

<%Name%> 様

新しい年を迎ました。
本年もどうぞよろしくお願いをいたします。
本年最初の「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の展示会開催中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞作品の展示会を東武博物館で開催中です。

○東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（金）～2025年2月20日（木）

<https://www.tobu.co.jp/museum/>

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

☆令和7年度税制改正要望結果概要

国土交通省税制改正要望の結果概要が公表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_009804.html

☆令和7年度予算決定概要

令和7年度国土交通省関係予算決定概要が公表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003307.html

鉄道局関係は、<https://www.mlit.go.jp/page/content/001854881.pdf>

☆地域公共交通の制度財源検討会第21回の開催

NPO 法人 エコエネルギーによる地域交通システム推進協会・人と環境にやさしい交通をめざす協議会主催の地域公共交通の制度財源検討会第21回が開催されます。

○日 時：2025年1月11日（土）14:00～16:00（予定）延長もあります

実施方法：オンライン（Zoom）および会場参加によるハイブリッド開催

○会 場：関西大学梅田キャンパス 705教室

会場アクセス：<https://www.kansai-u.ac.jp/ja/about/campus/#umeda>

○講師：土井 勉 氏（一社 グローカル交流推進機構 理事長）

題目『近江鉄道：存続への道とこれから』

○参加費：会場参加：1,000円（資料代）オンライン参加：無料

○申込み：イベント受付ツール「イベントレジスト」経由で申し込み

<https://eventregist.com/e/162nwPyM28ct>

詳しくは、https://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen21.pdf

☆（再掲）第2回「歩行空間DX研究会シンポジウム」の開催

国土交通省主催の第2回「歩行空間DX研究会シンポジウム」が開催されます。

○日 時：令和7年1月23日（木）14時00分～16時30分

○開催形式：会場参加・オンライン同時配信（YouTubeライブ）（参加費無料）

○場 所：東洋大学赤羽台キャンパスINIADホール

（東京都北区赤羽台1丁目7-11）

○プログラム：（敬称略）

開催挨拶（国土交通省政策統括官 小善 真司）

＜第1部＞プロジェクト紹介・プレゼンテーション

・主旨説明

（東洋大学情報連携学学術実業連携機構長 坂村 健）

- ・歩行空間の移動円滑化データワーキンググループ 取組報告
(東洋大学情報連携学部情報連携学科教授 別所 正博)
- ・歩行空間の3次元地図ワーキンググループ 取組報告
(日本大学理工学部交通システム工学科教授 佐田 達典)

<第2部>パネルディスカッション～「持続可能」な移動支援サービスの普及・展開に向けて～

コーディネーター：東洋大学情報連携学術実業連携機構長 坂村 健
パネリスト：(順不同)

- ・国土交通省総合政策局総務課政策企画官 松田 和香
- ・NPO法人仙台バリアフリーツアーセンター代表理事 岩城 一美
- ・川崎市まちづくり局指導部建築管理課誘導促進担当係長 植野 弘実
- ・全日本空輸株式会社経営戦略室MaaS推進チームUniversal MaaSプロジェクト
兼ANAHD未来創造室 モビリティ事業創造部MaaS事業チーム マネージャ 大澤 信陽
- ・WHILL株式会社日本事業部上級執行役員事業部長 池田 朋宏
- ・本プロジェクトアンバサダー 車いすバスケット選手 綱本 麻里

詳しくは、<https://www.walkingspacedx.go.jp/symposium2024/>

☆（再掲）第95回運輸政策セミナー～移動困窮社会にならないために～の開催

運輸総合研究所主催の「第95回運輸政策セミナー～移動困窮社会にならないために～」が開催されます。

○日 時：2025年1月27日（月）13:30～16:00（開場：13:10）

○会 場：運輸総合研究所2階会議室 および オンライン配信（Zoomウェビナー）

○プログラム

【開会挨拶】宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【講 演】「移動困窮社会にならないために（仮）」

　　鎌田 実 東京大学名誉教授・一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長

【パネルディスカッション】

　　＜モデレーター＞鎌田 実 東京大学名誉教授・一般財団法人日本自動車研究所・代表理事
研究所長

　　＜パネリスト＞日高 悟 西日本鉄道株式会社自動車事業本部未来モビリティ部長 兼ネクスト・モビリティ株式会社 代表取締役社長

　　伊藤 みどり NPO法人全国移動サービスネットワーク事務局長

　　楠田 悅子 モビリティジャーナリスト（オンライン参加）

【閉会挨拶】上原 淳 運輸総合研究所 理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/seminar250127.html>

☆（再掲）新春フォーラム「持続可能な交通まちづくり－欧州の実践に学ぶ」の開催

（一財）地域公共交通総合研究所主催の新春フォーラム「持続可能な交通まちづくり－欧州の実践に学ぶ」が開催されます。

○日 時：2025年1月8日（水）17:30～19:00

○会 場：岡山市北区下石井二丁目10番12号
　　杜の街グレースオフィススクエア3階会議室A&B及びオンライン配信（ZOOMウェビナー）

○資料代：1,000円（開催後参加者全員にメールで資料を送付いたします）

○懇親会：実費5,000円（先着50名）

【登壇者】

　　宇都宮淨人 関西大学教授、Wiーン工科大学客員教授

　　柴山多佳児 Wiーン工科大学上級研究員、芝浦工業大学客員准教授

　　藻谷浩介 株式会社日本総合研究所 主席研究員、株式会社日本政策投資銀行 地域企画部特任
顧問

　　床尾あかね 岡山大学准教授（特任）

　　大上真司 一般財団法人地域公共交通総合研究所 副理事長、両備ホールディングス株式会社
常務執行役員、岡山電気軌道株式会社 代表取締役専務

【コメンテーター】

　　家田 仁 政策研究大学院大学特別教授、一般財団法人地域公共交通総合研究所 理事
詳しくは、<https://chikokensump.peatix.com/view>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

* 地域交通関係 *

- 日本最東端の駅がダイヤ改正で64年ぶり廃止・変更へ 縮小の止まらない北海道の鉄道地図
<https://www.sankei.com/article/20250105-G0GDXFYRONMZVOGD2IYTYW02A/>
- 【特集】新潟県と山形県を結ぶJR米坂線 被災し一部区間で運休が続く 今後の行方は 《新潟》
<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/te6bb7231490d346a185ac3b5e32c915b1>
- 次世代路面電車「芳賀・宇都宮LRT」が開業1年で乗客数が累計600万人！ 沿線周辺への転入増や住宅地の地価上昇などプラス影響も
<https://suumo.jp/journal/2025/01/06/206924/>
- JRで存続できても「切り離す」 行政が先に動いて“破格の応援”を獲得 富山2大ローカル線
<https://trafficnews.jp/post/495354>
- 北陸鉄道「みなし上下分離」認定 公的支援を受けて運行を継続
<https://www3.nhk.or.jp/news/kanazawa/20241226/3020022713.html>
<https://news.mynavi.jp/article/20241227-3095658/>
<https://wwwtb.mlit.go.jp/hokushin/content/000339094.pdf>
- 昭和の夜汽車を再現！ 大井川鐵道「SL夜行」 チケット3分で完売の衝撃、ファンに愛された当日を振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/81137>
- 近江鉄道 今年度上半期が黒字に 黒字決算は31年ぶり
<https://www3.nhk.or.jp/news/otsu/20241227/2060017318.html>
- 求む！路面電車とバスの「二刀流」運転士 人手不足を打開する両備グループの人事戦略
<https://www.sankei.com/article/20241226-ESHKAGLRQBMSVXGA3K6U3GFGY/>
- JR芸備線、地域への経済効果試算へ 住民や来訪者も調査
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC254W90V21C24A2000000/>
- 人口減の小豆島は「日本の縮図」 自動運転バスやAIボート…社会問題解決へ大型実証実験
<https://www.sankei.com/article/20241229-AV4Z0RAP4NN7XLZM6FUE6ZEXHE/>
- くま川鉄道が2025年度内の全線再開を断念 2020年7月豪雨で被災の流失した球磨川第四橋梁の架け替え工事が遅れる 2026年度上半期内の全線再開目指す
<https://www.fnn.jp/articles/-/808729>
- 都市計画審議会が熊本市電延伸に伴う軌道整備と道路拡幅を承認 『仮称・東町線』約1.6キロの延伸で概算事業費約141億円 開業予定は2031年度予定
<https://www.fnn.jp/articles/-/808366>
- 熊本市電が脱線事故の影響で運休、複数箇所でレール幅が基準値より広がる…復旧のめど立たず
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250101-0YT1T50084/>
- 脱線事故あった熊本市電が全線で運行再開…事故現場のレール幅が最大30ミリ長く、調整工事が影響か
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250104-0YTNT50005/>
- 熊本市電が全線での運行再開 脱線の原因・対策説明
<https://www.kab.co.jp/news/?NewsData=202501032384.php&path=video/202501032384.mp4&mode=1>
- 知ったら全員驚く…「日本のローカル線」のヤバすぎる「赤字の実態」
<https://gendai.media/articles/-/144243>
- 日本においても同じ道路上の公共交通としてバスとトラムの共存をもっと進めてはいかがなものか？
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/194048>
- 「赤字だから仕方ない」 そんな“ローカル線廃止論者”に、私が1ミリも同意できないワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/82774>

* 営業・運賃関係 *

- 青春18きっぷ“ルール改定”の力で揺れる「往年の鉄道名所」の現在地《営業休止状態へ》
<https://bunshun.jp/articles/-/75457>
- 異例の「JRきっぷで他社の高速バスOK」から5年 競合がタッグ組んだローカル線「予想以上の成果」
<https://trafficnews.jp/post/495785>
- 新幹線、なぜ「1日乗り放題券」がないのか？ 今後はあり得る？ 高速性と収益性のジレンマを解き明かす
<https://merkmal-biz.jp/post/82493>
- 「コロナ後」に向けて走り出した2024年の鉄道 値上げやコスト削減の中で見えてきた「次の一手」とは
<https://trafficnews.jp/post/499772>
- 東京～熱海別線化でどんな影響があるのか JR東日本の料金改定について鉄道ライターが解説
<https://maidonanews.jp/article/15566605>
- JR東「分かりやすい運賃にします」でなぜ“大幅値上げ”になるの？ 格差を生んだ「4つの運賃区分」見直す意味 でも関西は“そんなに値上げしない”
<https://trafficnews.jp/post/500647>

- JRきっぷ、謎の「■■■■□□□□・・・」法則性あるの？「___」の意味とは
<https://trafficnews.jp/post/135739>
 - コロナ禍5年、鉄道の「傷」は癒えたのか？ 東西で異なる回復傾向 “蒸発した需要”を穴埋めするための施策とは
<https://trafficnews.jp/post/499824>
- * リニア・新幹線関連 *
- 令和7年度整備新幹線事業費線区別配分
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo03_hh_000113.html
 - 「北海道新幹線、札幌延伸はいつ？」 計画の遅れで自治体はがっかり、企業はやきもき 現地からのリポート
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2501/05/news005.html>
 - 【特集】「国家プロジェクトになる」 新潟～上越地域の高速鉄道計画は動き出すか 背景には羽越新幹線の構想も 《新潟》
<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/te18dad02b5c7464586a021f9d27b6417>
 - 50年以上実現せず「奥羽新幹線・羽越新幹線」の今
<https://toyokeizai.net/articles/-/848844?display=b>
 - 北陸新幹線「延伸問題」 米原から先は、滋賀県「通勤新線構想」で解決できるのでは？
<https://merkmal-biz.jp/post/82674>
 - 北陸新幹線の延伸ルート論争 「敦賀一京都一新大阪の速達性」か「10年で完成する災害時の補完路」か
<https://nordot.app/1248184757963538929?c=39546741839462401>
 - 宮崎県「東九州新幹線3ルート」調査結果発表も、立ちはだかる財務省5条件の壁！ 整備計画昇格の道は本当に開けるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/82391>
 - 「夜行新幹線」は実現できるか？ 高速バスとの競合、貨物新幹線との連携！ 可能性と課題を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/82548>
 - 新幹線の車両形式「唯一の欠番」とは？ 500系の次は700系…番号が飛んだワケ “幻の車両”は存在していた！?
<https://trafficnews.jp/post/499420>
 - 知らぬ間に「新幹線そのもの」がインバウンドの観光名所に！ 熱狂の理由とは？
<https://merkmal-biz.jp/post/82792>
 - なぜ新幹線の「女性用トイレ」は少ないのか？ 東海道新幹線は半数へ…公共トイレに求める「男女の意識の差」
<https://gendai.media/articles/-/144504>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *
- 北陸新幹線敦賀延伸に、国内からのトロリーバス消滅など 令和6（2024）年の日本の鉄道を振り返る
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/6da456ca9bafdbf7da51551a0d55a53554c93ef5>
 - 2024年 新型鉄道車両まとめ、E8系「つばさ」・273系「やくも」ほかには？
<https://raillab.jp/news/article/32283>
 - 輪軸不正や脱線、2024年「鉄道トラブル」事件簿
<https://toyokeizai.net/articles/-/849147?display=b>
 - 日本民営鉄道協会、2024年度 駅と電車内の迷惑行為ランキング発表
<https://www.kankokeizai.com/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E6%B0%91%E5%96%B6%E9%89%84%E9%81%93%E5%8D%94%E4%BC%9A%E3%80%812024%E5%B9%B4%E5%BA%A6-%E9%A7%85%E3%81%A8%E9%9B%BB%E8%BB%8A%E5%86%85%E3%81%AE%E8%BF%B7%E6%83%91%E8%A1%8C%E7%82%BA/>
 - 令和7（2025）年の鉄道 注目ニュースは？
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/3089c4fc9eebd1590296d3702093b1f4126e782e>
 - 令和7（2025）年は昭和100年！ 今年乗っておきたい昭和の鉄道車両<JR編>
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/6ed86b7438db77b4d1fe20df8b75383d838e0a2d>
 - 令和7（2025）年は昭和100年！ 今年乗っておきたい昭和の鉄道車両<私鉄・三セク編>
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/78521c4b2c2586d2c1c9e120758df881117b7934>
 - 2025年「注目の鉄道新路線」延伸や計画の行方は？
<https://toyokeizai.net/articles/-/849141?display=b>
 - 鉄道事故のない一年を インフラの老朽化、安定・定時運行の不在が「公共交通」を毀損、社会を壊す
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/9877cb899d0795e969b8bb1739935234c476c080>
 - 万博や合併だけじゃない 2025年の鉄道は何が起こる？ 今までの“当たり前”が変わる「昭和100年」
<https://trafficnews.jp/post/499833>
 - 3/4が日本製？ 台湾で「日本の電車」が使われ続ける意外な理由
<https://news.allabout.co.jp/articles/o/88398/>
 - 地下鉄車両が「大改造！驚異的ビフォーアフター」で地上進出 ことでん、熊電に見る譲渡車

大改造劇

<https://www.tetsudo.com/column/973/>

◎崩落した橋、遅延だらけの鉄道、ボロボロの道路——日本もひとごとではないドイツのインフラ危機の実態

<https://jypress.ismedia.jp/articles/-/85624>

○「人が押す鉄道」はなぜ生まれ、なぜ消えていったのか 豆相人車鉄道の歴史

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2412/27/news002.html>

○こんなに速かったのか…120年前の「日本初の電車」が御茶ノ水～中野間で要した時間が驚きだった

<https://diamond.jp/articles/-/356644>

○「旧法勝寺鉄道」鉄路は続く伯耆大山の裾野を | 産業遺産のM&A

<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/maonline/business/maonline-hossyoujidentetu20241228>

○北海道のローカル私鉄「定山渓鉄道」は何故廃線になったのか 頓挫した「札幌急行鉄道」構想

<https://otonano-shumatsu.com/articles/435291>

◎開業からの変化が激しい「波瀾万丈」の路線3選

<https://toyokeizai.net/articles/-/848969>

○「おカタいイメージ」だったJR西日本が、コロナ禍以降に「おおきく変化したこと」

<https://gendai.media/articles/-/143742>

○<独自>阪急の梅田再開発、ターミナルビルを超高層化、駅構内刷新も検討 着工は2030年頃目標

<https://www.sankei.com/article/20241228-Z243LRDESFNIFPGDPSIHN4QL5A/>

○名鉄百貨店も閉店へ 電鉄系「大衆百貨店」の黄昏

<https://www.wwd.jp/article/2000035>

○今と違った中央線や常磐線の「将来計画」とは？ 国鉄が示した1950年代の首都圏「鉄道改良計画」

<https://www.tetsudo.com/report/465/>

○沖縄本島縦断鉄道、計画は軌道に乗るのか 「経済波及効果の分析に着手」と玉城知事

<https://www.sankei.com/article/20250101-ZJUMHON2VRM75P6VSHY0JNXHNU/>

◎JR九州、列車自動運転を拡大へ 鉄道網維持に不可欠と社長

<https://nordot.app/1248191546690404632>

○南海本線にワンマン拡大、持続可能な鉄道へ一手

<https://newswitch.jp/p/44197>

○余剰人員3000人、赤字額300億円…分割・民営化から38年、「奇跡」の株式上場を果たしたJR九州会長が掲げた「ダイヤを磨く」経営戦略

https://373news.com/_news/storyid/206989/

○なぜ電車の網棚から「新聞・雑誌」が消えたのか？ 懐かしき90年代の光景、スマホと共に失われた“無言のつながり”とは

<https://merkmal-biz.jp/post/82364>

○南海が“最初につくったミニ支線”には何がある？ 歴史は100年超 なぜ建設が急がれた？

<https://trafficnews.jp/post/497196>

○品川駅のホーム地平化など 京急 新馬場駅?泉岳寺駅間の連続立体交差事業の2025年初めの進捗状況 広域品川圏で続く改良工事

<https://tetsudo-ch.com/12994183.html>

○日本初の鉄道堤は保全不十分 歴史的遺構、開発と保護、難しい両立

<https://mainichi.jp/articles/20250104/k00/00m/040/191000c>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

○「通学支援がやっと」 関西の路線バス廃止・減便相次ぐ！ バス会社は完全自動運転化まで持ちこたえられるか？

<https://merkmal-biz.jp/post/82571>

○バス運転手になってくれたら家賃6500円…阪神バスと尼崎市が路線維持へ覚書

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20241224-0YT1T50156/>

○ドライバー不足、路線廃止、自動運転！ 崖っぷち「バス業界」は本当に変われるのか？ 2024年を総括する

<https://merkmal-biz.jp/post/82263>

○「9割以上が赤字」の衝撃…いま「路線バス事業者」が直面している「厳しすぎる現実」

<https://gendai.media/articles/-/144253>

○働き方改革という愚策で労働時間が減っただけ給料も減った！ そりやトラックやバスが運転士不足になって当然！！

<https://www.webcartop.jp/2024/12/1503080/>

○【バス運転士不足問題】運転士の流動性は待遇以外の理由も含む可能性があるだと！？

<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/194046>

○日本で初めての本格的ノンステップバス!! 導入されたのっていつ頃からだったっけ？

<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/193962>

- 不採算で注目されがちな「都営バス」は縁の下の力持ち？ 「いかにも都バス」な路線3選
<https://www.rakumachi.jp/news/column/358161>
- 愛媛で完全自動運転バスが運行中！ バスやタクシーの無人化に立ちはだかる壁は「技術」じゃなかった
<https://www.webcartop.jp/2025/01/1525052/>
- ホテルやバスを彩る障害者アート JR東海グループが連携
<https://hordot.app/1248169871851979054>
- DMO（観光地域づくり法人）乱立の果てに…地方観光の救世主はなぜ機能しない？
<https://www.sbbi.jp/article/cont1/152517>