

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024 作品募集は、今月末まで

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024を開催しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は8回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

○作品の募集 自 2024年7月1日（月）
至 2024年9月30日（月）

（ホームページ <https://ecotran.or.jp/> より受付）

○審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○入賞作品の発表 2024年10月31日（木）

○入賞

・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）

　　国土交通省鉄道局長賞

　　鉄博賞

　　米屋こうじ賞

　　水無田気流賞

・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

　　エコトラン賞

○入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

　　鉄道博物館（さいたま市大宮区）

　　東武博物館（東京都墨田区）

　　日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2024.html

☆『地域交通を考える』の論考の締切は、11月30日

一般社団法人交通環境整備ネットワーク機関誌『地域交通を考える』の論考の締切は、11月30日（土）必着となっています。

昨年までは、9月30日を締切といたしておりましたが本年からは、11月30日となっています。

今回は、「鉄道の災害と防災」を特集として編集を行います。

これまで鉄道は幾多の自然災害を受けてきました。災害の歴史、それにどのように対応してきたか、災害から守る保全はどうあるべきか等多角的な視点での論考をお寄せください。

そのほか、鉄道、バス等に係る皆様のご投稿をお待ちしています。

なお、これまで原稿の締め切りは、9月末日としておりましたが、本年度より11月末に変更いたしております。

本誌は、国立研究開発法人科学技術振興機構において科学技術情報誌に認定されており、掲載論考は国の文献データベースに登載されます。

J-GLOBAL (<https://jglobal.jst.go.jp/>) J-DreamIII (<https://jdream3.com/>) CiNii Articles (<https://ci.nii.ac.jp>) で過去の論考を検索することができます。

発刊は2025年2月を予定、皆様の論考のご投稿をお待ちしています。

○字数：400字詰め原稿用紙50枚以内（カラー写真、図表等を含む）

○期限：原稿はワード等で11月末日までにメール（office@ecotran.or.jp）に添付してお送りください。

投稿された原稿の採否は、編集委員会が決定します。査読の結果、加筆、削除または修正を求めることがあります。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

☆国内初の100%次世代バイオディーゼル燃料による列車走行試験の実施

国土交通省では、令和4年度より、「鉄道技術開発・普及促進制度」を活用して、(公財)鉄道総合技術研究所及びJR7社を構成員とする共同技術開発体への委託により、非電化区間での100%次世代バイオディーゼル燃料の導入を可能とするための技術開発を行っています。次世代バイオディーゼル燃料は、原料となる植物や藻類が成長過程で吸収した二酸化炭素と燃焼時に排出される二酸化炭素がイコールとなり、二酸化炭素の排出量を「実質ゼロ」とみなすことができる燃料です。また、軽油の代替として使用可能であり、既存の車両や地上設備をそのまま使用することができます。本技術開発により、軽油と同等の性能が確認できれば、鉄道車両での使用が可能となり、鉄道分野における2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現に向けた取組を加速化するものと期待されています。

1. 実施主体：西日本旅客鉄道株式会社
2. 走行路線：岩徳線（岩国～櫛ヶ浜駅間）、山陽本線（櫛ヶ浜～徳山駅間）
※一部の営業列車を使用
3. 実施期間：令和6年9月3日（火）～令和7年1月31日（金）予定
4. 使用燃料：次世代バイオディーゼル燃料「Neste MY Renewable Diesel」
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000262.html

☆交通運輸技術開発推進制度の新規研究課題を決定

国土交通省は、交通運輸分野における政策課題の解決を目指すため、「交通運輸技術開発推進制度」により技術開発を推進しています。

今般、令和6年度新規研究課題として5件の採択を決定しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo17_hh_000190.html

☆「いま、鉄道のない富里から鉄道への想いを紡ぐ」の開催

軽便鉄道を考える会主催の「いま、鉄道のない富里から鉄道への想いを紡ぐ」が開催されます。

○日時：2024年9月3日～9月25日

　火水木：9：30～18：00

　金：9：30～19：00

　土日祝：9：30～17：00

○場所：とみらいテラス

　千葉県富里市七栄653-1

詳しくは、https://www.library.tomisato.chiba.jp/toshokan/oshirase/list_2024/9.2railway.pdf

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

地域交通関係

◎富山ライトレールは本当に成功したのか？再開発は富山駅前「一人勝ち」の現実、中心商店街は地価苦戦 公共交通改革の光と影を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/73344>

○【長野市】長野市の運転手・運転士不足が深刻です。期間限定で、長野電鉄の一部特急列車が運休します。
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/c0584b1b742c04de89160bb60e08d4d3e5998354>

○「このままではみんな倒れる」長崎の乗務員が人手不足に切実な声 市議会交通特別委が聴取
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=c6bbd58adbc417ca23b005072364d6a>

○バス運転手の待遇改善へバス事業者を支援 東京葛飾区
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20240828/1000108329.html>

○来年3月末で路線バス廃止に、背景に人件費や燃料費の高騰、「2024年問題」市は代替手段の検討を急ぐが、廃止になれば公共交通の空白地域が生まれる可能性
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/97003/postDetail>

○「路線バスの運転手不足」民間バス廃止が決定した交野市 “代替バス” 検討も万博影響で運転手の確保が困難に
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1389416?display=1>

○路線バス会社の「合併」もはや待ったなし？ メリット満載も、実現に立ちふさがる“4つの壁”とは
<https://merkmal-biz.jp/post/73479>

○JR九州「輸送密度」1000人未満は13区間…台風被害から全線復旧した「油津—志布志間」加わる
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240820-OYTNT50080/>

- JR九州の赤字路線 “熊本の三角線がピンチ” 持続可能にするため宇城市が動く
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkk/1374656?display=1&mwplay=1>
- JR日田彦山線にBRT導入1年、乗客は鉄道時代を上回る10万人超…6割は観光客、課題は「日常使い」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240827-0YTNT50024/>
- 銚子電鉄が再び「新車両」導入！関西私鉄から“中古の中古でない車両”を譲受 改造工事の内容は？
<https://trafficnews.jp/post/134439>
- 地方鉄道で事業者連携 維持管理や社員教育を効率化 国交省
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2024081900071&g=eco>
- 三セク鉄道9割赤字、燃料・維持管理費重荷 2023年度、苦境続く
<https://news.yahoo.co.jp/articles/fe6eaed630277280198a40b2be52250d596cdd87>
- 鉄道がなくなった北海道「留萌市」 路線廃止から見える観光再生の可能性とは？ 希望はあるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/73089>
- JR予土線維持へ 愛媛県と高知県の知事などが国に要望書
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kochi/20240820/8010021385.html>
- 赤字ローカル路線や県が示したまちづくり構想など 徳島の今後に大きな影響力を持つJR四国新社長に聞く【徳島】
<https://news.ntv.co.jp/category/society/jrca05d4fe053b4723b9c898a1e1d38131>
- JR四国新社長、予土線・牟岐線・愛ある伊予灘線の存廃論議を先送り
<https://news.mynavi.jp/article/20240830-jrshikoku/>
- 宇都宮ライトラインが絶好調！純利益は「計画の3倍」地元民が歓喜するワケ
<https://diamond.jp/articles/-/349162>
- 開業1周年「宇都宮ライトレール」の未来と課題
<https://toyokeizai.net/articles/-/810191?display=b>
- ライトライン開業から1年 沿線の人聞く「経済効果は？」
<https://nordot.app/1201030716665151946?c=113147194022725109>
- 宇都宮LRT「1歳の誕生日」に3万人集う、年間利用者数は予測を2割上回る475万人見込む
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240825-0YT1T50070/>
- 利用低迷続く“秘境路線” 山田線の今後は キーマンを直撃
<https://www.nhk.or.jp/morioka/lreport/article/003/64/>
- JR津軽線の復旧、なぜ誰も「北海道新幹線の線路」に言及しなかったのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/73742>
- 豪雨災害から全線復旧の只見線 米坂線と似た境遇、住民の希望に
<https://mainichi.jp/articles/20240825/k00/00m/040/053000c>
- 山形・新潟 両県知事が結束 米坂線の復活願い 絆まつり開催
<https://www.yts.co.jp/news/news-191687/>
- JR美祢線 “鉄道で復旧の場合 58億円以上の費用必要”
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamaguchi/20240828/4060021032.html>
- JR芸備線をニヤンとかしたい、駅舎デビューに向けて訓練中…兄弟の猫が駅長と副駅長に就任半年
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240829-0Y01T50006/>
- 平成筑豊鉄道の沿線自治体 10月末にも法定協議会県に要請へ
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20240828/5010025422.html>

* 営業・運賃関係 *

- 都営メトロ乗継券の素晴らしさを語りたいのに「やばい！」しかでてこない
<https://merkmal-biz.jp/post/73368>
- 記名式スイカ、バスモの販売を9月から再開 半導体不足解消、無記名式は引き続き休止
<https://www.sankei.com/article/20240820-ES7CIZ5G7BP3PB5HRZQAFLD6KI/>
- 本音は「みどりの窓口」を全廃したいが…Suica利用率95%のJR東が「えきねっと」の普及に苦戦するワケ
<https://president.jp/articles/-/85453>
- 大井川鉄道がEL急行料金を現在の「2倍」に改定 大人500円→1000円に 9月19日から
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1368667?display=1>
- 大井川鉄道が「応援鉄ツアー」を実施…利用者減少や自然災害による路線不通に苦しむ鉄道会社にエール
<https://hochi.news/articles/20240830-OHT1T51028.html?page=1>
- 広島電鉄の新乗車券システム、22日からiPhone対応
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOC205AE0Q4A820C2000000/>
- JR西、新スマホ決済「Wesmo!」発表 タッチ&QR決済対応 会員同士の送金も
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2408/21/news153.html>
- JR西、着席サービス「快速 うれシート」対象を拡大 広島エリアにも導入
<https://www.tetsudo.com/news/3218/>

- 阪急電鉄「プライベース」乗りたくなる仕掛け
<https://toyokeizai.net/articles/-/808195?display=b>
- 誤ってICカードで改札を通ったら「入場券分の金額」が引かれていきました。払い戻しできたのでしょうか?
<https://financial-field.com/living/entry-317554>
- PASMOは携帯にいれるのとカードを持つのではどう違う？ 節約になるのはどっち?
<https://financial-field.com/living/entry-318899>
- “当たり前”に近づくタッチ決済乗車 首都圏やMaaS拡大、水牛車も対応
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1618949.html>
- 三井住友カード、アプリでタッチ決済 交通事業者横断で
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UB274050X20C24A8000000/>
- 鉄道とクレカ業者「タッチ決済」駆け引きの裏側
<https://toyokeizai.net/articles/-/819197>
- 羽田空港にまつわる疑問…結局《京急》と《モノレール》どっちが正解か？「割引きっぷ」のオトク具合で比較してみた
<https://gendai.media/articles/-/135952>
- 同僚に「オフピーク定期券じゃないの？！」とビックリされました。交通費の節約になるようですが、オフピーク定期券はどのくらいお得なのでしょうか?
<https://financial-field.com/living/entry-318577>
- JR東、10月からオフピーク定期券を値下げ 通常より約15%割安に
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2408/30/news149.html>
- 東急、乗り放題乗車券なんと半額 QRコード乗車券で
<https://ascii.jp/elem/000/004/217/4217967/>
- 「鮎料理列車」長良川鉄道が予約受け付け 9、10月運行、甘露煮や塩焼きなど多彩
<https://www.gifu-np.co.jp/articles/-/433493>

* リニア・新幹線関連 *

- リニア対応で“スピード感”見せる静岡・鈴木康友知事、一部市町からは「ついていけない」
<https://www.sankei.com/article/20240813-ZAI2YWJM3BJKFGCSDPVXR23A4A/>
- 湧水止める薬液注入作業を再検討、井戸の水位低下問題 岐阜のリニア工事現場
<https://www.sankei.com/article/20240816-LV4N7N7AMZPZLLQR2B3HFCCAHQ/>
- 停滞が続いたリニア建設計画に期待「開業、予定通りに」多く 109社アンケート
<https://www.sankei.com/article/20240816-PYD60AES7FMHPNOZQ3UAX4LEV4/>
- リニア工事で山梨・静岡の両知事 9月にボーリング調査現場を視察へ
<https://news.ntv.co.jp/n/ybs/category/politics/ys8996091e4b2d49da9228197030054ff2>
- Jリ勝前知事の”大風呂敷”がリニア議論に暗い影響…解決の切り札「代償措置」も矛盾だらけ
<https://gendai.media/articles/-/136356>
- 新幹線の荷物輸送拡大へ 特產品や精密機器を迅速に運搬、収益開拓に注力
<https://www.sankei.com/article/20240819-TJWELOJHX5N3PNPBNX6YJQZW2A/>
- <主張>北陸新幹線の延伸 現実に即し検討すべきだ
<https://www.sankei.com/article/20240820-Z5PRDDSLSLFWTLGCZ3UMX7WFVM/>
- 北陸新幹線の京都新駅「現在の近くが望ましい」…JR西社長が発言
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240822-0Y01T50006/>
- 北陸新幹線の新駅、JR東小浜駅の西側に 国交省が「小浜・京都ルート」3駅の詳細位置案
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2117174>
- 新幹線駅はJR東小浜駅の西側に 敦賀一新大阪間、国土交通省が設置案 来年度「事項要求」で整備費盛り込む
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb62d142a727a444f2881f87a3da96f7ff>
- 大阪延伸、令和7年度着工目指す決議 北陸新幹線で与党PT 京都新駅案は年内絞り込み
<https://www.sankei.com/article/20240828-J3QAQ6LRFRLDVH74APGXCNOMVE/>
- 北陸新幹線「米原ルート」所要時間を計算したら「小浜ルート」よりも速かった！
<https://merkmal-biz.jp/post/74221>
- 鉄道・運輸機構の若手技術者、新幹線軌道工事に前例のない溶接法を導入
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/02718/082700009/>
- 一世風靡した「ひかりレールスター」が存続危機 車内環境充実も「こだま化」で一日1本
<https://www.sankei.com/article/20240822-HQ7BD6UMYZKUDNB7ZVOEMQXBQE/>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- 成田空港とJR貨物、関西発輸出貨物の共同輸送サービス実証実験
<https://www.aviationwire.jp/archives/306219>
- 南海「聖地の玄関口」高野山駅、知られざる裏側
<https://toyokeizai.net/articles/-/801144>
- 東京メトロ10月にも上場 時価総額6千億円超か 国の株売却収入は復興財源に
<https://www.sankei.com/article/20240820-IA37NLZ44FJJZIDZUX3WIN3IDM/>
- お盆のJR利用者、前年比7%増の1223万人 台風影響も帰省や旅行好調
<https://www.sankei.com/article/20240819-MPVSCYFWNNM75BRDZWJVPGIWA/>

- 「将来はバラ色ではない」JR東日本が模索する「脱・鉄道」、37年目の現在地
<https://diamond.jp/articles/-/349648>
- JR東日本、風が抜ける構造の新ホームドア導入開始
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1617085.html>
- 駅のホームドア設置“加速”へ 東京都・鉄道会社・国交省が初会合
<https://news.ntv.co.jp/category/society/6807c5f8290f4e948cfabd5bd9baec7e>
- JR東、社運懸けた「高輪ゲートウェイ」開発の全貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/811415>
- 全国トップクラス輸送量の「単線」複線化なるか？ 沿線自治体が国へ“技術支援”要請 将来は羽田直通も
<https://trafficnews.jp/post/134475>
- 9月からのJR京葉線ダイヤ再改正に反発 千葉・宮本泰介習志野市長、停車本数充実訴え
<https://www.sankei.com/article/20240821-00GEYPRBYZKULJNUEFSMXFY3ZQ/>
- 駅看板の文字「明朝体」「手書き寄り」が静かに流行
<https://toyokeizai.net/articles/-/797472?page=1>
- 「より早く、よりたくさんの人を運ぶため」鉄道会社の知恵と努力の結晶がここに!!「鉄道ダイヤ」とは
<https://friday.kodansha.co.jp/article/387330>
- 「モーダルシフト」官民で進む 様子見の事業者も、国交省は補助事業で2次募集
<https://www.sankei.com/article/20240822-0VDEOW0QGFPIBENC3FV6IY640A/>
- 【国内最東端の駅】約60年の歴史を刻み廃止検討へ 1961年開業JR北海道花咲線の無人駅“東根室駅”一地元は「廃止対象となるのは残念」根室市内の路線バス充実し利用減 廃止後に最東端となるのは…
<https://www.uhb.jp/news/single.html?id=44874>
- 新路線「蒲蒲線」、25年度に調査・設計へ 国交省補助
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA26B270W4A820C2000000/>
- 「2つの蒲田駅」結ぶ鉄道・新空港線、事業化へ「大きな一步」…池袋・渋谷方面からの利便性向上に期待
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240828-0YT1T50007/>
- 羽田空港連絡鉄道の現在と未来 最も近い大田区の行方は?
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2408/29/news015.html>
- 駅近イオン至近の大踏切「10年閉鎖します」アンダーパス化へ 長野第二の都市で大工事“予告”
<https://trafficnews.jp/post/134483>
- このふたり、実は……！ 京王電鉄で働く車掌と運転士の働く姿に「ニッコニコだなー」「かわいい」
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2408/27/news041.html>
- 「免許ナシ」でも鉄道車両を運転していいの？ 運転体験イベントが開催できる理由とは
<https://www.tetsudo.com/column/537/>
- 運転士と車掌、制帽なくてもOK…JR四国
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kagawa/news/20240828-0YTNT50047/>
- JR原宿駅のシンボルだった木造駅舎を「再現」へ、歴史的・建築的価値も高い旧駅舎の「復原」が容易ではない理由
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/82921>
- 皇室利用のJR畠傍駅駅舎、民間活用へ補正予算 奈良・橿原市
<https://www.sankei.com/article/20240829-4C1C6CB0FJ0JZJKDVFPI02ZQZ4/>
- 広島電鉄、11年前の社長解任劇 社内では一体何が… 棚田昌夫会長に真相聞く
<https://news.yahoo.co.jp/articles/5dc251bb769ee6f23663763ce44c28a564d71445>
- 10月から橋上化工事が始まる築130年の木造駅舎 関西本線・名鉄尾西線 弥富駅
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/9c4b8d9eb06f269f07ed2803965dca4f095ae285>
- コンビニで印刷できる「レトロ路線図ライブラリ」、交通新聞社が9月提供開始
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2408/30/news201.html>
- 四国と九州の「この場所」に、なぜ橋やトンネルを作らないのか?
<https://merkmal-biz.jp/post/73807>
- トイレ撤去で信頼失墜？ JRの“切り捨て体質”が招く鉄道危機、利用者軽視が招くトイレ行列の実態とは?
<https://merkmal-biz.jp/post/73849>
- 鉄道利用者の減少で逆に注目？ 全国各地の「鉄道公園」、その魅力を再考する
<https://merkmal-biz.jp/post/70362>
- 歴史的な機関車など40台展示 見て触れ体験できるテーマパーク 碓氷峠鉄道文化むら
<https://www.jomo-news.co.jp/articles/-/524132>
- 明治村のSLが「蒸気機関車23号」に変身！珍しい「御料車」の公開も……レトロな「のりもの」を満喫できる今秋の注目イベント
<https://tetsudo-ch.com/12974410.html>
- 東北・上越新幹線が東京駅にやってくる 困難を極めた過密都市の乗り入れ工事
<https://www.sankei.com/article/20240817-BIK5QEL7FNACVLVH652JN7MFSE/>

- 上野公園の地下に鉄道の防空壕 レール幅が違う！戦争末期、京成本線が一時つながった路線とは
<https://otonano-shumatsu.com/articles/396172/2>
- 軽井沢と草津温泉を繋いだ高原鉄道「草軽電気鉄道」はなぜ廃線になったのか 存続していたら人気の観光路線だった!?
<https://otonano-shumatsu.com/articles/403224>
- 一世紀以上の昔にあった鉄道とバスの物語……湘南軽便鉄道と秦野自動車の足跡を探る
<https://bestcarweb.jp/busmagazine/923136>
- 消えた1万キロの鉄道網「もう一つの“国鉄”」とは？ 日本が失った“縄文時代からの営み”
<https://trafficnews.jp/post/134479>
- 「廃線」が超人気アトラクションに！ 線路を“自力で走る”ガッタンゴーを体験 まるで「快速列車」気分!?
<https://trafficnews.jp/post/134430>
- 姿消した「マッチ箱」が静かなブーム、「高原列車は行く」の沼尻軽便鉄道 福島県猪苗代町
<https://www.sankei.com/article/20240827-CF6LZXE6WBPSLP4LQMCU7MNY5I/>
- 東武の独立路線「カメが走った」熊谷線の軌跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/818135?display=b>
- 大井川での活躍後、山中温泉に里帰りしたアルミカー「しらさぎ」 北陸鉄道6010系
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/a4129306ef9aacaee16a74196acca03e9454f0d6>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- バスの「減便」「路線廃止」は賃金の低さに端を発する運転士不足だけが原因じゃない！ 利用客の行動も大きな原因になっていた
<https://www.webcartop.jp/2024/08/1422416/>
- アジアで普及が進むEVバスの日本導入にちょっと待て！ 特殊な環境にある日本の路線バス事情
<https://www.webcartop.jp/2024/08/1427699/>
- A Iバス拡大、経営に影響 松江のタクシー業者不安視 市は共存へ試行錯誤
<https://www.sanin-chuo.co.jp/articles/-/631964>
- 自動運転バス 実験加速
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kagawa/news/20240831-0YTNT50199/>
- 日本版ライドシェア、9月にも千葉県の東葛・京葉交通圏で開始へ
<https://www.sankei.com/article/20240827-66UOSFFF AJJMRLIYEXDOVZKVPUI>
- 高速船浸水隠蔽でJR九州社長が陳謝「最終責任は私にある」
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20240822/5010025349.html>
- JR九州高速船のクイーンビートル浸水隠蔽、斎藤国交相「安全への意識欠如で極めて遺憾」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240827-0YT1T50118/>
- 全日本空輸と日本航空が海外増便へ 10月27日からの冬ダイヤ、訪日需要に対応
<https://www.sankei.com/article/20240820-VEETIR73EJL47LD0CVYL4JFVUA/>
- 羽田空港の「定時運航率」は世界トップクラス…1日最大1300回以上の離着陸を捌く航空管制官の「すごい仕事」
<https://president.jp/articles/-/84942?page=1>
- なぜ飛行機は定刻通り飛ばないのか——根深い空港の「特殊事情」、航空会社の「甘え」も?
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/82888>
- 東京湾アクアライン料金変動制度 交通量分散効果は徐々に減少
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20240831/1000108588.html>