

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
なお、記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の発表及び展示

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞作品は、10月31日（木）9時に当法人ホームページにおいて発表を行います。
この入賞作品は、以下の会場で展示を行います。

- 鉄道博物館（さいたま市大宮区）2024年11月6日（水）～11月22日（金）
同館で11月17日（日）13時～14時30分審査員を務めた米屋こうじ氏と水無田氣流氏によるスペシャルトークショー「鉄道写真詩作品の鑑賞術」を開催します。
https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20241013_2.pdf
- 東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（木）～2025年2月20日（木）
- 日本現代詩歌文学館（北上市）2024年11月2日（土）から11月30日（土）
詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_end2024.html

☆近江鉄道ガチャフェス2024の開催

近江鉄道ガチャフェスが開催されます。

「ガチャフェス」は、近江鉄道沿線のにぎわいづくりや活性化を目指すイベン、近江鉄道線の愛称である「ガチャコン」と、人々が集まり楽しむ「フェスティバル」を組み合わせて、「ガチャフェス」と命名。
本イベントにおける近江鉄道線の運賃売上は、地域のモビリティ・マネジメント教育（交通環境学習）等に活用されます。

- 期日：2024年10月19日（土）
- 参加方法：近江鉄道駅でリトバンド型乗車券（100円当日乗り放題）
- 地域イベント：近江鉄道線の各駅前・駅周辺で、地域の魅力を発見し、地域のにぎわいをつくりていくためのイベントが開催されます。
<https://gachafes.jp/wp-content/uploads/2024/10/b257e9e6bc68a14001398ec7fdb46fa9.pdf>

☆第161回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所ほか主催の第161回運輸政策コロキウム「ドローン配送の利用意向と効果」が開催されます。

- 日時：2024年11月7日（木）14:00～16:30
- 会場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信（Zoomウェビナー）
- 参加費：無料

プログラム：
【開会挨拶】宿利正史 運輸総合研究所会長
【報告】「ドローン配送の利用意向と効果」
安部遼祐 運輸総合研究所客員研究員 横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院准教授
【コメント】野波健蔵 一般社団法人ドローンコンソーシアム会長 千葉大学名誉教授
【ディスカッション及び質疑応答】
モデレーター 屋井鉄雄 運輸総合研究所所長
登壇者 発表者及びコメンテーター
【総括・講評】屋井鉄雄 運輸総合研究所所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/collo241107.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします 注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

* 地域交通関係 *

- 「御朱印」ならぬ「鉄印」巡りはいかが? 青森県内の鉄道でも販売開始
<https://www.aba-net.com/news/news-126944.html>
- 観光列車SATONO記念運行 秘境路線・JR只見線が全線再開通から2年 好調維持のヒミツとこれから
<https://www.fnn.jp/articles/-/766854>
- 「宇都宮ライトレール」がすごい! 戦前の遺物「路面電車」が世界で大復活している理由
https://jpress.ismedia.jp/articles/-/83507#goog_rewared
- LRTカラーの新型グリーンスローモビリティー 宇都宮で運行開始へ
<https://utsunomiya.keizai.biz/headline/44/>
- 富山県を走る「LRTの先駆者」富山港線に乗車 - LRTの普及に課題も
<https://news.mynavi.jp/article/20241013-portram/>
- ローカル線が延伸で「こんなに変わるのを見せたい」ひたちなか海浜鉄道の社長へ延伸計画の詳細を聞いた! 2029年めざす
<https://trafficnews.jp/post/135330>
- いすみ鉄道 脱線 枕木の腐食が一因か 10月末の運転再開を目指す
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241007/k10014603371000.html>
- JR東日本、成田線の駅舎を町に無償譲渡 東庄町の笛川駅
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC025NT0S4A001C2000000/>
- 経費削減で閉鎖されたJR駅のトイレ、市民から新しいトイレ寄贈…利用客「ようやく不便解消です」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20241010-0YT1T50235/>
- あいの風観光列車、北陸3県つなぐ 富山駅で出発式
<https://webun.jp/articles/-/689819>
- “ローカル鉄道の再生請負人”鳥塚亮 氏が最終章の舞台に選んだのは大井川鉄道 「”おもしろい”列車を走らせたい」
<https://www.fnn.jp/articles/-/765883>
- 路線バス・路面電車・タクシー 高知市などの地域公共交通の“これから”に必要なことは? 地域の実情に即した輸送サービスを実現する交通計画の策定などを協議
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1474435>
- “理想の鉄道”のはずが… 少ない定員、最悪な乗り心地で廃れた「レールバス」 それでも“現代版”が登場する理由とは?
<https://trafficnews.jp/post/135244>
- 熊本市は『市電延伸室』を設置 仮称・東町線の延伸を進め沿線の地域活性化についても検討
https://www.tku.co.jp/news/?news_id=20241001-00000010
- 「何もない」「駅どこ?」な終点がここまで変わった! 「ゆいレール」延伸5年 さらなる延伸は“モノレールで大丈夫”なのか?
<https://trafficnews.jp/post/135282>
- 【バス運転士不足問題】バス部門を分社化させたのはいいけれど……鉄道も運転士不足で大変ってマジ!?
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/191555>
- 「路線バス崩壊」でどこもかしこも陸の孤島に! 「自動運転にすればいいじゃん」が根本解決にならないワケ
<https://diamond.jp/articles/-/351388>
- 「路線バス事業者」の「全国約7割」が「赤字」!? 「地方部の路線バス事業の厳しい現状」とは
<https://financial-field.com/living/entry-337905>
- 誰か乗る、いつか乗る…「そんな発想では地方のバスは消えます」 先細る公共交通に地元自治体が危機感
https://373news.com/_news/storyid/202400/
- 減便した路線バスを補うコミュニティーバス、無料にしても乗客の姿なし 高齢化率50%を超える町の現実
https://373news.com/_news/storyid/202401/
- 郵便局の集配車が住民の「足」に 北海道でライドシェア実証運行
<https://mainichi.jp/articles/20241001/k00/00m/040/329000c>

* 営業・運賃関係 *

- 北海道旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の上限変更認可申請事案」に関する答申について
https://www.mlit.go.jp/report/press/unyu00_hh_000300.html
- JR東日本の新しい「チケットレスサービス」が10月1日に開始! スマホのGPS機能を使って無人駅でも運賃の支払いが簡単に! 「えきねっとQチケ」とは?
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/atv/1461560?display=1>
- Suicaの素晴らしさを語りたいのに「やばい!」しかでてこない
https://merkmal-biz.jp/post/76244#google_vignette
- えっ! 「Suica」と「ICOCA」って同じ機能じゃないの? 意外な相違点とは……

<https://otona-life.com/life/246237/>

◎JR予土線(愛媛県側)におけるモーダルミックス実証実験の開始について

<https://www.pref.ehime.jp/page/88924.html>

○バス・路面電車で全国初キャッシュレス割引 地方公共交通が繰り出す「WIN-WIN関係」
<https://www.sankei.com/article/20241004-ZHSILJE65JPMRA5H0GK4QGKZC4/>

○職場の昼食は、改札内の「500円」で食べられる蕎麦屋に行きたいです。改札内に入る場合、「入場券」は必要でしょうか？会社付近はどこも高いです…

<https://financial-field.com/living/entry-331025>

* リニア・新幹線関連 *

○静岡県知事「リニア施策に期待」 石破首相の方針受け

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC086KD0Y4A001C2000000/>

○「大変有意義な場になった」JR東海社長が静岡県知事の視察に手応え 県境を超えたボーリング調査の早期着手に意欲

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1481424>

○東海道新幹線 開業から60年 始発の出発にあわせ記念式典

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241001/k10014597221000.html>

○10年後の東海道新幹線はひかり・こだまはどうなる？ 開業60年

https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2410/01/news167_2.html

○新幹線開業60年（3）路線拡大に暗雲：リニアは工事難航、北陸はルートの議論再燃

<https://www.nippon.com/ja/in-depth/d01047/>

○北陸新幹線、並行在来線めぐる議論の行方は

<https://www.sankei.com/article/20241005-HA40W5BH4B02ZLABVTNNNSUTFEI/>

○新幹線西九州ルート「提案あれば江北駅設置検討」国交省審議官

<https://www3.nhk.or.jp/news/saga/20241001/5080018064.html>

○「東九州新幹線」は結局実現するのか？TSMC進出で変わる九州の産業構造、3つのルートが示す地域経済発展のカギとは

<https://merkmal-biz.jp/post/77075>

○1962年に完成していた「東海道新幹線の一部」とは 世界初の偉業達成に貢献した「モデル線」

<https://www.tetsudo.com/column/1004/>

○東海道新幹線に40年 食堂車からワゴン販売まで—最年長パーサー「幸せ」

<https://www.jiji.com/jc/article?k=2024100100136&g=soc>

○JR東日本が荷物専用の新幹線車両の導入検討 実現すれば初、大量輸送へ

<https://www.sankei.com/article/20241002-NKIPZFT2A5LJPM7V5QG4AZIGZA/>

○JR東日本が「貨物新幹線」開発に乗り出したワケ、利用者ニーズが高そうな「3つの商品」とは

<https://diamond.jp/articles/-/351548>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

○東海交通事業、社名変更 10月1日から“JR”がつきました！

<https://raillab.jp/news/article/31896>

○忘れられた「リニア計画」 今から30年前、横浜にも計画が“浮上”していた！

<https://merkmal-biz.jp/post/75914>

○SL「ハチロク」が“故郷”人吉に到着 老朽化で引退、11月から駅前展示

<https://www.sankei.com/article/20241002-FQ0J4Q3UYRJKJHPSB3RPCXGEWU/>

○四国走る最高時速差235kmの「最も遅い新幹線」 0系っぽい「顔」、車内も遊び心満載

<https://www.sankei.com/article/20241001-GZOWOWAP7BKJLFPJ7X3TAL6XBE/>

○全国唯一の空白地帯「四国に新幹線を」 動き活発化の裏に「夢の超特急」との深い縁

<https://www.sankei.com/article/20240930-S5ISQL57AJKN5HSGYEZSXSG64/>

○東武博物館「スカイツリーライン高架下」の異空間

<https://toyokeizai.net/articles/-/830686?display=b>

○〈東京メトロ上場へ〉なぜ、今やっと行うのか、遠のいた都営との一元化の行方は？

<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/35290?page=1>

○日立、国際鉄道見本市に「10年前の車両」なぜ出展？

<https://toyokeizai.net/articles/-/831600?display=b>

○中国鉄道メーカー、「水素車両」を積極展開の裏側

<https://toyokeizai.net/articles/-/831861?display=b>

○トキ鉄展示機関車脱線の原因是人為的ミス 代表取締役が役員報酬自主返納

<https://www.joetsutj.com/2024/10/09/104249>

○上野公園の地下に眠る！？京成電鉄 幻のあの駅へ 後藤記者が行ってみた

<https://www.nhk.or.jp/shutoken/articles/101/013/12/>

○特殊形態で死亡事故続く横浜・鶴見の踏切 平成25年以降4件、跨線橋検討も目処立たず

<https://www.sankei.com/article/20241011-06FUWW2ZRNNXLHR7ZWMM4PE0XE/>

○「緩みにくい架線金具」東海道新幹線で試験導入 JR東海ら、量産化を検討

<https://www.tetsudo.com/news/3244/>

- 電車かバスか？川崎を走った「トロバス」の軌跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/832796?display=b>
- 「JTB時刻表」来春で創刊100年 紙の一覧性と特集ページで検索アプリに対抗
<https://www.sankei.com/article/20241013-YLT1EMQPPRIDRHQS7M23DSWTJY/>
- 「観光列車」満足度ランキング！一生に一度は乗りたいおすすめTOP10【2024年】
<https://allabout.co.jp/gm/gc/506439/>
- 明治天皇の専用客車、6年ぶりに公開…漆・螺鈿・七宝焼・西陣織がちりばめられた車内を間近に
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20241012-0YT1T50362/>
- 年収が高い鉄道会社ランキング2023【24社完全版】JR東海が10位、JR東日本は？
<https://diamond.jp/articles/-/351866>
- 品川駅が品川区にない理由を知ってる？明治時代に起きた驚くべき反対運動とは
<https://www.buzzfeed.com/jp/keitoarai/shinagawaeki-naniku>
- 日本初の鉄道駅「横浜駅」は今の駅とは別物？「最初の横浜駅」はどこに
<https://www.tetsudo.com/column/1020/>
- 中央線で「グリーン車」導入…今だけ“無料”で人気過熱 “寿司詰め状態”で大混乱 新車両は「半自動ドアボタン」付き
<https://www.fnn.jp/articles/-/772361>
- 鉄道現場で何が起きている？部品の組み立て巡る不正が続々発覚 改ざん手法を引き継ぎ、疑問の声は黙殺…
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/359351>
- 幕末に渡米したサムライが書いた、異国の鉄道についてのイラスト入り詳細レポート
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/83751>
- 鉄道会社も限界か？一向に改善しない「撮り鉄マナー違反」、警告強化が意味するものとは
<https://merkmal-biz.jp/post/76810>
- ◎どう使う？「鉄道版生成AI」JR東日本が開発へ 将来は他事業者との共通利用も視野
<https://trafficnews.jp/post/135434>
- これぞ「石破列車」!? 鉄道を“動く病院”や“巨大な救急車”に「病院列車」構想の現実味
<https://trafficnews.jp/post/135399>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- なぜバスに「パンタグラフ」を導入？京急グループのバス会社が実証運行に向け検討合意
<https://www.tetsudo.com/column/1018/>
- 連節バスで観光客ら大量輸送、燃料電池車も活用 新幹線延伸を見据えた札幌の未来図
<https://www.sankei.com/article/20241012-3M7FALVGTNJE5E4E47CW2P3X4I/>
- 大阪—京都間の「伏見航路」62年ぶりに復活 淀川舟運、定期便の運航に期待
<https://www.sankei.com/article/20241011-UT77Y1BKBZ0HLFYYMV3DMYSQVM/>
- <物流「2024年問題」の本当の原因>日本の宿痾「物流軽視」はなぜ繰り返されるのか？
<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/35222>
- かつては特攻隊の出撃基地 爆発音騒ぎの宮崎空港 過去にも米軍不発弾が見つかり閉鎖
<https://www.sankei.com/article/20241002-IE4YPBYN4VAFZCIYYM6W7XEQLI/>
- 「手は打つが焼け石に水…」5年の出生者わずか2人 埼玉県内唯一の村の苦悩
<https://www.sankei.com/article/20241014-IXNEEASCXF0MT0J3XM6TT5X25E/>