

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
なお、記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024作品募集締切ました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024は、9月30日をもって募集の締切を行いました。多数のご応募をいただき、ありがとうございました。

今後、厳正な審査により、国土交通省鉄道局長賞、鉄博賞、米屋こうじ賞、水無田気流賞及びエコトラン賞を選定します。

○審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○入賞作品の発表 2024年10月31日（木）

○入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

鉄道博物館（さいたま市大宮区）2024年11月6日（水）～11月22日（金）

同館で11月17日（日）13時～14時30分審査員を努めた米屋こうじ氏と水無田気流氏によるスペシャルトークショー「鉄道写真詩作品の鑑賞術」を開催します

東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（木）～2025年2月20日（木）

日本現代詩歌文学館（北上市）2024年11月2日（土）から11月30日（土）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_end2024.html

☆「交通DX・GXによる経営改善支援事業等」及び「交通サービスインバウンド対応支援事業」等の2次募集

国土交通省では、交通事業者の経営改善に資するDXや訪日外国人旅行者の受入れ環境の整備に資する事業を実施する者に補助金を交付しており、日本版ライドシェア・公共ライドシェアの導入等を支援するために補助金の2次募集を実施しています。

○補助対象事業者：一般乗合旅客自動車運送事業者、一般貸切旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、レンタカー事業者、自家用有償旅客運送者（交通空白地有償運送を行う者に限る）等

○公募期間：令和6年9月27日（金）～12月27日（金）16時（予算が無くなり次第終了）

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000443.html

☆第2回日越観光・人的交流イベントの開催

運輸総合研究所ほか主催の第2回日越観光・人的交流イベント、文化遺産を有する地域における「観光開発」と「保存」の調和－日本とベトナム両国における持続可能な観光に向けて－が開催されます。

○日時：2024年10月2日（水）15:00～18:10 [日本時間]

2024年10月2日（水）13:00～16:10 [ベトナム時間]

○開催形式：オンライン配信（ZOOMウェビナー）※日越英同時通訳

プログラム

【開会挨拶】宿利正史 運輸総合研究所 会長

ファム・ヴァン・トワイ ベトナム国家観光局（VNAT）副長官

【来賓挨拶】グエン・ドゥック・ミン 駐日ベトナム社会主义共和国大使館 臨時代理大使
平嶋?隆司 観光庁 次長

【有識者発表】

河田敦弥 観光庁 観光戦略課 課長

岩本一也 岐阜県白川村 副村長

グエン・アイン・トゥアン ベトナム観光開発調査研究所（ITDR）所長

グエン・タン・ホン クアンナム省文化スポーツ観光局 局長

【意見交換】

【モダレーター】沢登次彦 株式会社リクルートじゃらんリサーチセンター センター長

〔パネリスト〕

河田敦弥 観光庁 観光戦略課 課長
岩本一也 岐阜県白川村 副村長
伊与田美歴 日本国政府観光局 理事
グエン・AIN・トゥアン ベトナム観光開発調査研究所 (ITDR) 所長
グエン・タン・ホン??クアンナム省文化スポーツ観光局 局長
【閉会挨拶】グエン・AIN・トゥアン ベトナム観光開発調査研究所 (ITDR) 所長
奥田?哲也??運輸総合研究所 専務理事
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/workshop241002.html>

☆経済安全保障のためのシーレーンの安全確保とサプライチェーンの強靭化シンポジウム2024の開催

運輸総合研究所主催の経済安全保障のためのシーレーンの安全確保とサプライチェーンの強靭化シンポジウム2024が開催されます。

- 日 時：2024年10月18日（金） 4:00～7:00 [日本時間]
2024年10月17日（木） 15:00～18:00 [現地時間]
○会 場：米国ワシントンD.C. Johns Hopkins SAIS及び オンライン配信 (ZOOMウェビナー)
※日英同時通訳

プログラム

【歓迎挨拶】ケント・カルダー??ジョンズホプキンス大学 高等国際問題研究大学院ライシャワー東アジア研究センター長

【開会挨拶】宿利?正史 運輸総合研究所／ワシントン国際問題研究所 会長

【来賓挨拶】山田?重夫 米国駐箚日本国特命全権大使

【基調講演①】アン・フィリップス 米運輸省連邦海事局長

【基調講演②】寺田吉道 国土交通省国土交通審議官（国際担当）

【パネルディスカッション①】

『昨今のシーレーンを巡る安全保障情勢及び海洋の安全確保と秩序維持』

石井?昌平 前海上保安庁長官

米国沿岸警備隊長官級

【モデレーター】ジェフリー・F・グレッシュ米国国防大学 教授

【パネルディスカッション②】

『海運業におけるサプライチェーン確保の課題と対策』

林?光一郎 日本郵船株式会社 調査グループ グループ長

ヘンリー・ヌズムWaterman Logistics社長

アン・フィリップス米国運輸省連邦海事局長

寺田吉道 国土交通省国土交通審議官（国際担当）

【モデレーター】ジェフリー・F・グレッシュ米国国防大学 教授

【全体総括】

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/symposium241018.html>

☆第161回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第161回運輸政策コロキウム「ドローン配送の利用意向と効果」が開催されます。

- 日 時：2024年11月7日（木）14:00～16:30
○会 場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信 (Zoomウェビナー)

プログラム：

【開会挨拶】宿利正史 運輸総合研究所会長

【報告】「ドローン配送の利用意向と効果」安部遼祐 運輸総合研究所客員研究員・横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院准教授

【コメント】野波健蔵 一般社団法人ドローンコンソーシアム会長・千葉大学名誉教授

【ディスカッション及び質疑応答】

モデレーター 屋井鉄雄 運輸総合研究所所長

登壇者 発表者及びコメンテーター

【総括・講評】屋井鉄雄 運輸総合研究所所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/collo241107.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

地域交通関係

- 1日あたりの平均利用客1042人 JR室蘭駅が10月1日から”無人駅”に… 市民もビックリ

みどりの窓口も営業終了 北海道室蘭市

https://www.fnn.jp/articles/-/766277#goog_rewarded

○映画「あいせき列車只見線」、第3弾の撮影開始 福島県金山町
<https://www.minfo.jp/news/moredetail/20240924119458>

○【只見線再開通2年】観光列車導入に期待
<https://www.minfo.jp/news/moredetail/20240930119587>

○転生したら「宇都宮LRT」だった件
<https://merkmal-biz.jp/post/76010>

○真岡鐵道 運転士20人を減給 適切なアルコール検査行わず
<https://www3.nhk.or.jp/news/mito/20240927/1070025422.html>

○最初で最後！茨城のローカル線で夜行列車を運行へ 「バカ停」した車内で1泊
<https://trafficnews.jp/post/135177>

◎ひっそり消えゆく「北総高額鉄道」対抗バス。半額運賃の「しばにう」が役目を終えた理由
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1627423.html>

○大の里ら凱旋 トキ鉄ラッピング列車登場
<https://j-times.jp/sokuho/75238>

○赤字続く富山地鉄の再構築 約600億円の事業費が必要
<https://www3.nhk.or.jp/news/toyama/20240919/3060017949.html>

○富山地鉄の鉄道線で沿線自治体トップが会合…県にも支援のあり方検討に参画を求める要望書を作成署名
<https://www.fnn.jp/articles/-/763366>

○顔が見えるローカル鉄道

<https://www.torizuka.club/2024/09/25/%E9%A1%94%E3%81%8C%E8%A6%8B%E3%81%88%E3%82%8B%E3%83%AD%E3%83%BC%E3%82%AB%E3%83%AB%E9%89%84%E9%81%93/>

○まだ走っていたのか！井川線最古の「オープンデッキ」客車 あれ!? 列車の“中間に”機関車?
<https://trafficnews.jp/post/135132>

○阿佐海岸鉄道「DMV」1日と2日 終日運休すると発表

<https://www3.nhk.or.jp/news/tokushima/20240930/8020021418.html>

○熊本市電 延伸予定の『東町線（仮）』ってどんなルート?移動時間や渋滞は変わる? 計画内容を確認
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1448799?display=1>

○熊本市の市街地の歩行者天国 人の往来増加の一方で周辺が渋滞
<https://www3.nhk.or.jp/news/kumamoto/20240930/5000023473.html>

○国から『改善指示』受けた熊本市交通局と七つの問題 試験不合格でも市電運転…運転士足りず「勤務に無理があった」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1440396?display=1>

○JR四国「運転士不足」で減便へ! 経営危機「年収300万じゃ家族持てない」と若い運転士が次々と離職、四国の鉄道網は生き残れるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/75510>

○経常黒字4社、赤字37社 苦戦続く三セク鉄道の今 元公募社長が始めた鉄道再生支援プログラムもご紹介します
<https://tetsudo-ch.com/12979318.html>

○「旧国鉄転換型」三セク鉄道の9割が赤字、都市型三セク鉄道は回復
<https://news.mynavi.jp/article/20240926-3032530/>

○民営化の公約「ローカル線もなくなりません」は結局、守られたのか? 【短期連載】国鉄解体自民党「1986年意見広告」を問う
<https://merkmal-biz.jp/post/75937>

○JR西日本の沿線自治体が「物言う株主」をめざすワケ 1億円分の株式買った市も 発言権は小さいが…
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/356562>

○〈石破内閣誕生へ〉「鉄オタ」石破茂氏に聞くローカル線の廃線問題 鉄道の役割と未来の在り方とは何か
<https://dot.asahi.com/articles/-/235087?page=1>

○“鉄道大好き”自民党の石破茂新総裁が熱弁した「幻の特急電車」とは? でも新幹線愛も忘れていませんでした
<https://trafficnews.jp/post/135239>

* 営業・運賃関係 *

○秋はのんびり鉄道旅 JRでどこでも行ける「秋の乗り放題パス」発売中 “青春18きっぷ”とはどう違う?
<https://vague.style/post/246372>

○阪急電鉄が『定期券』の発売範囲を拡大するみたい。磁気定期券は発売終了
<https://kobe-journal.com/archives/2299753798.html>

○秋田内陸縦貫鉄道・上田電鉄など 友愛鉄道コラボ乗車券 発売
<https://www.tetsudo.com/event/51223/>

- クレカタッチ決済で熊本市電運賃上限割引 好調で延長
<https://www.asahi.com/articles/ASS9S43PMS9STLVB00VM.html>
- 交通系ICカード廃止は11月16日以降に前倒し 5事業者
<https://www3.nhk.or.jp/news/kumamoto/20240930/5000023478.html>
- 愛媛県とJRやバス会社連携し切符でバス乗れる実証実験
<https://www3.nhk.or.jp/matsuyama-news/20240928/8000019513.html>

* リニア・新幹線関連 *

- 静岡県境のボーリング調査開始 リニア工事でJR東海 推進派知事就任で
<https://www.sankei.com/article/20240919-3FMJKRWX4BIY7PWFCLGZ3AKLZU/>
- 川勝知事の「印象操作」が全ての元凶だった…「静岡県のリニア妨害」を垂れ流したマスコミの“大罪”
<https://president.jp/articles/-/86419?page=1>
- 東海道でも東北でも山陽でもなく…新幹線で初めての自動運転が「上越新幹線」だった“納得の理由”とは
https://bunshun.jp/articles/-/73520#goog_rewarded
- 上越新幹線の駅にホームドア設置検討 自動運転化見据え
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1970Q0Z10C24A9000000/>
- 新幹線の運転士は「数字を合わせるだけ」？ 自動運転の導入で注目が集まる超高度な“運転士のワザ”と、自動運転の乗り心地のリアル
<https://bunshun.jp/articles/-/73521>
- 東北新幹線車両分離、回転錠が不完全 信頼できる「密着連結」で走行中外れるレアケース
<https://www.sankei.com/article/20240919-5ZXNUE3VF50CPIGAFYTEG6LIE/>
- <独自>東北新幹線分離は連結器の電気系統に異常か JR東、走行中に回転錠外れる
<https://www.sankei.com/article/20240920-P3VVJF2VDFPNHYG407MF0QW6A/>
- 史上初のトラブル～新幹線「はやぶさ」「こまち」はなぜ走行中に“分離”した？【専門家が解説】
<https://diamond.jp/articles/-/350891>
- 東北新幹線の列車分離事故、連結器解放スイッチの端子間ショートが原因か
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/news/24/01561/>
- 東北新幹線車両分割 運輸安全委員会「重大インシデントにあたらず」との見解
<https://news.ntv.co.jp/n/mmt/category/society/mmca89687724344d2922ffa280ae4f368>
- 「はやぶさ」「こまち」はなぜ連結して走るのか 欠点を上回る分割併合運転のメリット
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2409/28/news053.html>
- 停電、運休、連結分離はまだ序の口…「新幹線」を待ち受ける“超重大インシデントのXデー”
<https://diamond.jp/articles/-/351146>
- 70億人運んだ東海道新幹線 日本の大動脈、10月1日に”還暦” 「走るオフィス」へ挑戦
<https://www.sankei.com/article/20240925-0QK4JSQHINPA7FZ235WBDHAZNA/>
- 東海道新幹線の開業から電力供給を支えてきた「FC」引退へ…ヘルツを50から60に変換
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240930-0YT1T50078/>
- 北陸新幹線「米原ルート」 実は“線路使用料”も小浜ルートより安くなるって、マジ?
<https://merkmal-biz.jp/post/75960>
- 北海道新幹線函館駅乗り入れ、基本方針はフル規格車両・分割併合なし
<https://news.mynavi.jp/article/20240929-hakodateshinkansen/>
- 経済効果193億円 西九州新幹線 長崎を訪れた観光客103万人
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=221a3cd17bfd4bcf98200b08e7057136>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- JR東が輪軸記録書き換え 08~17年、1100本超 圧力値不正確で 国交省検査へ
<https://www.sankei.com/article/20240920-JIQWRMSTOVOW3FGH7M6HX6TGZE/>
- 輪軸の記録改ざん計1786本 京王電鉄グループ会社 不正の有無不明は587本
<https://www.sankei.com/article/20240919-7L6MRPXDHVNBM6XGGHBINCQ/>
- JR四国社長 一部路線での車両を減らした運行を陳謝
<https://www3.nhk.or.jp/news/kochi/20240924/8010021717.html>
- JR東日本に立ち入り 輪軸不正で国交省
<https://www.sankei.com/article/20240924-S6DGONGWTJ02VC10MAU6AX5FGE/>
- 輪軸組み立て作業の緊急点検、鉄道事業者の多くが基準を逸脱
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00001/09777/>
- 全国の鉄道会社で発覚！「安全にかかる数字の不正」バレずにいたらどれだけヤバかった？
<https://trafficnews.jp/post/135232>
- 91事業者で不適切な「輪軸」、50事業者が改竄データ車両を運行 国交省が発表
<https://www.sankei.com/article/20240930-XYLL74LVZJ7NBRLED37D2D00I/>
- 青函連絡船5隻が沈没、1430人が犠牲となった洞爺丸事故70年で企画展…JR函館駅
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240924-0YT1T50153/>
- 「青函連絡船」はなぜ利用されなかつたのか 戦後は、昭和天皇、香淳皇后も乗られた鉄道航

路

- https://otonano-shumatsu.com/articles/405838
- 昭和から令和、三代の天皇が乗られた近鉄特急 皇室と関西私鉄との歴史をひも解く
https://otonano-shumatsu.com/articles/406724
- 皇室もかつて利用の畠傍駅 奈良・中和経済圏の中心的役割担う 中山嘉彦教授が指摘
https://www.sankei.com/article/20240924-N2SKSTNXAFIZRGWD3WIDV6QE2M/
- こんなに短いのに「本線」？ JR各社の「〇〇本線」で最も短い路線は？
https://www.tetsudo.com/column/732/
- 見た目は新交通システム、でも法律上はエレベーター？ 空港にあった「搭乗者専用」の不思議な乗り物
https://www.tetsudo.com/column/564/
- 「懐かしの鉄道車両を保存する眼科!?」ブルートレインを牽引していた電気機関車“EF66形”に会える全国のスポット4選
https://monomax.jp/archives/244733/
- 出世をあきらめて本当に良かった…「左遷続きのダメ社員」だった阪急・小林一三が稀代の経営者と呼ばれるまで
https://president.jp/articles/-/86013?page=1
- 「これ鉄道だ…」高速道路に取り込まれた“廃線跡”今どうなってる？ それは100年前の「埼玉高速鉄道」
https://trafficnews.jp/post/135070
- 自社の車両がまったく来ない！ 他社の車両だけが走る路線たち
https://www.tetsudo.com/column/943/
- 日立、鉄道走らせインフラ検査 NVIDIAとシステム開発
https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC208JC0Q4A920C2000000/
- 「新京成線」はなぜあんなに曲がっているの？ 京成になるし、真っすぐにすれば？←これでも「直線化」してきたんです
https://trafficnews.jp/post/135000
- 阪神甲子園駅、人知れず残る「路面電車」の痕跡
https://toyokeizai.net/articles/-/827823
- AIや環境技術を鉄道に活用 世界最大級の見本市がベルリンで開幕
https://www.sankei.com/article/20240924-5YJYIP62R5PA70XOP4RUXL6RPQ/
- 東京メトロ10月23日上場 時価総額6400億円規模 国の売却収入は復興財源に
https://www.sankei.com/article/20240920-SEDN75LI2FM7H0VP52ZXCR33NA/
- 東京メトロ上場の売却益は何に使われるのか？ホームドア設置などインフラ整備の難しさと気になる「新線建設」の行方
https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/83345#goog_rewared
- 東京メトロが10月上場！都営地下鉄や京急と合併したら「打倒JR東日本」も夢じゃない？
https://diamond.jp/articles/-/351126?utm_source=wknd_dol&utm_medium=email&utm_campaign=20240928
- 東京メトロ10月上場 営団地下鉄の民営化は、なぜ「幸福な民営化」と呼ばれたのか？
https://merkmal-biz.jp/post/75734
- 点字ブロックに貼られたQRコード→読み取ると…東京メトロで広がるナビシステムとは【開発会社に聞いた】
https://maidonanews.jp/article/15435047
- 「青信号」「赤信号」なしでも大丈夫！ 東海道新幹線で初採用、「信号機がない」路線で安全に走る仕組みとは？
https://www.tetsudo.com/column/967/
- 岡山「ベンチャーの村」に出向したJR西社員の仕事
https://toyokeizai.net/articles/-/824029?display=b
- 泉北高速鉄道が消滅 南海が吸收合併
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1627663.html
- 東京モノレールが新橋から江の島を超えて…歴史に消えた「幻の終着駅」とは？【開業60周年】
https://diamond.jp/articles/-/351131

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- 誕生100年の都バス、意外に知らない「利用者多い路線」はどこ？
https://toyokeizai.net/articles/-/828864?display=b
- かつての路線バスの運転士は鉄拳制裁アリの体育会系社会だった！ いまや穏やかな業界になるも「なり手」不足に悩むワケ
https://www.webcartop.jp/2024/09/1444856/
- バス運転手の“神アナウンス” 満員の車内で赤ちゃんがギャン泣き…ママを救った“機転”とは
https://www.daillyshincho.jp/article/2024/09240601/
- 「乗らないから関係ない」じゃ済まされない！ 路線バス崩壊危機、ドライバーの「給与」を今すぐ上げるべきこれだけの理由

- <https://merkmal-biz.jp/post/75615>
- 市営バス運転手不足が深刻化…同じく人手不足の民間委託先が一部路線を差し戻し 安定運行の人数確保へ「貸し切り事業」から撤退 鹿児島市
https://373news.com/_news/storyid/201723/
- バス会社 運転手不足深刻に 路線バスを約4割減便の会社も
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/okinawa/20240919/5090029345.html>
- 京都市バスが「非常事態宣言」 運転士不足、158人の増員必要
<https://mainichi.jp/articles/20240928/k00/00m/040/027000c>
- 路線バスの値上げ、減便、休止が拡大…生活の足“大きな曲がり角” 慢性的な運転手不足が深刻【大分発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/764891>
- 日本バス協会、「バス再興ビジョン」を策定、新たな観光需要の創出、次世代バス輸送への転換など
<https://www.travelvoice.jp/20240924-156378>
- 日吉駅や綱島駅周辺でAIオンドマンドバス実証実験 東急バス
<https://nordot.app/1211518098015354951?c=113147194022725109>
- 普通＆大型二種免許が「実地試験免除」になってから明らかにドライバーの質に問題が！ 働き手不足と安全面のジレンマに陥るタクシー＆バス業界
<https://www.webcartop.jp/2024/09/1452161/>
- JR九州社長 高速船浸水隠蔽受け自身も含め処分判断する考え
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20240920/5010025676.html>
- 高速船浸水隠蔽問題 九州運輸局長”親会社含め厳しく監督”
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20240926/5010025719.html>
- 特急「踊り子」にライバル登場!? 東京↔下田間で “ジェット船” 運航へ 所要時間は?
<https://trafficnews.jp/post/135222>
- 「三十にして立つ」関西国際空港 開港から30年、地域とともに歩めるか
<https://www.sankei.com/article/20240921-QC2RJPV6ZBKNTJDYMTM53IV2CU/>
- 航空機用再生燃料SAF、経産省が供給義務化へ CO2排出量の5%以上相当、脱炭素促進
<https://www.sankei.com/article/20240924-G4E6SJ3BLRJGDANLLHBEBDWHEA/>
- 航空燃料、週124便の就航可能に 供給体制見直しも訪日客需要で不足続く
<https://www.sankei.com/article/20240926-RFTUP4P6CVKFPTWGQTD7JQNJQ/>
- 変わる福岡空港 第2滑走路は国際線の離陸用に限定 間隔せまく制約も
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1448891>
- トキエアが返還求められた交付金を全額返金 新潟・佐渡に計896万円、居住実態なく
<https://www.sankei.com/article/20240926-IZYTIEJV5RN3PARTWGLXB6RLMQ/>
- 東日本旅客鉄道株式会社長野支社と国立大学法人信州大学との連携事業として観光振興・人材育成の授業を開講
https://www.jreast.co.jp/press/2024/nagano/20240930_na01.pdf