講演

「ICAO80年の軌跡と国際民間航空の未来」

ファン・カルロス・サラサー ICAO事務局長

3. パネルディスカッション 「次世代への持続可能な航空業界の実現に向けて」

＜モデレーター＞

大沼 俊之

国土交通省航空局航空政策戦略監

東京大学公共政策大学院客員教授

＜パネリスト＞

ファン・カルロス・サラサー ICAO事務局長

ナヒール・ワファ・ダジャーニ 全日本空輸株式会社執行役員国際提携担当

ロブ・ヘンダーソン ボーイングジャパン コミュニケーションディレクター

飯塚 美理 国土交通省航空局国際航空課航空交渉官

（2011年東京大学公共政策大学院修了）

4. 閉会挨拶：篠原 康弘 東京大学公共政策大学院客員教授

日本航空株式会社シニアフェロー

※司会：小椋 康裕 東京大学公共政策大学院特任教授

詳しくは、<https://www.pp.u-tokyo.ac.jp/en/events/public-policy-seminar-93/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

* 地域交通関係 *

○鉄道ファンから海外の観光客まで集う人気の撮影スポット 幻想的なJR只見線の夏
<https://www.sankei.com/article/20240721-66WB0DTYGFNMBOCKTGMEZ3B3RA/>

○只見線、目標前倒し達成 23年度、1日平均乗客数103人
<https://www.minyu-net.com/news/detail/2024072007213525025>

○小湊鐵道 平日の運行本数を減便 22日から9月末まで
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20240721/1000106642.html>

○“運転士不足”とさでん交通が路面電車を10%近く減便へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/kochi/20240724/8010021097.html>

○《運転士が足りない！》とさでん交通苦渋の決断、平日の路面電車8/1から約9%減便
<https://www.fnn.jp/articles/-/736188>

○JR四国、快速「サンポート」や普通列車を減便 - 最終列車繰上げも
<https://news.mynavi.jp/article/20240804-2998813/>

- 運転士不足対策急ぐ 県内鉄道会社3社合同の就職相談会
<https://www3.nhk.or.jp/news/fukui/20240803/3050018518.html>
- 熊本市電 新たに延伸検討 熊本市東部・南熊本駅・田崎の3地域へ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1312660>
- 宇都宮ライトレール「乗客400万人」達成も課題山積！ 利用者増を今後キープするためには何が必要なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/71674>
- 経済効果は810億円！ 宇都宮LRT「西側延伸」が引き起こす“都市再生”的大シナリオ、「JRと東武が近くなる」なんて序章に過ぎない
<https://merkmal-biz.jp/post/72075>
- 宇都宮LRT「西口延伸」は本当に成功するのか？ 開業約1年で振り返るべき、「富山ライトレール」があまり活性化につながらなかった3つの理由とは
<https://merkmal-biz.jp/post/72022>
- 【人口減少社会の地方創生モデル】「都市の魅力が高まり税収増の好循環に」 公共交通の活性化で「コンパクトシティ」への転換を進める富山市の取り組み
<https://www.moneypost.jp/1169531>
- 大井川鐵道の社長になった鳥塚亮氏に聞く「まず全線開通、次は…」
<https://news.mynavi.jp/article/20240714-oigawarailway/>
- 大井川鐵道「ロコトレインのニア」仲間入り、7/26から運転スタート
<https://news.mynavi.jp/article/20240725-2992554/>
- 駅の約50%が「無人駅」このまま地域崩壊か、はたまた駅舎活用のチャンスか？ そもそも“性善説”で使わせて大丈夫かという治安懸念も
<https://merkmal-biz.jp/post/71574>
- 来月で運休2年、米坂線の復旧議論を前に JR東新潟支社長が会見
<https://news.yahoo.co.jp/articles/8ceea2f5ba5597134e9d4a6958ee5b67d01338fa>
- JR木次線「あめつち」に意外な乗り継ぎルート誕生 ジャンボタクシー始動で「特急やくも」との相乗効果に期待の一方…路線存続の懸念も
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1302889>
- 木次線「路線維持は社会的約束」 島根知事、JR西に廃線をけん制
<https://nordot.app/1189824944620961870?c=302675738515047521>
- JR木次線 出雲大東駅 住民団体の管理活動 今年度で停止へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/matsue/20240723/4030019552.html>
- 国内最古級の電気機関車「上州のシーラカンス」愛する会解散、デキ愛29年「やり切った」
<https://www.sankei.com/article/20240728-AINCDEG4ZILXD6MPY56XJ4UF4/>
- 【テツ旅、バス旅90】ローカル線維持の価値 鎌倉淳
<https://www.kankokeizai.com/%E3%80%90%E3%83%86%E3%83%84%E6%97%85%E3%80%81%E3%83%90%E3%82%B9%E6%97%85-90%E3%80%91%E3%83%AD%E3%83%BC%E3%82%AB%E3%83%AB%E7%B7%9A%E7%B6%AD%E6%8C%81%E3%81%AE%E4%BE%A1%E5%80%A4%E3%80%80%E9%8E%8C/>
- 「東京から特急が走る盲腸線」またも危機？ 水没からの「議論の申し入れ」に揺れる路線の今と昔
<https://trafficnews.jp/post/133894/>
- 「あいの風とやま鉄道」第3セクター鉄道会社 黒字額は全国トップの9793万円 富山
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1313726>
- 城端線・氷見線再構築会議、新型車両の仕様を協議
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC294CW0Z20C24A7000000/>
- 「電気式気動車」推す声多く あい鉄が経営を引き継ぐJR城端線と氷見線の新型車両めぐり
<https://www.knb.ne.jp/news/8190/>
- みきやんも推進する「ひと味違う」地域の交通
<https://toyokeizai.net/articles/-/780980?>
- 【赤字ローカル線の負債拡大】JR各社が大都市圏や新幹線の利益を「内部補助」に回す“経営努力”も限界に
<https://www.moneypost.jp/1172132>
- 公的支援の北陸鉄道 経営改善に向けた事業計画まとまる
<https://www3.nhk.or.jp/news/kanazawa/20240730/3020021075.html>
- 平成筑豊鉄道 2億5000万円の資金不足で沿線自治体と協議
<https://www3.nhk.or.jp/news/kitakyushu/20240731/5020016196.html>
- 「線路」を残して「住民」が消える 赤字ローカル線“延命策”的末路
https://www.moneypost.jp/1172133?from=widget_ranking_pc
- 小湊・いすみ鉄道「上総中野駅」で数時間ゆったりできる心の余裕が、今の日本に必要だ！
<https://merkmal-biz.jp/post/72541>
- 通学補助に団体割… ローカル線、利用者増へあの手この手 栃木・烏山
<https://mainichi.jp/articles/20240801/k00/00m/040/324000c>
- 全線不通のJR美祢線、鉄道以外も議論する「復旧検討部会」設置決める…沿線自治体などの協議会
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240731-0YTNT50046/>
- 三岐鉄道、JR東海から211系電車を譲受 三岐線に順次投入

* 営業・運賃関係 *

- ◎ 乗客増えた？ 北総線「運賃大幅値下げ」のその後
<https://toyokeizai.net/articles/-/780126>
- 肥薩おれんじ鉄道、10月運賃改定 初乗り230円
<https://tetsudo-ch.com/12970106.html>
- 赤字続くおれんじ鉄道 10月から40?140円値上げ 運賃改定は消費税率分引き上げ除き開業後初
https://373news.com/_news/storyid/198708/
- 熊本市電「顔認証システム」導入見送り！ 利用者の利便性を考えたら、結局「ICカード頼み」なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/72009>
- 廃止か継続か…全国交通系ICカードで揺れる熊本市電で熊本市交通局が新たな『簡易型端末導入案』提示
<https://www.fnn.jp/articles/-/734039>
- JR九州「29年ぶり値上げ」で定期は3割アップ！ JR東・西日本も値上げへ動き出したワケ
<https://diamond.jp/articles/-/347598>
- 1枚の切符に3万人が称賛 「ワクワクしちゃう」「これは買おう」
<https://grapee.jp/1679169>
- JR西日本とJR四国、快速マリンライナーの料金を値上げ 閑散期の設定を廃止へ
<https://www.traicy.com/posts/20240803306123/>

* リニア・新幹線関連 *

- 「リニアのラスボス」は川勝知事ではなかった…JR、沿線各県がいま頭を抱える「リニア開通」を阻む“最大の敵”
<https://president.jp/articles/-/84047?page=1>
- <主張> 東海道新幹線不通 リニアで大動脈の補強を
<https://www.sankei.com/article/20240724-7SBYSQI2EVKC5FRBQEBC5VFCS4/>
- 静岡の鈴木知事、リニア巡り大井川流域市町首長と意見交換 岐阜の水位低下問題で情報共有
<https://www.sankei.com/article/20240723-2QSYCDH77JMG5PIWJIJMILQ6ZM/>
- 大井川流域首長ら「スピード感についていけない」リニア静岡工区をめぐり鈴木知事に注文 静岡県と流域市町が初会合
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1316049>
- 「佐賀駅ルートが一番適している」JR九州古宮社長 九州新幹線西九州ルート「未整備区間」について改めて考え方示す
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkb/1315509?display=1>
- 大規模な新幹線トラブル、今年に入り相次ぐ 停電、オーバーラン、油漏れと原因さまざま
<https://www.sankei.com/article/20240722-PLFPFMCMJVVCGLL35URISXREINQ/>
- 国としてのBCP
<https://www.torizuka.club/2024/07/22/%E5%9B%BD%E3%81%A8%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%AEbcp/>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- 昭和の「夏の時刻表」に登場した珍マーク 臨時列車の乗車率増へ「冷」でクーラー完備PR
<https://www.sankei.com/article/20240720-INXUSJ6ZV5JFLEMV5E22F2V3YE/>
- 主役はS Lからディーゼル機関車に世代交代 飯田町駅の機関区でお別れ会
<https://www.sankei.com/article/20240803-AGETKHCWVRD7XKTKD71FJSBMCQ/>
- JR北海道でシカ、クマとの衝突過去最多に 4年連続増加で初の300件超え
<https://www.sankei.com/article/20240719-U2IGWF0U7BNPPHIB76UL5MR00E/>
- JR湖西線が開通50周年 西川貴教さんが一日駅長、滋賀県出身
<https://www.sankei.com/article/20240720-GUHR2QME2JOBZAMASP2U4F4NW4/>
- 工作機械400点、貴重な蒸気機関車も 日本工業大学工業技術博物館
<https://www.sankei.com/article/20240720-UUNIUCFMNROGLFC7QGYHOYWXFA/>
- JR東日本の駅での乗車人員が軒並み増加 訪日客効果、観光地の駅で上昇幅大きく
<https://www.sankei.com/article/20240719-72DVI4MTBNJIPMZQYOL6WHV6PI/>
- 祝・三日月龍宮城駅開業 「3つの『3』」と「小湊鐵道誕生秘話」で“新駅”のアナザーストーリー（千葉県木更津市）
<https://tetsudo-ch.com/12968849.html>
- <150メートルのレールをのせて住宅街を走る> 貨物列車“表彰もの”の添乗記と「予想外の副産物」
<https://bunshun.jp/articles/-/71810>
- 国内唯一のトロリーバス、11月末で廃止 整備士「私の誇り」
<https://mainichi.jp/articles/20240721/k00/00m/040/044000c>
- 福知山線脱線事故の車両保存施設、一般向けには非公開に JR西が遺族らに伝える
<https://www.sankei.com/article/20240724-X3Y72DEV6ZPILNXLB6LD4BDGAA/>

- JR九州の「130年超え」大規模車両基地、貨物駅用地に移転へ 2031年度末ごろ竣工
<https://www.tetsudo.com/news/3201/>
- 西武の伝説「所沢車両工場」跡地が大化け！巨大なランドマーク誕生へ “鉄分”満載の大型商業施設に
<https://trafficnews.jp/post/134097>
- JR東日本 羽田空港アクセス線臨海部ルート 2031年度開業目指す
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240724/k10014521871000.html>
- 羽田空港、東武との直通特急も乗り入れへ？ 国が“期待”するアクセス利便性の向上とは「鉄道なにコレ！？」【第45回】
<https://nordot.app/1039032622294745321>
- 羽田空港アクセス線開業をJR東日本が急ぐ訳
<https://agora-web.jp/archives/240726212325.html>
- 再開発で見つかった明治の鉄道遺構「高輪築堤」 海上の築堤を推したのは誰だったのか
<https://otonano-shumatsu.com/articles/391945>
- レールはどのようにして発明されたのか…16世紀には発明されていたレール
<https://gendai.media/articles/-/133664>
- 聖地とファンをつないで100年 阪神電鉄、試合展開を見極め臨時特急発車の「神輸送」
<https://www.sankei.com/article/20240726-KGLMUWTHDRMXLDLWA2LKK3XGTE/>
- 多摩都市モノレール 2030年代半ばに延伸開業へ 上北台～箱根ヶ崎の軌道事業特許を申請
<https://tetsudo-ch.com/12970105.html>
- かつての横浜市民の足「市電」にまつわる6つの謎
<https://toyokeizai.net/articles/-/784032>
- 「小田急の車両」が埼玉県を走った！ “白い車体に青い帯” 小手指駅に出現 西武鉄道が映像公開
<https://trafficnews.jp/post/134011>
- 千葉・習志野市、JR京葉線の各駅停車の削減に反対 新習志野駅は快速が停車せず
<https://www.sankei.com/article/20240729-W20BKBD23NLZDGFRXWY3MLP34/>
- 子どもが電車好きで「運転手さんになりたい」と言っています。電車の運転手って倍率も高いのでしょうか？ 将来は「自動運転」になるし採用が少なくなりますよね？
<https://financial-field.com/household/entry-313072>
- 広島電鉄宮島線、2023年度の混雑率164% - 全国ワースト2位の路線に
<https://news.mynavi.jp/article/20240802-2997833/>
- 「新聞広げて読む」人もういない？ 国交省が鉄道混雑率の表現変更
<https://mainichi.jp/articles/20240801/k00/00m/040/199000c>
- TGV施設破壊で混乱、パリ五輪の「鉄道輸送」事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/788893>
- 「日本の鉄道技術は世界最高レベル、次世代の製品デザインとエンジニアリングに力を入れていく」…日立製作所のジュゼッペ・マリノ執行役専務
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240729-0YT1T50241/>
- 沖縄で駅弁！ 意表を突きモノレール小禄駅で販売 ソーキやゴーヤーチャンプルーがぎっしり 県外の物産展でも好評
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/1409703>
- 新八代フリーゲージトレイン試験設備撤去へ、近鉄の開発継続に期待
<https://news.mynavi.jp/article/20240804-freegaugetrain/>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- バス運転士不足問題に対しいろいろな制度改革が行われているが果たして解決につながるか？
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/189519>
- 「9割以上が赤字」の衝撃…いま「路線バス事業者」が直面している「厳しすぎる現実」
<https://gendai.media/articles/-/133373>
- 全国で相次ぐ路線バスの廃止 背景に深刻な運転手不足「いつまでもバスがあるとは限らない」地域の公共交通どう守る？
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tys/1307141?>
- 奈良・ぐるっとバス、維持のため既存路線代替と値上げへ
<https://www.sankei.com/article/20240722-ZJV7GK4VLNNZBKCRP2M6WTPLYE/>
- 【交通トレンド分析249】東京一成田の格安バスが1500円に値上げ 鳥海高太朗
<https://www.kankokeizai.com/%E3%80%90%E4%BA%A4%E9%80%9A%E3%83%88%E3%83%AC%E3%83%B3%E3%83%89%E5%88%86%E6%9E%90249%E3%80%91%E6%9D%B1%E4%BA%AC%E2%80%95%E6%88%90%E7%94%B0%E3%81%AE%E6%A0%BC%E5%AE%89%E3%83%90%E3%82%99%E3%81%8C1500/>
- タクシーでアロハシャツ、バスは制帽廃止 憶みの種だった運転手の暑さ対策は「見た目も楽しく」
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e4615c60926774d5f5012c0dc66eea43cdd4fcf7>
- ライドシェア、ニーズに合わせ徐々に緩和 イベント・酷暑に拡大 移動の足不足解消なるか
<https://www.sankei.com/article/20240802-6AAHFCM6TBPG5GLVBQLNFEA7LU/>
- 【解説】油なぜ漏れた？ 考えられることは… 高速ジェット船一時漂流 乗客乗員121人、体調不良者も

- https://news.ntv.co.jp/category/society/34af6a3501794ac08dd4449c515f3d6e
- 油圧装置につながるホースの損傷 漂流ジェット船原因判明
https://news.ntv.co.jp/category/society/c15f8723caef4d01922da7f4484ba04a
- エリート官僚にトラックドライバーの気持ちはわからない…「長時間労働の禁止令」に運転手たちが猛反発のワケ
https://president.jp/articles/-/84141?page=1
- 飛行7分 “日本最短航路”がラストフライト 北大東一南大東間、R A C 「苦渋の決断」
https://www.sankei.com/article/20240731-6SRS7FK40ZONLPPSCFSHKQMZVM/
- 成田空港会社、CO₂削減燃料の普及へ実験 負担分け合う「証書」を売買
https://www.sankei.com/article/20240802-DTZXMKNKVVVMNXFNOK6LYLUGFDY/
- 夏の観光シーズン限定 連絡バスを約2倍に増便 札幌丘珠空港～地下鉄栄町駅 利用客の増加を見込んで
https://www.hbt.co.jp/news/archives_27424.html
- 淡路島一徳島の「大鳴門橋」に自転車道 令和9年度の完成に向け起工式
https://www.sankei.com/article/20240724-SF5VJEQV65JHBD2YKHKT0XFPE/
- 東北の人口、全県で減少続く 宮城のぞき減少率1%超
https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC23A9F0T20C24A7000000/
- 日本の人口 1億2488万人 去年より約53万人減 外国人は過去最多
https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240724/k10014521531000.html
- 日本の人口、増えたのは東京と千葉、あとひとつは？ 逆に、減少率が最大の県はどこ？
https://www.tokyo-np.co.jp/article/342475
- 知事会、人口減少克服へ緊急宣言「総力挙げて構造的潮流食い止める」東京都の主張追記
https://www.sankei.com/article/20240802-WC4YF42BR5IXDBDSFCWQROHPLU/