

<%Name%> 様

○宇都宮ライトレールの沿線まちづくりはここがポイント 交通環境整備ネットワークが東武博物館でフォーラム（東京都墨田区）

https://tetsudo-ch.com/13001771.html

○6/14（土）、地域鉄道フォーラム2025が開催されます

https://www.railwaywriter.jp/info/20250524.html

○6月14日13時より東武博物館ホールにて

「地域鉄道フォーラム2025 LRTによるまちづくり」が開催されます

https://www.instagram.com/p/DKJL01JzuuA/

○鉄道インサイトプロジェクト代表佐藤信之発行の『鉄道insight』6月創刊号が発売されました

https://ameblo.jp/bon-syosai/entry-12906751166.html

https://x.gd/amWHj

○ 2025年ブルーリボン賞・ローレル賞決定

https://www.jrc.gr.jp/files/BLPress\_2025.pdf

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

https://ecotran.or.jp/act/info/info.html

### ☆地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催します

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催します。

宇都宮市は、ネットワーク型コンパクトシティの実現を目指し、将来に亘っての市民の有効な交通手段としてLRTを選択、芳賀町と共に整備事業を進め、2023年8月に宇都宮駅から芳賀・高根沢工業団地間14.6キロを開業しました。

宇都宮都市圏の東西交通軸として、しっかりと市民に定着し、まちのにぎわいを創出するとともに、その走る姿はまちの大事な景観ともなっています。

導入構想から30年、開業に至るまでどのような課題を乗り越える必要があったのか、まちづくりに鉄道の果たす役割について論じていただきます。

○期日：2025年6月14日（土）13時00分～15時00分（12:30開場）

○会場：東武博物館ホール 東武スカイツリーライン東向島駅下車1分

○参加費：無料 ただし、東武博物館への入館料（大人210円）が必要です

○プログラム

1. 開会あいさつ 一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事 原 潔

2. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 軽部 努氏

3. 基調講演1「トラムとまちづくり」

関西大学経済学部教授 宇都宮淨人氏

基調講演2「LRTによるまちづくり～宇都宮市の取り組み」

宇都宮市副市長 東 智徳氏

4. トークセッション「まちづくりに鉄道の果たす役割・可能性」

コーディネーター／関西大学経済学部教授 宇都宮淨人氏

宇都宮市副市長 東 智徳氏

鉄道アーティスト 小倉沙耶氏

募集人員は100名。参加の申込みはウェブから。

詳しくは、https://ecotran.or.jp/act/250614/250614.html

### ☆一般社団法人交通環境整備ネットワーク第17期定時社員総会を開催します。

会員の皆様には日頃より一般社団法人交通環境整備ネットワークの運営にご協力賜り厚く感謝申し上げます。

さて、当法人の第17期定時社員総会を下記のとおり開催いたしますので、ご案内をいたします。社員総会の終了後、13時より同じ会場において地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催いたしますので、併せてご案内申し上げます。

つきましては、ご参加いただける方は、社員総会と地域鉄道フォーラムの両方にご参加いただけ

れば幸いです。

○第16期定時社員総会

○期 日 2025年(令和7年)6月14日(土)11時00分~11時45分

○場 所 東武博物館ホール

東京都墨田区東向島4-28-16

東武スカイツリー線東向島駅下車1分

○議 題

1. 2024年度事業報告の件
2. 2024年度決算報告の件
3. 2025年度事業計画の件
4. 2025年度収支予算書の件
5. 第1号議案 理事選任の件
6. 第2号議案 監事選任の件

定時総会にご出席願えない場合は、お手数ながら定時総会書類をご検討のうえ、電磁的方法(インターネット)または書面(FAX)等により議題への委任・議決権の行使をお願いします。

委任・議決権の行使は、2024年6月13日(金)午後5時までにお願いします。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/250614/250614s.html>

---

### ☆令和7年版交通政策白書を公表

---

国土交通省は、令和7年版交通政策白書を公表しました。

交通政策白書は、交通政策基本法(平成25年法律第92号)第14条第1項及び第2項の規定に基づき、交通の動向及び政府が交通に関して講じた施策並びに交通に関して講じようとする施策について、毎年、国会に報告するものです。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000447.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000447.html)

---

### ☆国土交通省とカリフォルニア州運輸省による鉄道の脱炭素フォーラムの開催結果について

---

国土交通省は、カリフォルニア州運輸省と共に、日本と米国カリフォルニア州の鉄道分野の脱炭素化に向けた協力関係を促進するため、令和7年5月21日、米国カリフォルニア州ロサンゼルス市において、「鉄道の脱炭素フォーラム」を開催しました。

詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001891607.pdf>

---

### ☆「高齢者、障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計標準」を改正・公表

---

国土交通省では、すべての建築物が利用者にとって使いやすいものとして整備されることを目的に、バリアフリー設計のガイドラインとして「高齢者、障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計標準(以下「建築設計標準」という。)」を策定しており、便所、劇場等の客席及び駐車場について建築物に関するバリアフリー基準が改正されたことを踏まえ、この度建築設計標準を改正しました。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/house05\\_hh\\_001066.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/house05_hh_001066.html)

---

### ☆モビリティの未来に関する日本人の意識調査

---

3M 2025 State of Science Insights(ステート・オブ・サイエンス・インサイト)」の調査、「モビリティの未来」に関する日本人の意識調査の結果が紹介されました。

「未来の交通手段について考えるとき、次のような手段をどの程度利用したいと思いますか?」との質問に対し、「大いに興味がある」「ある程度興味がある」と回答した人の割合で「電気自動車またはハイブリッド車」が50%と最も高い結果となりました。次いで「自動運転車(46%)」、「高速列車(45%)」となっています。

詳しくは、<https://news.3mcompany.jp/20250516S>

---

### ☆地域公共交通シンポジウムの開催

---

運輸総合研究所主催の地域交通シンポジウムが開催されます。

○日 時：2025年7月7日(月)13:30～16:30

○会 場：会場：イイノカンファレンスセンター ROOM A およびオンライン配信(Zoomウェビナー)

○テーマ：「緊急提言～地域交通制度の革新案～」

○プログラム

プログラム：

## 1. 提言報告

「地域交通制度の革新案（緊急提言）」

城福 健陽 元京都府副知事 運輸総合研究所特任研究員

## 2. パネルディスカッション

（モデレータ）

宇都宮 浄人 関西大学 経済学部 教授

（パネリスト）

仮井 康裕 広島電鉄株式会社 代表取締役社長

小嶋 光信 両備グループ代表兼CEO 一般財団法人地域公共交通総合研究所代表理事

松本 順 株式会社みちのりホールディングス代表取締役会長

松本 義人 西日本鉄道株式会社 副社長執行役員 自動車事業本部長

城福 健陽 元京都府副知事 運輸総合研究所特任研究員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/symposium250707.html>

---

## ☆土木学会デザイン賞2025 エントリー募集

土木学会デザイン賞は、土木構造物や公共的な空間を対象として、作品に貢献した人物・組織の顕彰を行うもので、只今エントリーを募集中です。

○募集期間・エントリー締切：6月27日・応募書類締切：6月30日（当日消印有効）

過去の受賞作品は、<https://design-prize.sakura.ne.jp/award>

詳しくは、<https://design-prize.sakura.ne.jp/applicant>

---

## ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

---

### \* 地域交通関係 \*

○JR留萌線 深川～石狩沼田 2026年3月末廃線で沿線自体トップら「持続可能な代替バス運行を」国とJR北海道に求める  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1937791?display=1>

○津軽鉄道 6月1日からダイヤ改正 運転士退職で5本減便へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/aomori/20250529/6080025744.html>

○赤字路線の米坂線復旧は…JRと沿線自治体の協議に進展なく JR東日本新潟支社長「どの方針でやりたいか地域の声を聴きたい」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/875306>

○ホントに架線が無くなってる…！ “非電化化”されて”電車的な気動車”で災害復旧したかつての大幹線「奥羽本線」コストカットの背景は？  
<https://trafficnews.jp/post/549754>

○宇都宮市長「未来への投資」 LRT事業費、当初より300億円増加で  
<https://mainichi.jp/articles/20250522/k00/00m/040/312000c>

○JR宇都宮駅西口整備、市が活用方針を提示 LRT高架下も活用へ  
<https://mainichi.jp/articles/20250529/k00/00m/040/432000c>

○愛称「犬吠崖っぷちライン」に 銚子電鉄、経営難逆手に自虐PR  
<https://nordot.app/1298442679769498506>

○無人のJR外房線・鵜原駅に郵便局統合、局員が駅の窓口業務も…JR側「駅の利用客にメリットを」  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250524-0YT1T50064/>

○駅を降りたらライドシェアでGo！ JR東日本も参加して千葉県房総半島で始まった「南房総・館山地域公共ライドシェア」をウォッチング【コラム】  
<https://tetsudo-ch.com/13001252.html>

○富山地方鉄道「支援なければ廃線検討」 鉄道事業赤字8億円  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC297260Z20C25A5000000/>

○【解説】富山地方鉄道の今後は？ 鉄道事業の厳しさ 決算で改めて鮮明化  
<https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/economy/kn5a57f741f59947a4a55a4beafa210e3f>

○「カミ鉄の旅」出発！ 上市・165人参加、地鉄利用促進  
<https://webun.jp/articles/-/814467>

○北陸鉄道 新社長に小林工氏 3年連続黒字も人件費増加で減益  
<https://www3.nhk.or.jp/news/kanazawa/20250522/3020024066.html>

○朝は満員・昼はガラガラ、年間赤字7.8億円。名鉄蒲郡線、それでも存続する事情  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2016801.html>

○岐阜の長良川鉄道、減便検討へ 「間引き運転」で経営改善目指す  
<https://www.47news.jp/12647655.html>

○幻の延伸、廃止された支線…乗降客1日数人だった駅の復活劇も 開業120年のローカル線、市民が記憶をまとめたガイドブック  
<https://maidonanews.jp/article/15788281>

- 美祢線「BRT望ましい」協議会でJR西日本が考え示す 専用道は最大4区間  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/76517>
- 日本最悪の赤字「三セク鉄道」が10年で激変 注目される京都丹後鉄道の経営とサービス  
<https://www.sankei.com/article/20250530-INOHXXFDP5I6JAVYMDSVIK3BNE/>
- 駅前「シャッター商店街」が放置されている根本理由——解体も継承も進まない複雑な経済構造とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/93630>
- 再開発進む松山市駅前 市内電車の新たな電停の利用開始は8月24日に決定 スムーズ乗り換え期待  
<https://www.fnn.jp/articles/-/878038>
- 福岡「平成筑豊鉄道」の利用状況調査を秋ごろまでに  
<https://www3.nhk.or.jp/news/kitakyushu/20250526/5020018168.html>
- 「マイカー大国」九州の悲劇？なぜ鹿児島市の道路混雑度は68%に達したのか——年間410億円の経済損失が示す財政・政策・都市設計の“三重苦”  
<https://merkmal-biz.jp/post/93897>
- 熊本市電トラブルを受け市長が3か月間の給料減額意向「責任を明確にし、安全安心な交通事業を再構築」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250531-0YTNT50095/>
- 「省人化ありき」の駅係員削減・無人化は問題だ 人がいないと回らない駅を見てきた  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/8f241034fb934a4fc8fcc0f14d5f0afbb7113670>
- 「交通空白」全国で約2000地区にのぼる 国交省 対策を急ぐ方針  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250530/k10014820341000.html>
- スクールバスは本当に“子ども専用”であるべきか？地方公共交通の可能性と財源を問い合わせ直す  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/88585>

#### \* 営業・運賃関係 \*

- 新しい乗車システムが不便 「モビリーデイズ」と「イコカ」わかりにくい 障害者団体などが広島市に要請  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/hte526fe8d32c84a08b61d72b5b9f58556>
- 広島で話題の「運賃格差」問題——実はインバウンド対策のヒントかもしれない  
<https://merkmal-biz.jp/post/93951>
- 新幹線の“旅の出入り口”自動改札機はどう守られているのか？機械設備と向き合う技術者たち  
<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/37700?layout=b>

#### \* リニア・新幹線関連 \*

- 【リニア】予定より10ヵ月遅れ…伊那山地トンネルの2工区が「貫通」 想定より地質もろく、相次ぐ労災事故で工事中断した影響で遅延  
<https://www.fnn.jp/articles/-/875071>
- 【リニア】県・大井川流域市町などの利水関係協議会開催…JRが改めて行う予定のボーリング調査など了承(静岡)  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/sd1d454f3788564cc48a25f75f179f5a49>
- JR東海社長「リニアは経済の革新に寄与」 大阪万博で登壇  
[https://www.nikkei.com/nkd/industry/article/?DisplayType=1&n\\_m\\_code=132&ng=DGXZQ0FD215000R20C25A5000000](https://www.nikkei.com/nkd/industry/article/?DisplayType=1&n_m_code=132&ng=DGXZQ0FD215000R20C25A5000000)
- 自民党・古屋議員「静岡県知事が1人代わると、これだけ変わる」 リニア工事の大井川関連課題も解決にめど  
<https://news.tv-aichi.co.jp/single.php?id=7222>
- 山梨県甲府市がリニア中央新幹線新駅・駅前エリアの整備方針を公表。交通広場や駐車場、高速道路のスマートICを整備する予定  
<https://www.kenbiya.com/ar/ns/region/shinhoku/9041.html>
- 【リニア】川勝知事から鈴木知事へ…この1年で変化は 取材班はカギとなる南アルプスへ  
[https://look.satv.co.jp/content\\_news/politics\\_economic/59533](https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/59533)
- 「小浜・京都ルートでの早期開業」機運醸成へ 京都・大阪・福井の商議所トップの3者会談を調整 福井と大阪の会頭が大阪市内で意見交換  
<https://www.fnn.jp/articles/-/875312>
- なぜ北陸新幹線は着工できないのか？小浜・京都ルート、石川の造反で見えてきた「米原復活」論の現実味！ 自民議員も「京都説得は無理筋」のホンネ  
<https://merkmal-biz.jp/post/93460>
- 京都仏教会「市民が置き去りになる」北陸新幹線延伸ルート問題…京都縦断は“千年の愚行”？  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1923568>
- 混迷の北陸新幹線巡り「舞鶴延伸」を提案、京都商工会議所トップが「個人的見解」  
<https://www.sankei.com/article/20250527-IF3XILLRZBM2LFZA2RISXEZB5I/>
- 北陸新幹線は「小浜・京都ルート」一択か？ 建設費1/3に浮かれる“米原信者”が見落とす「直通性」と国家防災の論理

<https://merkmal-biz.jp/post/94182>

- 北陸新幹線「小浜・京都ルート」で早期全線開業を要望へ 福井県建設促進同盟会が総会で決議  
[https://www.fukui-tv.co.jp/?post\\_type=fukui\\_news&p=187681&pn=1](https://www.fukui-tv.co.jp/?post_type=fukui_news&p=187681&pn=1)
- 東海道新幹線 雨量に関する新規制値導入へ  
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20250530/1000118012.html>
- 長崎の自治体や経済界、西九州新幹線延伸「一刻も早く」  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC231VIOT20C25A5000000/>
- 西九州新幹線収入、2024年度は52億7200万円…前年度比7.8%増  
<https://nordot.app/1300648573644259901?c=39546741839462401>
- 在来線特急高速化で地方創生を 自民PT、ミニ新幹線改良も  
<https://nordot.app/1298242333101179723>

\*幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般\*

- 「女性社員の先駆けになる」 機械工学を学び、鉄道会社で自動運転の実現を目指す  
<https://www.asahi.com/thinkcampus/article-120449/>
- 京王線が全時間帯でスピードアップ目指す！「抜本的なダイヤ改正」検討へ どうやって実現する？  
<https://trafficnews.jp/post/549712>
- 京王電鉄の都村智史社長「鉄道会社の未来は暗くない」  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC222CLOS5A520C2000000/>
- 京王線、ホームドアに合わせて設置の“すき間”削減が素晴らしい  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/2018647.html>
- 京王線「グリーン車」からライナーまで、写真で振り返る名車の軌跡 超レアな「軌間」、戦時に消えた廃線…鉄道ファン以外は知らないことばかり  
<https://toyokeizai.net/articles/-/881226?display=b>
- 京成電鉄「単線区間の複線化など必要」成田空港の機能強化で考え示す  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/76427>
- 鉄道ファンらが「夜の社会見学」 北総鉄道が終電後の線路を歩く「ナイトウォーク」  
<https://www.sankei.com/article/20250529-ULTMTFACCZNL5K6QWYOLSCAULA/>
- 臭気まき散らす黄金列車、童謡「春の小川」は下水道に…臭い物に蓋をせず学ぶ「日本ウンコ史」  
<https://www.daillyshincho.jp/article/2025/05181101/?all=1>
- 小田急から西武へ車両の引き継ぎ式 改修工事を施した「サステナ車両」が西武新宿駅を発車  
<https://www.sankei.com/article/20250524-GZWVZBHLRBOCNECZJR4FSXJ4R4/>
- 「東京最古級の私鉄駅」130年目の大変貌！ 西武の要塞「東村山」まもなく一部高架化 新しい駅は「何かが足りない…!?」  
<https://trafficnews.jp/post/552793>
- 京急が「日本を代表する玄関口」の開発に本格着手！駅西口の“巨大複合施設”ついに着工  
<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/a723dd66aace5e53e951fa942e6299e1a95f274f/>
- 埼玉高速鉄道の岩槻延伸、中間駅まちづくり方針決定で「再起動」へ  
<https://news.mynavi.jp/article/20250524-srail/>
- 有楽町線の「足立区延伸」に追い風？「八潮以北を先に建設してTX直通は困難」都心側から延伸する方向に!?  
<https://trafficnews.jp/post/550142>
- 東京メトロ南北線、首都圏「ワンマン運転」の未来 先進技術を駆使して導入、運転士の苦労は？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/878388?display=b>
- 東京メトロがロンドンの大動脈・地下鉄運営開始 日本の“当たり前”に利用客も期待  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_international/articles/900025751.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_international/articles/900025751.html)
- 赤レンガ駅舎は「価値失われた」 廃墟同然に破壊された東京駅「取り壊し危機」からなぜ復原に至ったのか？  
<https://trafficnews.jp/post/545602>
- 山梨県が「富士トラム」構想を発表。実現するとリニア新駅と富士山五合目までが新交通で結ばれることに  
<https://www.kenbiya.com/ar/ns/region/shinhoku/9042.html>
- 特殊すぎる！「日本一の急勾配鉄道」なぜできた？ 明治の技術が平成に“復活”した日本唯一の区間  
<https://trafficnews.jp/post/549864>
- 名鉄名古屋駅再整備計画について  
<https://prttimes.jp/main/html/rd/p/000000342.000089084.html>
- 近鉄グループ若井社長が明かす「不動産・物流・鉄道」の延伸策  
<https://shikiho.toyokeizai.net/news/0/880951>
- 大阪メトロのトイレマークが気になる…なぜ「ようおこし」なの？  
<https://www.lmaga.jp/news/2025/05/906790/>
- 「大阪モノレール延伸」実際どれだけ進んでいるか 開業後は「6社10路線」をつなぐ一大バイ

バスに

<https://toyokeizai.net/articles/-/879415?display=b>

○京阪京津線800系、経験者だけが知る「運転のコツ」 急勾配・急曲線の山道、道路上で自動車と並走

<https://toyokeizai.net/articles/-/880941?display=b>

○大阪ど真ん中に「1時間2本の」ローカル線!? かつて南海本線だった栄光の面影を追う 「再び脚光あたるかも」な機運も

<https://trafficnews.jp/post/544154>

○鉄道各社がうらやむ? JR西日本の鉄道本部「新オフィス」とは? カラフルな社内、席は自由に選べる…成果出るか

<https://toyokeizai.net/articles/-/881270?display=b>

○街をつなぐのどかな田園風景が続く、新潟県の産業を支えた蒲原鉄道跡を巡る

[https://jafmate.jp/drive/sp\\_20250522.html](https://jafmate.jp/drive/sp_20250522.html)

○鉄鋼産業が生んだ生活路線。豪雪地で動き続けた旧国鉄赤谷線を巡る

[https://jafmate.jp/drive/sp\\_20250531.html](https://jafmate.jp/drive/sp_20250531.html)

○鉄道事業の赤字カバーへ、JR四国のサーモン陸上養殖場稼働…30年度までに年間1億円超売り上げ目標

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20250522-0Y01T50032/>

○JR四国社長 長野電鉄事故受け “建物の適切な維持管理重要”

<https://www3.nhk.or.jp/matsuyama-news/20250527/8000021593.html>

○福岡市「地下鉄大混雑」が深刻! 増便しても混雑率128%の理由とは? 人口爆増の都市、行政の見誤りが招く交通崩壊の足音

<https://merkmal-biz.jp/post/93601>

○福岡市地下鉄の新型車両「青い食パン」にローレル賞…ブルーラインの車体4000系「次世代の車両」

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250527-0YTNT50063/>

○人気観光列車「36ぷらす3」で“空のおもてなし” JALの客室乗務員がアテンド 4日間の九州一周ツアーへ博多駅を出発 JR九州

<https://www.fnn.jp/articles/-/879142>

○ペール脱いだ、三菱重工「新交通システム」実力は? 架線レスでコスト大幅減、導入できるのはどこか

<https://toyokeizai.net/articles/-/879840>

○これぞ“新たな鉄道!?” 「レール1本」かつ「架線レス」 三菱重工の新型「新交通システム」が超意欲的だった!

<https://trafficnews.jp/post/550583>

○消えゆく機関車、電車普及後も列車の旅を「牽引」…体験会・クラファンで動態保存への動き広がる

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250526-0YT1T50083/>

○スイス、線路の間に太陽光パネルを設置 既存の鉄道網を利用する初めての試み

<https://eleminist.com/article/4155>

○鉄道にそのまま自転車を載せて移動できる!? 全国各路線に拡大中の「サイクルトレイン」って何? ネットに寄せられている声とは

<https://vague.style/post/323237>

\*バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか\*

○大宮駅の路線バスに「未来感あふれる新車」登場! 国際興業が“国産初のEVバス”導入 乗り心地は?

<https://trafficnews.jp/post/549115>

○京都市バス「優先運賃」のワナ! 割引が“市民”を分断? 年1.2万円vs67万人の排除、そもそも“市民”とは誰なのか

<https://merkmal-biz.jp/post/93118>

○運転手不足に悩むバス会社 攻めの姿勢で人材確保 「広島バス」地道な見学会実施で採用倍増

<https://www.fnn.jp/articles/-/878029>

○EVの路線バス 国内メーカーも本格生産に乗り出す 脱炭素対応で

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250527/k10014817441000.html>

○レトロバスも登場! 地域交通を身边にイベント 山梨・甲斐

<https://www3.nhk.or.jp/news/kofu/20250531/1040026722.html>

○タクシー不足は嘘だった!? 全国でたった80万人しか使わなかった「日本版ライドシェア」の致命的誤算

<https://merkmal-biz.jp/post/93814>

○成田空港会社の社長に元国交次官・藤井氏 6月下旬就任へ

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUA26C8DOW5A520C2000000/>

○【世界トップ100の空港 2025】日本の玄関口「羽田」、「成田」を抑えて1位に輝いたのは?

<https://www.buzzfeed.com/jp/kaitotakashima/worlds-best-airport-2025>

○国交省 航空会社の国内線事業の採算厳しく対策検討へ

https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250530/k10014821291000.html

○「第二の開港」大きく変わる成田空港…滑走路拡大とともにターミナルも進化 “地域の人が楽しめる空港” に  
https://www.fnn.jp/articles/-/880223#goog\_rewarded

○船が足りない！ 息を吹き返した日本の「造船」 絶好調の大手に“次なる野望”を聞いた  
https://trafficnews.jp/post/549474

○日本の商船は「日本籍」を捨てたのか？ 過去50年で激減！ 85%が外国籍？日本の海運を蝕む  
「国籍ロングダーリング」の行方とは  
https://merkmal-biz.jp/post/93354

○ベテランいなくても大丈夫！「操船の激ムズポイント」AIでフル自動化へ 海運業界の “ヒト不足” 改善になるか？  
https://trafficnews.jp/post/549873

○日本初の「水素で走る船」瀬戸内海に見参！ アブラも使える3モード 異形のスタイリング  
https://trafficnews.jp/post/550563

○国内大手旅行43社の総取扱額、2025年3月は前年比17%減、海外旅行が増加、国内旅行は大幅減  
https://www.travelvoice.jp/20250526-157750