

＜%Name%＞様

○休刊の「鉄道ジャーナル」を復活してほしい！ ネット全盛の時代に紙の雑誌のニーズとは【読者アンケート企画】

https://dot.asahi.com/articles/-/256194?page=1
ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

☆地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催します

＜先行予約受付中＞

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催します。

宇都宮市は、ネットワーク型コンパクトシティの実現を目指し、将来に亘っての市民の有効な交通手段としてLRTを選択、芳賀町と共に整備事業を進め、2023年8月に宇都宮駅から芳賀・高根沢工業団地間14.6キロを開業しました。

宇都宮都市圏の東西交通軸として、しっかり市民に定着し、まちのにぎわいを創出するとともに、その走る姿はまちの大事な景観ともなっています。

導入構想から30年、開業に至るまでどのような課題を乗り越える必要があったのか、まちづくりに鉄道の果たす役割について論じていただきます。

○期 日：2025年6月14日（土） 13時00分～15時00分（12：30開場）

○会 場：東武博物館ホール 東武スカイツリーライン東向島駅下車1分

○参加費：無料 ただし、東武博物館への入館料（大人210円）が必要です

○プログラム

1. 開会あいさつ 一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事 原 潔

2. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 輕部 努氏

3. 基調講演1「トラムとまちづくり」

関西大学経済学部教授 宇都宮浄人氏

基調講演2「LRTによるまちづくり～宇都宮市の取り組み」

宇都宮市副市長 東 智徳氏

4. トークセッション「まちづくりに鉄道の果たす役割・可能性」

コーディネーター／関西大学経済学部教授 宇都宮浄人氏

宇都宮市副市長 東 智徳氏

鉄道アーティスト 小倉沙耶氏

募集人員は100名。

本メールを受け取った方の優先受付を行っています。以下からお早めにどうぞ。

（一般には、5月23日より参加受付を開始する予定です）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/act/250614/250614.html

☆一般社団法人交通環境整備ネットワーク第17期定時社員総会を開催します。

会員の皆様には日頃より一般社団法人交通環境整備ネットワークの運営にご協力賜り厚く感謝申し上げます。

さて、当法人の第17期定時社員総会を下記のとおり開催いたしますので、ご案内をいたします。社員総会の終了後、13時より同じ会場において地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催いたしますので、併せてご案内申し上げます。

つきましては、ご参加いただける方は、社員総会と地域鉄道フォーラムの両方にご参加いただければ幸いです。

○第16期定時社員総会

○期 日 2025年（令和7年）6月14日（土）11時00分～11時45分

○場 所 東武博物館ホール
東京都墨田区東向島4-28-16
東武スカイツリー線東向島駅下車1分

○議 題

1. 2024年度事業報告の件
2. 2024年度決算報告の件
3. 2025年度事業計画の件
4. 2025年度収支予算書の件
5. 第1号議案 理事選任の件
6. 第2号議案 監事選任の件

定時総会にご出席願えない場合は、お手数ながら定時総会書類をご検討のうえ、電磁的方法（インターネット）または書面（FAX）等により議題への委任・議決権の行使をお願いします。
委任・議決権の行使は、2024年6月13日（金）午後5時までをお願いします。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/250614/250614s.html>

☆運輸安全マネジメント優良事業者等表彰の公募を行っています

国土交通省は、運輸安全マネジメントに関し、著しく顕著な功績のあった事業者、団体、個人に対して表彰をする「運輸安全マネジメント優良事業者等表彰」について、対象となる事業者、団体、個人を募集しています。自薦・他薦問いません。

○募集期間：令和7年5月19日～6月20日

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo10_hh_000157.html

☆令和7年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」の事業採択

国土交通省では、全国の「地域の足」「観光の足」を確保するための「交通空白」の解消に向けた取組を後押しするため、令和7年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」（「共創モデル実証運行事業・モビリティ人材育成事業」）の公募を行い、「共創モデル実証運行事業」を141件、「モビリティ人材育成事業」を61件の事業を採択しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000439.html

○地域の足確保へ新たな取り組み 国交省、全国141件の交通共創事業を採択
<https://www.kankokeizai.com/2505160730mlit/>

☆（再掲）地域公共交通の将来像2025の開催

EY新日本有限責任監査法人主催の地域公共交通の将来像2025 ～データ&エビデンスによる サービスレベル設定とマネジメント～が開催されます。

○日時：2025年5月26日（月）13:30～16:00

（開始時間10分前にはログインをお願いいたします。）

形式：オンライン配信（Zoom）

○参加費用：無料

○対象：公共（パブリック）マーケット・ビジネス関係者、中央省庁・地方自治体の公共交通政策担当者、民間交通事業者など

○プログラム

開会のあいさつ

「公共交通サービス水準のデータ化の意義」関西大学 経済学部 教授 宇都宮 浄人 氏

「熊本市圏『車1割削減、渋滞半減、公共交通2倍』をめざして」株式会社 トラフィックブレイン 代表取締役社長 太田 恒平 氏

「地域交通マネジメントにおけるデータの効用」呉工業高等専門学校 環境都市工学分野 教授 神田 佑亮 氏

ディスカッション、Q&A

パネリスト：上記登壇者の皆さま

ファシリテーター：EY新日本有限責任監査法人 パートナー 長谷川 太一

閉会のあいさつ

詳しくは、https://www.ey.com/ja_jp/media/webcasts/2025/05/ey-japan-2025-05-26

☆（再掲）第56回研究報告会の開催

運輸総合研究所主催の第56回研究報告会が開催されます。

○日時：2025年5月29日（木）13:30～17:30

○会場：トラストシティカンファレンス・丸の内
及び オンライン配信（ZOOMウェビナー）

○内容

【開会挨拶】：宿利正史運輸総合研究所 会長

【研究調査の概況】：屋井鉄雄運輸総合研究所 所長

【報告】

①「フランスの観光・宿泊産業の付加価値向上に向けた取組と日本への示唆」

岡田良子運輸総合研究所 研究員

高橋?靖史運輸総合研究所 研究員

②「From Views to Visits ～訪日外客の観光行動に対するインフルエンサーの役割～」

SHAH SYED ARIF HUSSAIN運輸総合研究所 研究員

- ③「弾道飛行等による大陸間輸送事業に関する法的諸問題に関する研究会の報告概要」
藤崎耕一運輸総合研究所 主席研究員・研究統括
- ④「バス・タクシー・鉄道の自動運転導入の効果・影響分析～運輸分野における自動運転導入の効果・影響と普及加速化に関する調査研究～」
長谷川?稜?運輸総合研究所 研究員・渡邊洋輔運輸総合研究所 研究員
- ⑤「国内交通分野における脱炭素化の見通しとその影響分析～交通産業DXロードマップに関する調査研究～」
東山祐也運輸総合研究所 研究員・加藤雄太運輸総合研究所 研究員
- 詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/sympo56.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

*** 地域交通関係 ***

- 運転士の退社が理由 「津軽鉄道」6月から上下5本を “減便” 安全運行のために
<https://www.aba-net.com/news/news-146834.html>
- 津軽鉄道、運転士がたった3名に 地方鉄道の人手不足、解決策を国は早急に検討を
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/ec97cd9ded4818d045abab0bc9e6dd269bb0d734>
- あの有名人の兄が経営するお店も…ストーブ列車も楽しむ「新・鉄道ひとり旅」 249回目の舞台は「津軽鉄道」
<https://tetsudo-ch.com/13000973.html>
- 協力隊募り運転士に フラワー長井線、市が制度活用
<https://news.yahoo.co.jp/articles/c4f6d33861f76bbcecb397af818b4024de10139e>
- 宇都宮LRT、概算事業費700億円に 物価高騰で300億円上積み
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC093CD0Z00C25A5000000/>
- 宇都宮 LRT活用した街づくりへ 住民団体と運行会社が協定
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/utsunomiya/20250512/1090020119.html>
- 栃木への観光客入り込み、8997万人 LRT開業の宇都宮で大幅増
<https://mainichi.jp/articles/20250516/k00/00m/020/427000c>
- 小湊鉄道開業100周年記念事業 8月31日まで開催！地域の皆さんの笑顔をつなぐために【市原市】
<https://chiicomi.com/press/2056120/>
- 房総横断鉄道たすきプロジェクト第2弾が開始 小湊鉄道はツアー企画
<https://www.asahi.com/articles/AST5K3QM1T5KUDCB00HM.html>
- いすみ鉄道危機、脱線から半年！ 売上3割減・負債2倍…走り続ける意味はあるのか？ カリスマ前社長の功罪、赤字ローカル線の価値を問う
<https://merkmal-biz.jp/post/92288>
- 中山間地域 バス廃止で乗合タクシー拡大へ 運転士不足理由に 市が説明会
<https://www.townnews.co.jp/0303/2025/05/08/783858.html>
- 一部廃線も選択肢に 富山地鉄・中田社長、本紙インタビュー 鉄道3路線、自治体支援求める
https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/1738688#goog_rewarded
- 城端線・氷見線新型車両デザイン、あいの風とやま鉄道とつながりも
<https://news.mynavi.jp/article/20250519-3327438/>
- ◎鉄道の衰退は人災だった、SLを走らせて「昭和の汽車旅」と言ってももはや通用しない
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/88179>
- 赤字の長良川鉄道、沿線自治体の負担大きく 一部廃線視野に協議開始
<https://www.asahi.com/articles/AST5D4QF2T5D0HGB001M.html>
- 経営が厳しく一部廃線がささやかれるJR加古川線 でも…田園風景の中、昭和を代表する国鉄の通勤電車が走る魅力と利用者増に向けた取り組み
<https://maidonanews.jp/article/15735062>
- 危機的状況のJR加古川線「観光路線」になれるか 赤字ローカル線だが大阪・関西万博に合わせ増発
<https://toyokeizai.net/articles/-/876251?display=b>
- JR芸備線 高まる廃線への危機感に 地元は
<https://www.nhk.jp/p/ekonomi-hiroshima/ts/N582XX6G98/blog/bl/pG6rxqgeJG/bp/pyY1pWP2v y/>
- 卒業文集に「国鉄総裁になって黒字にする」、撮り鉄少年が選んだ道は…錦川鉄道を盛り上げる「盛鉄」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250512-0YTNT50010/>
- 不通が続くJR肥薩線「山線」沿線3県の協議スタート 復旧目指し「定期開催」方針を確認
鹿児島県知事「川線と一体活用が望ましい」
<https://373news.com/news/local/detail/213999/>
- 信頼回復へ 熊本市交通局が安全研修 初めて外部講師を招き 全職員対象も初の試み 熊本
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1909285>

○バスは消え、タクシーは来ない…全国2割「移動難民」化の悲劇！ なぜ「足」は奪われたのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/88901>

*** 営業・運賃関係 ***

○公共交通、電子決済広がる 茨城県内のバス、タクシー QRも導入、補助金後押し

https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=17461072787848

○「そりゃ普及するわ…」JR西日本のICOCAが急拡大、PASMOと明暗分かれた納得のワケ

https://diamond.jp/articles/-/363896?utm_source=daily_dol&utm_medium=email&utm_campaign=20250505

○まさかの「紙の整理券」復活？ 広島電鉄「PASPY終了」でバス決済混乱！ 地域カード終焉が招く不便とは

<https://merkmal-biz.jp/post/92155>

○東急のタッチ決済改札、Mastercardに対応

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2012983.html>

○近鉄・南海・名鉄、「3・3・SUNフリーきっぷ」を発売 デジタルきっぷとして19年ぶりに復活 2・3日間乗り放題に

<https://www.traicy.com/posts/20250514334793/>

○JRグループ初の取り組み、JR四国のQRコード決済導入の経緯や意図を担当者に聞く

<https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/interview/2012327.html>

*** リニア・新幹線関連 ***

○リニア、2工区が貫通 本線初、長野のトンネル公開—JR東海

<https://www.jiji.com/jc/article?k=2025051301157&g=eco>

○北海道新幹線渡島トンネル（上二股）工区が隣接する工区へ到達

<https://railf.jp/news/2025/04/28/000000.html>

○お盆の一部時間帯における北海道新幹線青函トンネル内の高速走行

https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo09_hh_000235.html

○石川県が求める「米原ルートの再検討」追記 福井県が決議案の調整急ぐ 12日に北陸新幹線建設促進大会

<https://www.fnn.jp/articles/-/869580>

○北陸新幹線延伸で滋賀県知事「米原ルート望まないし求めない」

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/otsu/20250513/2060018295.html>

○石川県が突然「米原ルート」文書配布 北陸新幹線延伸全国大会

<https://mainichi.jp/articles/20250513/k00/00m/020/126000c>

○北陸新幹線の敦賀？新大阪 馳知事が来年度の着工に危機感

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20250515/3020024009.html>

○なぜ今…ルート問題が“再燃” 石川県知事「米原ルート」発言で空中分裂しかけた北陸新幹線沿線自治体 なすべきは“京都の課題解決”で一致

<https://www.fnn.jp/articles/-/872712>

○「小浜・京都ルートで結束した」福井県の杉本知事が北陸新幹線建設促進大会に“手ごたえ” 国家プロジェクトの機運醸成に尽力へ

<https://x.gd/Mal93>

○北陸新幹線「敦賀乗り換え不要」は本当か？ 福井県“インチキ広告”の裏側を徹底検証！ 米原ルート「不利」試算の落とし穴、隠されたメリットとは？

<https://merkmal-biz.jp/post/93092>

○JR東海「状況注視」 米の新幹線補助金撤回

<https://nordot.app/1290242244200367030>

○「四国新幹線大きなうねりを」松山で同盟会総会 講演「北陸新幹線は敦賀延伸で利用25%UP」【愛媛】

<https://www.fnn.jp/articles/-/866375>

○四国新幹線の実現へ連携を確認 愛媛・高知交流会議 十河信二の足跡たどり整備目指し意見交換【愛媛】

<https://www.fnn.jp/articles/-/871186>

○東九州新幹線実現へPRロゴ 宮崎など4県と北九州市

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC177L50X10C25A3000000/>

○東海道新幹線と東北新幹線が「直通じゃない」深い理由…つながっていたら便利なのに「なんで？」

<https://otonanswer.jp/post/264729/>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 ***

○6年後開業のなにわ筋線 徐々に輪郭浮かぶ大阪新動脈、街並みに変化も

<https://www.sankei.com/article/20250501-ZPIBJJBAURPBCLHD5Q7FQN6AI/>

○神話の里を走る「高千穂あまてらす鉄道」 初の新卒社員 宮崎の廃線線路を観光に活用

https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000420881.html

○JR東日本のホームドア：今後の標準となるRFIDタグを用いた無線式連携システム

- <https://ycs3120.com/platform-doors/24649/>
- JR東、2026年に事業体制などを改変 「2本部10支社体制」 から「36事業本部体制」に
<https://www.tetsudo.com/news/3516/>
 - JR東日本 落とし物など効率的に探せる新サービス来年4月開始へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250508/k10014800161000.html>
 - 「これが日本の鉄道技術か…」海外も注目するJR東日本の「信号機不要」の制御システムとは
<https://diamond.jp/articles/-/364487>
 - JR宇都宮線を運休、埼玉で進む「知られざる大工事」 線路切り換え4回、川の拡幅で鉄道橋を架け替え
<https://toyokeizai.net/articles/-/877388>
 - 東武「スペース」が「これまでにない経路」で走行へ 上野駅へ入線する臨時特急、9月に運転
<https://www.tetsudo.com/news/3534/>
 - 東武の特急が「JR上野駅」まで乗り入れへ！なぜ東京駅や品川駅まで行かない？今後どうなる
<https://trafficnews.jp/post/548504>
 - 「豊住線」相互直通運転の実現で東京メトロ&東武鉄道に多くの利点
<https://news.mynavi.jp/article/20250503-toyosumisen/DETAIL/>
 - 地下鉄7号線延伸、県とさいたま市が“握手” 今までと違う意思決定と喜び「市長は責任持って前に」 一方で岩槻区内に温度差、これまでの経緯に冷めた声も「本当にできるのか」「選挙のたびに出てくる」
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/138616/postDetail>
 - 尼崎と宝塚結ぶ「幻の鉄道」なぜ実現しなかったか 兵庫県道「尼宝線」実は線路の予定地、今も残る跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/874667>
 - 蒸気機関車「雨宮21号」観光用の運行始まる 遠軽町
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20250502/7000075143.html>
 - 黒字化まで19年！ 大江戸線延伸「採算神話」の正体とは？ なぜ練馬区が実現に近づけたのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/92232>
 - 練馬区の“悲願”！大江戸線を「大泉学園町駅」まで延伸計画が進行 東京メトロの株売却で機運高まる
<https://www.fnn.jp/articles/-/865932?display=full>
 - 元・小田急の西武電車 じつは“入線ムリ！”な箇所とは？ 試運転ムービーで判明「走れない」納得のワケ
<https://trafficnews.jp/post/544013>
 - 「え、あの車両やめちゃうの？」「わざわざ新車入れるの？」がなぜ相次ぐのか ローカル線車両の“替え時” 元経営者が語る
<https://trafficnews.jp/post/545210>
 - 東急世田谷線が開業100周年。玉川線とあわせて歴史を振り返る
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2012120.html>
 - 多摩都市モノレール、「路面電車の法律」で延伸工事に特許
<https://www.tetsudo.com/news/3518/>
 - 《大学名を冠した駅名は大学が移転したらどうなる？》東洋大学と北海道医療大学のキャンパス移転で、駅名を巡る「明暗」
https://www.news-postseven.com/archives/20250506_2037940.html?DETAIL
 - こっちのローカル線は「アウト」 理不尽に切られた廃線跡に残る“奇跡の光景”とは？ 「セーフ」の区間はいま岐路に
<https://trafficnews.jp/post/544332>
 - 「K10SK」実は呼び方が2つあった！？ 地域で差がある理由は国鉄の民営化が影響？
<https://trafficnews.jp/post/545141>
 - リニア中央新幹線だけじゃない！ 80年代、横浜で「世界初」営業運転があった！ なぜ短命に？ 幻の技術と夢の跡
<https://merkmal-biz.jp/post/92559>
 - 東京駅「赤レンガ駅舎」が、よく見ると“南側だけ長い”ナゾ 利用者の不満を買った「100年前の構造」をひもとく
<https://trafficnews.jp/post/546781>
 - 非鉄道で稼ぐJR東日本、「新幹線一本足」のJR東海…好決算の中味はまるで別物だった【JR3社決算】
<https://diamond.jp/articles/-/364908>
 - JR九州の売上高が過去最高の4543億円…2025年3月期連結決算、鉄道収入伸びホテルの稼働率上がる
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250510-0YTNT50005/>
 - JR貨物の営業益3.3倍、26年3月期 トラックから需要取り込み
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC139EU0T10C25A5000000/>
 - 私鉄3社、物価高響き減益決算 本業は堅調、25年3月期
<https://nordot.app/1295674410261840530>

- 小田急電鉄の純利益33%減 26年3月期、ROE目標は8%に上げ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC138EH0T10C25A5000000/>
- 京成電鉄の純利益20%減 25年3月期、オリエンタルランド株売却の反動
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC099C00Z00C25A5000000/>
- 万博効果が125億円増収見込み 近鉄GHD、26年3月期 輸送客増やグッズ販売が貢献
<https://www.sankei.com/article/20250515-L5XSORPJM5NU5I5A67I2DUBRHQ/>
- 万博効果が予想以上…大阪メトロ、運輸収入150億円超増
<https://newswitch.jp/image/45690>
- 東京メトロ社長に小坂彰洋専務執行役員
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC130UX0T10C25A5000000/>
- JR東日本副社長に伊藤敦子氏 女性で初めて
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC167020W5A510C2000000/>
- ◎列車が自分で「ポイント制御」「運転再開判断」 鉄道総研、自律型の列車運行制御システムを開発
<https://www.tetsudo.com/news/3528/>
- 列車が安全確認し自律運行 世界初のシステム、2040年実用化へ 鉄道総合技術研が開発
<https://www.sankei.com/article/20250513-207ABHLRWVNRBM50ZL5X5A7WE/>
- 築100年以上の旧駅舎解体へ 2012年廃線の長野電鉄旧屋代線「松代駅舎」 「地域のシンボル」として愛されるも老朽化 長野市長「地元と対話続けた結果…」 一部住民「全員の意見ではない、残してほしい」
<https://www.fnn.jp/articles/-/872510>
- 駅無人化巡り障害のある人たちの裁判 原告側「黒字でもなお無人化を拡大か」JR九州社員2人の証人尋問
https://www.fnn.jp/articles/-/872312#goog_rewarded
- 「元・貨物線」が旅客線に転身！ いろいろ“名残り”も つぎはぎで完成した首都圏の大動脈3選
<https://trafficnews.jp/post/547217>
- JR呉線の使われていない複数のトンネル なぜ残った
<https://nordot.app/1296344310783984636?c=113147194022725109>
- 通勤電車の「一枚扉」なぜ見られなくなった？ 大手私鉄では風前の灯火に
<https://www.tetsudo.com/column/889/>
- 「笑えない迷惑行為は嫌だ」 鉄道マナーポスター 大阪メトロの「嫌だ」戦略 ふらっとホーム
<https://www.sankei.com/article/20250519-Y4HD57AAENL2TG3WQDG6Y42KEI/>
- ◎36年前に廃線になった「幻の鉄道・晴海線」は今どうなっているのか…晴海フラッグが「孤島タワマン」化したワケ
<https://president.jp/articles/-/95115>
- オーバーツーリズムが各地で問題化。それでも「鉄道会社がインバウンドを歓迎する理由」とは？
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f00f996245f40faab6b537d1ad82a2857c3ae6b3>
- 写真家・中井精也が語る、鉄道写真の新たなジャンル「ゆる鉄」の魅力
<https://serai.jp/hobby/1183039>
- ◎JR東「荷物新幹線」、料金をJR貨物と比べてみると？ 専用車両も導入「新しい発想」何を載せて運ぶか
<https://toyokeizai.net/articles/-/878050>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- 松本的美ヶ原直行バスが利用好調 SNSで注目 若者が利用
<https://www.shimintimes.co.jp/news/2025/05/post-29739.php>
- 「バス崩壊」は避けられない？ 運賃はなぜ値上がったのか？ 迫る「2025年の崖」と地方の叫び——コミバス署名、外国人採用、AIダイヤ…生き残りへの最終戦略とは？ 2024年問題を振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/91911>
- 「地域の足」を守れ！バス路線の維持へ取り組みさまざま
<https://nordot.app/1295938655654445441?c=113147194022725109>
- 路線バスに本物のスイッチやハンドルを備えた「こども運転席」…乗りたくなる工夫で地域の足を守る
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250515-0YT1T50033/>
- 運賃箱は順次撤廃 キャッシュレスバスを推進するJR東海バスの試み
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2010335.html>
- ボンネットバスが「昭和の町」へ、高齢者「懐かしい」・子ども「かわいい」…運転手は「ハンドル重く汗だく」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250515-0YT1T50036/>
- 大盛況なハズだわ！ 乗って判明「片道12時間の寝台バス」快眠レベルが段違い 終点についても目覚めない客まで
<https://trafficnews.jp/post/544365>

- デカっ！「世界初の貨物船」が瀬戸内海で完成 メタノール二元燃料“ウルトラマックス” 日本郵船
<https://trafficnews.jp/post/547612>
- 「成田空港の滑走路3本」なぜここまで時間かかった？ 「反対運動スゴかった」だけじゃない事情とは
<https://trafficnews.jp/post/543393>