

<%Name%> 様

残暑お見舞いも申し上げます。

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

### ☆鉄道写真詩コンテスト2024 作品募集中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024を開催しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は8回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

○作品の募集 自 2024年7月1日(月)  
至 2024年9月30日(月)

(ホームページ <https://ecotran.or.jp/> より受付)

○審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田氣流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○入賞作品の発表 2024年10月31日(木)

○入賞

・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）

　　国土交通省鉄道局長賞

　　鉄博賞

　　米屋こうじ賞

　　水無田氣流賞

・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

　　エコトラン賞

○入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

　　鉄道博物館（さいたま市大宮区）

　　東武博物館（東京都墨田区）

　　日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、[https://ecotran.or.jp/photo/index\\_ing2024.html](https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2024.html)

### ☆第55回研究報告会の開催

運輸総合研究所主催の第55回研究報告会が開催されます。

○日時：2024年9月26日(木) 13:30～17:30

○会場：御茶ノ水ソラシティカンファレンスセンター2F sola city Hall [WEST]  
及び オンライン配信（ZOOMウェビナー）

【開会挨拶】

宿利正史 運輸総合研究所 会長

【現在の研究調査の全体像とテーマ概況】

屋井鉄雄 運輸総合研究所 所長

【報告（1）】

「公共交通サービスの水準が観光地選択に与える影響の検証～観光バリューチェーンにおける交通のあり方に関する研究（初期報告）～」

〔発表〕：稻本里美 運輸総合研究所 研究員

手塚有希子 運輸総合研究所 研究員

【報告（2）】

「バス・タクシー・鉄道の自動運転の現状と課題～運輸分野における自動運転導入の効果・影響と普及加速化に関する調査研究（中間報告）～」〔発表〕：麻生勇人 運輸総合研究所 研究員

長谷川稜 運輸総合研究所 研究員

渡邊洋輔 運輸総合研究所 研究員

【報告（3）】

「デジタル技術活用に関する内外の先進事例～デジタル技術の活用等による持続可能な物流システムの構築に関する調査研究（提言の基礎）～」〔発表〕：白井大輔 運輸総合研究所 研究員

**【報告（4）】**

「グリーンスローモビリティの導入の社会的効果」

[発表]：覃 子懿 運輸総合研究所 研究員

[コメンテーター] 調整中

**【報告（5）】**

「新幹線は日本の地域雇用構造にどのような影響を与えたか？」

[発表]：邱秉瑜 運輸総合研究所 研究員

[コメンテーター] 調整中

**【閉会挨拶】**

藤崎耕一 運輸総合研究所 主席研究員・研究統括

**【意見交換会】**

会場参加者のみ

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/sympo55.html>

---

**☆ 「いま、鉄道のない富里から鉄道への想いを紡ぐ」の開催**

軽便鉄道を考える会主催の「いま、鉄道のない富里から鉄道への想いを紡ぐ」が開催されます。

○日時：2024年9月3日～9月25日

火水木：9:30～18:00

金：9:30～19:00

土日祝：9:30～17:00

○場所：とみらいテラス

千葉県7富里市七栄653-1

詳しくは、[https://www.library.tomisato.chiba.jp/toshokan/oshirase/list\\_2024/9.2railway.pdf](https://www.library.tomisato.chiba.jp/toshokan/oshirase/list_2024/9.2railway.pdf)

---

**☆ 「鉄道か？バスか？交通Xマーケティング 異種バトルトーク」の開催**

高速バスマーケティング研究所株式会社と合同会社日本鉄道マーケティング主催の「鉄道か？バスか？交通Xマーケティング 異種バトルトーク」が開催されます。

地域鉄道再生の実績を持つ山田和昭と、高速バスの競争戦略に携わってきた成定竜一の二人のトークバトルを通じ両分野の共通点と相違点を明らかにし、交通事業者に求められるマーケティング戦略やその手法を考えます。

○日時：2024年8月22日（木）14:30（開場14:15）～17:00

終了後 情報交換会（参加任意）を開催

○会場：株式会社フラッグ セミナールーム

東京都渋谷区東1-29-3 渋谷ブリッジ5F JR渋谷駅から徒歩約10分

○会費等：参加 無料 限定30名様

オンライン 無料

情報交換会 会費5,000円（参加任意、当日終了後に開催）

詳しくは、<https://kmktg0822.peatix.com/>

---

**☆鉄道関係等諸情報をお送りします**

注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

---

**\* 地域交通関係 \***

○栃木の真岡鉄道、運転手の9割がアルコール検査せず乗務 関東運輸局が改善を指示

<https://www.sankei.com/article/20240805-WTS7VNCFFNFRIWYWA3FFXYKAI/>

○宇都宮LRT「快速」乗って分かった“鈍足”的ワケ…時短の余地、大いにあり!? 今は2本だけ

<https://trafficnews.jp/post/134226>

○「ハピライン」開業後の滑り出し順調、北陸新幹線延伸でJR西から経営分離…快速運行と増便で

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240808-0Y01T50025/>

○「事業者だけで公共交通維持は難しい」、赤字山積のJR四国 待ったなしのローカル線議論、新旧社長を直撃

<https://nordot.app/1191271381303215027?c=39546741839462401>

○熊本市交通局、新型車両2400形お披露目会 - 上熊本車庫で9/1開催へ

<https://news.mynavi.jp/article/20240805-2999451/>

○赤字続くローカル線、どうする地方の公共の足 JRと県、沿線3市が新たなテーブルへ 存廃を前提としない…指宿枕崎線、任意協議会が発足

[https://373news.com/\\_news/storyid/199423/](https://373news.com/_news/storyid/199423/)

○モノレール県庁前駅を増改築へ 混雑緩和へ基本設計に本年度着手 運賃値上げも検討 経営圧迫を受け那覇市とモノ社

<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/1414184>

- 「2年も休止となりさすがに印象が悪い」 那覇空港とモノレール駅を結ぶ「動く歩道」改修費は3.2億円 入札不調が続き撤去も視野  
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/1414238>
- ゆいレールの普天間方面への延伸 実現可能性の検討に着手  
<https://www3.nhk.or.jp/news/okinawa/20240814/5090028974.html>
- ◎共同運行・共同経営について改めて考えよう  
<https://merkmal-biz.jp/post/72385>

#### \* 営業・運賃関係 \*

- 儲かる?何のため?「青春18きっぷ」の忘れられた経営価値 このままでいいの?  
<https://trafficnews.jp/post/134310>
- 「みどりの窓口」に行かないでできないことが多すぎる…JRが「ネットですべて完結」を実現できない根本原因  
<https://president.jp/articles/-/84372?page=1>
- 「みどりの窓口」混雑問題が深刻すぎる 60分待ちもザラ、大学生も購入できず「きっぷ離れ」の現実  
<https://dot.asahi.com/articles/-/230630?page=1>
- 「みどりの窓口」なぜ並ぶ?券売機でも座席・時間の変更、払い戻しも可能 “チケットレス乗車”でホームや座席で待ち合わせも  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1361410?display=1>
- ◎鉄道の「QRコード乗車券」導入で何が変わる? メリットと課題を整理する  
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2408/13/news011.html>
- 近距離でも高級な旅楽しんで 鉄道の有料座席サービス、関西で広がる ほぼ満席の人気ぶり  
<https://www.sankei.com/article/20240815-OBSHCMES5VKBRAXK37Q6VAMSEI/>

#### \* リニア・新幹線関連 \*

- 静岡県がリニア工事の環境影響と復元への取り組みを議論 専門部会を開催  
<https://www.sankei.com/article/20240805-BK4RHNLDYNPLHN7X3JPVWU7RPQ/>
- JR東海社長 リニア全線開業時期明言せず 静岡工区の未着手が影響  
<https://www.sankei.com/article/20240808-YCG7IVKHMRJD3NSA3U5PAK6NH4/>
- 社説:北陸新幹線の延伸 前提崩れた京都縦断、見直せ  
[https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/1312081#goog\\_rewinded](https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/1312081#goog_rewinded)

#### \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*

- 泊まり勤務の休憩時間は「労働時間に該当」 東京メトロに是正勧告 1800人に86億円支給の可能性  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/346249>
- 吾妻線の名物だった日本一短い「樽沢トンネル」 強固な岩盤くぐり抜けた急行「草津」  
<https://www.sankei.com/article/20240811-JX6EBRZOHBCB50BT0QGV7YFXTM/>
- ダイヤ通りは6割、ドイツ鉄道「遅延」の深刻事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/796665>
- JR3社が2桁増益の好決算、課題も見え隠れする「それぞれの事情」とは?  
<https://diamond.jp/articles/-/348432>
- 成田空港と都心を結ぶ新構想 「押上～泉岳寺短絡線」はどうなる?  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2408/10/news044.html>
- ◎JR西「人型重機」の人機一体、2足歩行ロボで新展開  
<https://toyokeizai.net/articles/-/797495>
- 鉄道車両を動かすシステムは見えない「小宇宙」だ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/791160?display=b>

#### \* バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか \*

- 川崎市、バス自動運転実験 27年度にレベル4めざす  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCC064200W4A800C2000000/>
- ライドシェア「利用したくない」8割 「タクシーより安い」誤解も  
<https://mainichi.jp/articles/20240814/k00/00m/020/038000c>
- 高速船クイーンビートル “浸水隠し”は前社長の指示 “裏管理簿”作成も 「安全管理体制が機能していなかった」 JR九州と運航会社が謝罪会見  
[https://www.fnn.jp/articles/-/743321#goog\\_rewinded](https://www.fnn.jp/articles/-/743321#goog_rewinded)
- 【初の自治体連携】トキエア(新潟市東区)が新潟県村上市と包括連携協定を締結  
<https://www.nikkei.jp/1147501/>
- 【トキエア】就航半年で手ごたえも課題残る:2025年度黒字化へ チャーター便と貨物輸送強化  
<https://www.uxtv.jp/ux-news/%E3%80%90%E3%83%88%E3%82%AD%E3%82%A8%E3%82%A2%E3%80%91%E5%B0%B1%E8%88%AA%E5%8D%8A%E5%B9%B4%E3%81%A7%E6%89%8B%E3%81%94%E3%81%9F%E3%81%88%E3%82%82%E8%AA%B2%E9%A1%8C%E6%AE%8B%E3%82%8B%EF%BC%9A2025/>

