

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
なお、記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の展示会の開催

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞12作品は、以下の会場で展示を行います。

- 鉄道博物館（さいたま市大宮区）2024年11月6日（水）～11月22日（金）
https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20241013_2.pdf
- 日本現代詩歌文学館（北上市）2024年11月2日（土）から11月30日（土）
<https://www.shiikabun.jp/>
<https://x.com/shiikabun/status/1852523071326023687>
- 東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（金）～2025年2月20日（木）
<https://www.tobu.co.jp/museum/>
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

☆第三期れいるフォト塾修了展「れいる浪漫」の開催

鉄道写真家・米屋こうじ氏（鉄道写真詩コンテストの審査委員）のワークショップ「米屋講師れいるフォト塾」第3期生による修了写真展「れいる浪漫」が開催されています。

- 会期：2024年11月20日（水）～12月1日（日）*月曜・火曜休廊
open 11:00 - close 18:00 *最終日は16:00まで
- 会場：Nadar 東京/世田谷
東京都世田谷区世田谷1-41-2 スカイコート第3 108
上町駅（東急世田谷線）より 徒歩6分・桜新町駅（東急田園都市線）より徒歩14分
詳しくは、<https://g-nadar.net/gallery/241120>

☆第94回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第94回運輸政策セミナー「交通サイバーセキュリティXII 交通運輸分野における基幹インフラサービスの安定的な提供に向けた持続可能なサイバーセキュリティ体制の構築について」が開催されます。

- 日 時：2024年12月13日（金）14:00～16:30
- 会 場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信（Zoomウェビナー）
- プログラム：
 - 【開会挨拶】：宿利 正史 運輸総合研究所 会長
 - 【講 演】（1）「サイバーセキュリティに関する国土交通省の取組（仮）」
山下 雄史 國土交通省大臣官房サイバーセキュリティ・情報化審議官
 - （2）「社会インフラを支える製造業におけるサプライチェーンセキュリティの取組～サイバーレジリエンスの向上に向けて～」
古川 文路 株式会社東芝研究開発センター サイバーセキュリティ技術センターセキュリティ技術部長
 - （3）「対策から組織戦略へ：脅威の変化に応じた持続可能なセキュリティ体制の構築」
名和 利男 株式会社サイバーディフェンス研究所専務理事/上級分析官
- 【パネルディスカッション】
コーディネーター 後藤 厚宏 情報セキュリティ大学院大学学長/教授
パネリスト 講演者
- 【閉会挨拶】：大高 豪太 運輸総合研究所 主席研究員／事務局長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/semi241213.html>

☆鉄道の魅力と高速鉄道ネットワークを考えるシンポジウムの開催

新潟県主催の鉄道の魅力と高速鉄道ネットワークを考えるシンポジウムが開催されます。

○日時：令和6年12月14日（土曜日）午後1時30分から3時30分

○会場：ホテルニューオータニ長岡 2階 NCホール [長岡市台町2-8-35]

○内容

1 調査結果の報告

2 トークセッション

【登壇者】

・ダーリンハニー 吉川 正洋氏

・Ngt48 佐藤 海里氏

・新潟大学鉄道研究部 森田 初穂氏

・富山大学学術研究部都市デザイン学系 特別研究教授 金山 洋一氏

3 質疑応答

詳しくは <https://www.pref.niigata.lg.jp/site/koutsuseisaku/kousokutetudou-symposium.htm>

☆東急 暮らしと街の文化——100年の時を拓く、が開催

世田谷美術館主催の「東急 暮らしと街の文化——100年の時を拓く」が開催されます。

○会期： 2024年11月30日（土）～2025年2月2日（日）

○開館時間： 10:00～18:00（入場は17:30まで）

休館日： 毎週月曜日 ※1月13日（月・祝）は開館、1月14日（火）は休館、年末年始（2024年12月29日（日）～2025年1月3日（金））

○会場： 世田谷美術館 1階展示室

詳しくは、<https://www.setagayaartmuseum.or.jp/exhibition/special/detail.php?id=sp00221>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

* 地域交通関係 *

○5年前に「全区間廃止」された北海道夕張支線。廃線跡を巡って分かった“夕張市の現在”

<https://nikkan-spa.jp/2046832>

○札幌市中心部どう変わる？新たな交通システム検討 約120人が乗れる「連節バス」とは？2030年の導入を目指す 札幌市

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1564295?display=1>

○JR米坂線の早期復旧へ、山形、新潟両県の沿線自治体首長らが国交省に財政支援求める

<https://www.sankei.com/article/20241111-2677Y7LM2JMGDKXKGMAOQEE2B1/>

○米坂線復旧「上下分離、国支援含め議論を」 山形県知事

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOC202H40Q4A121C2000000/>

○運休続く米坂線“上下分離”で地域負担は年間最大17億円…復旧模索する新潟県にJRは“利用者減”指摘「鉄道の輸送能力は過大でバスが適正」

<https://news.nstv.com/post/20241119-00000011-nst/>

○「宇都宮LRT」駅西側延伸…賛成か反対か、市長選の重要な争点に

<https://newswitch.jp/p/43461>

○県知事選・宇都宮市長選 6選の現職2人 一夜明けて抱負語る

<https://www3.nhk.or.jp/news/utsunomiya/20241118/1090019015.html>

○宇都宮ライトレール「西側延伸」整備本格化！ 新駅に異例の“神業すぎる”計画ルートも大公開！？ 市がPR動画を発表

<https://kuruma-news.jp/post/841934>

○群馬県「人口10万人都市」の超濃厚な鉄道密度

<https://toyokeizai.net/articles/-/835255?display=b>

○茨城 ひたちなか海浜鉄道の延伸 国が工事を認可

<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20241119/1000111238.html>

○東京駅から快速で90分で行ける秘境路線「100円稼ぐのに1万3580円もかかるって！？」 いま存続の危機が噂される屈指の“赤字ローカル線”とは

<https://vague.style/post/261685>

○コロナ禍で減便 滋賀県など6団体 JRにダイヤ回復を要望

<https://www3.nhk.or.jp/news/otsu/20241112/2060017047.html>

○地域密着の理念崩壊？ JRダイヤ改正で減便・減車・無人化、もはやホンネは「在来線に乗らないで」なのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/79483>

○地方鉄道存続で和歌山県が国に支援を強く要望

<https://news.yahoo.co.jp/articles/b00ea8266de36282af2074ec7037691e61a5ab78>

○JR西日本「消滅危機」ローカル線ランキング、1位は大赤字！100円稼ぐのに1万1766円投入

<https://diamond.jp/articles/-/353511>

- JR四国、100円の収入得るために484円かかる区間も…8路線18区間の「区間別収支」発表
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20241109-0YT1T50047/>
- 広島電鉄 JR広島駅の新駅ビル乗り入れ 来夏に遅れる見通し 全ての車両が乗り入れる計画
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1551930?display=1>
- 赤字常態化の3セク鉄道「危機のレベル変わった」…沿線自治体「離脱したいという話も出てくる」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20241113-0YT1T50046/>
- 「平成筑豊鉄道」の法定協議会設置費用を県が補正予算に計上へ
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20241112/5010026186.html>
- 沖縄に「鉄道もう1本！」なぜ必要？ ゆいレールとは別路線の計画 クルマ派にも恩恵ありまくりなワケとは？
<https://trafficnews.jp/post/135661>
- 存続の危機のローカル線、路線廃止か「上下分離」か
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20241114-0YT1T50160/>
- 交通崩壊する郊外！「自動車依存」の代償とその解決策を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/74932>

* 営業・運賃関係 *

- 関西私鉄、「タッチレス」改札の検討本格化 顔認証導入、ブルートゥース構想も
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2024110100881&g=eco>
- タッチ決済と交通系IC、どう使い分ける？
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/series/inoue/1638524.html>
- 鉄道各社でクレカのタッチ決済導入広がる 新たな選択肢に
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241118/k10014641301000.html>
- 電子マネー文化の先駆け「Suica」に立ちはだかる“時代遅れ”という壁
<https://diamond.jp/articles/-/353368>
- 熊本県 路線バス 鉄道5社 全国交通系ICカード運賃決済取りやめ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241116/k10014640421000.html>
- 熊本「交通系ICカード廃止」はむしろ良かった？ “大危機”から垣間見える「地方の選択肢」と、都心で広がる可能性とは
<https://merkmal-biz.jp/post/79545>
- 乗り鉄にはたまらない“夢のきっぷ” 特急も新幹線も乗り放題のJR東日本「大人の休日俱楽部バス」が発売開始 2024年度版の特徴とは
<https://vague.style/post/215889>
- JR東がみどりの窓口を45駅に臨時増設 11月下旬から順次 年末年始の繁忙期見据える
<https://www.sankei.com/article/20241113-0PL32JPEFZN6JCQN7ILBITI7EM/>
- JR九州半年間のグループ全体の決算営業利益は去年比10%増
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20241106/5010026119.html>
- 関西私鉄、9月決算で全4社増収 事業の柱、非鉄道が目立つ
<https://nordot.app/1229715794480759011?c=302675738515047521>
- 関西私鉄大手4社の中間決算、うち3社の営業収益が「過去最高」更新
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20241114-0Y01T50065/>

* リニア・新幹線関連 *

- リニア中央新幹線「神奈川県駅」で河村隆一さんがライブ 地下30メートルで歌声が反響
<https://www.sankei.com/article/20241109-XG7L4QMN2RME5KPYIJVYTZW2NI/>
- リニア工事現場、近くの民家の庭から湧水 調査し「地域に説明」、JR東海社長
<https://www.sankei.com/article/20241113-DRE6FWWW2B0J3IWFGG346SH7II/>
- リニアの南アルプストンネル、ボーリング調査が静岡県入り JR東海が発表
<https://www.sankei.com/article/20241120-4M2UYFA32ZJWLJY6UD4NDBYPLA/>
- 北海道新幹線「開業延期」で迷走する並行在来線
<https://toyokeizai.net/articles/-/835199?display=b>
- 海底トンネルにカメラが潜入！間近を走る北海道新幹線 老朽化が課題の「青函トンネル」の現状は
<https://news.ntv.co.jp/n/stv/category/society/ste9231d3a0c004afa8e108f17e689efff>
- 北陸新幹線開業27年！長野県「佐久市」が繁栄し「小諸市」が衰退した理由とは？
<https://merkmal-biz.jp/post/77829>
- 北陸新幹線の延伸ルート 沿線自治体とJR西から意見聴取へ 12月上旬までに与党整備委
<https://www.sankei.com/article/20241120-W056DMT1TVNHTDYNAXMH4MPBZU/>
- JR西、明石の新幹線車両基地の整備を断念「コロナ禍前の利用水準に戻らず」 市に伝達
<https://www.kobe-np.co.jp/news/society/202411/0018344867.shtml>
- 四国新幹線実現へ 知事などがJR高松駅で署名の呼びかけ
<https://www3.nhk.or.jp/news/takamatsu/20241115/8030019780.html>
- 四国新幹線の実現へ経済団体が提言「サンポート高松に新幹線駅の設置を」

- https://news.ntv.co.jp/n/rnc/category/society/rne6fb47abe7ae4ac09b3755b620021f44
- 幹線長崎ルート未着工区間 フル規格「大きな効果」 国交相就任会見
https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=32936c22e12b45fa8a03b282463440b5
- *幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般*
- 京成電鉄茨城HDが発足、社長に関東鉄道前会長の松上氏
https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC0169M0R01C24A1000000/
- 東京メトロ「時価総額1兆円IPO」でも熱狂なき理由
https://toyokeizai.net/articles/-/834660
- 東京メトロ「2路線の延伸工事」ついに着手！人の流れを変える「計7.3km・4000億円」の“地下鉄網改造計画”が本格始動
https://trafficnews.jp/post/135971
- 「地下鉄延伸」かなり大変!?「工事の段取り」果てしなく…でも掘り始めてから開通までは短かった
https://trafficnews.jp/post/136050
- 東京メトロ、有楽町線・南北線の延伸工事に着手へ！約20分の豊洲一住吉間が約9分に短縮、さらに品川には地下鉄駅が誕生！詳しく解説
https://suumo.jp/journal/2024/11/13/206079/
- ロンドン市内を横断する「エリザベス線」、東京メトロなどが運行へ…7年契約
https://www.yomiuri.co.jp/economy/20241120-OYT1T50042/
- JR西日本「夢洲延伸」は実現可能か？11月から検討会、30年IR開業に向けた鉄道戦略を考える
https://merkmal-biz.jp/post/78155
- ロマンスカーミュージアムも危機に？「博物館法改正」の光と影、デジタル化時代で問われる文化施設の存続とは
https://merkmal-biz.jp/post/78234
- <独自>「通天閣」が身売り検討 相手は南海電鉄が有力 急増する訪日客への対応に資金力
https://www.sankei.com/article/20241107-5JK0FDQUS5NRREFRKXXTHM5PUI/
- 鉄道事業の分社化は小林一三イズムの終焉か 南海電鉄の新たな一手
https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2411/09/news043.html
- 湯田ダムで水没の鉄道遺構見学会が超人気、10年に1度の工事で水位下がり散策可能に
https://www.sankei.com/article/20241102-SLERR3PED5KVPIE50NPYKGXEA/
- 鉄道輪軸不正10の疑問、国内事業者の6割に広がったルール違反
https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00001/09926/
- JR函館線 脱線事故で全国の鉄道事業者にレール点検指示 国交相
https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241119/k10014642911000.html
- 京王線におけるホームドアおよび自動運転設備の整備工事について
https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000001087_000022856.html
- JR東日本 首都圏の主要路線でワンマン運転 来春から順次導入へ
https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241106/k10014630681000.html
- JR東日本が「通過するだけ」の駅を「暮らしの起点」に転換しようとする狙い
https://diamond.jp/articles/-/353365
- やっぱり快速を減らして各駅停車を増やすのはおかしい…JR東日本による京葉線ダイヤ改正を徹底検証した答え
https://president.jp/articles/-/87940?page=1
- なぜ関西大手私鉄の車両は全国の中小私鉄で活躍しないのか 線路幅の違い？交換サイクル？背景にある事情とは
https://maidonanews.jp/article/15486285
- 発端は「堤vs五島」!? 西武新宿線だけ地下鉄直通しないワケ “60年の悲願”都心乗り入れは実現するのか
https://trafficnews.jp/post/135811
- 「日本で4番目」の電気鉄道、実は小田原にあった
https://toyokeizai.net/articles/-/837348
- 中野洋昌・国土交通相 出身省庁へ返り咲き 防災・減災へ使命新たに
https://www.sankei.com/article/20241113-SZ4GFTCSE5L6NJMMPR7M3IJENU/
- 中野洋昌・新国交相「気を引き締め任務遂行」 國土強靱化、交通空白の解消など取り組みへ
https://www.sankei.com/article/20241112-HP2LIZRFRJPEFPTPSRDIIEW5NZI/
- 大雄山線が無線式列車制御システムCBTC導入へ 年間1千万円の削減期待
https://www.kanaloco.jp/news/economy/article-1125285.html
- 熊本市電また信号無視 運輸局の改善指示後2件目
https://www.sankei.com/article/20241109-MQTVG7MS6F1Z3A3ILQUBGHJMCI/
- 初代「門司駅」遺構 現地で造成工事が始まる 11月末にも取り壊しに着手 複合公共施設を建設へ 北九州市
https://news.ntv.co.jp/category/life/fsec5e29bac67c42f9abc28d01ed82f51b
- 国内初 走行列車の車輪の形を「自動で測定」装置開発 時速80キロまでの走行に対応 JR東海

- <https://news.ntv.co.jp/category/economy/ctf8355e4a1ec548619a44ff28bc0d3139>
- 開業80周年の「川崎市電」。廃線跡から、その不遇の歴史をたどる
<https://allabout.co.jp/gm/gc/507125/>
 - 大惨事の記憶を忘れない！大分市の最新「道の駅」に「レトロ電車」が保存されたワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/78812>
 - 転生したら「東京モノレール」だった件
<https://merkmal-biz.jp/post/79225>
 - 【ドリームランドモノレール】開業予定日もシャッターが…「夢の交通」が1年半で運行休止となつた真相
<https://allabout.co.jp/gm/gc/507207/>
 - 廃線の「熊延鉄道」在りし日の写真展、好評で再び開催 熊本
<https://mainichi.jp/articles/20241114/k00/00m/040/227000c>
 - ニューヨークの地下鉄が「24時間運行」を実現できているのはなぜ？午前3時頃から通勤客が集まり早朝5時には車内が混雑
<https://www.moneypost.jp/1208816>
 - 阪神・阪急・北急、関西最大級の鉄道系謎解きゲーム 「エンディング動画の歌に感動」続出
<https://www.sankei.com/article/20241110-BKB77666AZL6DKB5IAFQUD6EWA/>
 - 日本最速の“無人運転”列車に乗ってみた 速い・静か・眺めイイ!! もともと開発は航空会社!?
<https://trafficnews.jp/post/136076>
 - なぜ山手線の車両は「4つドア」に？ 背景には「国難」が
<https://www.tetsudo.com/column/1052/>
 - サーカスの看板で窓口を塞がれた赤い三角屋根の洋風駅舎 電鉄石田駅（富山県黒部市）
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/2831e9e4d0362ecc397b128fc7fa861825d84039>
 - 廃線を「自分で運転」してみた！ “あの日のまま”の線路と列車で「は、速い！」「停まらない…!?」運転士が心底スゴいと思った件
<https://trafficnews.jp/post/136081>
 - 41年間おなじ顔!? 古い車両も最新車両も「間違い探しレベルの差」なぜなのか 遠鉄に聞く“こだわり”
<https://trafficnews.jp/post/135988>
 - いくら乗っても、「同じ府県から出られない」列車
<https://toyokeizai.net/articles/-/839689>
 - スカイレールやトロリーバス 変わり種の「鉄道」が引退
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UD131WZ0T11C24A1000000/>
 - 【動画】【わずか200m】日本一短い鉄道路線「鞍馬山ケーブル」人気の理由は
<https://www.youtube.com/watch?v=Vzprb6NqqfE>
 - 西武鉄道“帰宅困難者対策”で沿線自治体と連携 「災害に強い沿線」目指す
<https://news.ntv.co.jp/category/society/8acfcb44bd6b9da7258ff5b4a1f>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- 年収11億「都バスのドル箱路線」地下鉄開通で逆風
<https://toyokeizai.net/articles/-/839028>
- 【バス運転士不足問題】万博バス運転士にメトロ社員が免許取得して出向だと?
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/192642>
- バスで遊べ!! バスを楽しめ!! マニア視点でバスを見ると毎日が楽しくなる……はず!
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/192238>
- 「連節バス優先で青信号にします」 神戸市で実証実験へ 長い待ち時間解消なるか
<https://trafficnews.jp/post/136149>
- 山梨県が「富士山登山鉄道」断念、ゴム製タイヤの「トラム」に変更へ…知事「電車とバスのいいとこ取り」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20241118-0YT1T50194/>
- 結論「鉄道はムリ」 富士山の登山鉄道構想が“八方塞がり”になったワケ 代替案は“さらにデカい構想”に
<https://trafficnews.jp/post/136250>
- 国交省、高速バスに備えるフルフラット座席に安全性のガイドライン公表
<https://car.watch.impress.co.jp/docs/news/1640668.html>
- 「人口の奪い合いで先がなくなる…」地方創生の先駆け自治体、石破政権へ抜本対策求め
<https://www.sankei.com/article/20241108-ARZDGU4AOVMXPKI72I6TNSSY5E/>
- 訪日客5年ぶり3000万人超 10月331万人で単月の最多 年間累計でも更新確実に
<https://www.sankei.com/article/20241120-CQOSM5255BLMVBK5V6PFN6K6LQ/>