

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせをお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」の動画配信中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を、2025年6月14日（土）東武博物館ホールで開催いたしました。この模様を動画配信しています。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/250614/250614.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025開催中

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせることで鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025は、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は9回目となります。
皆様のご応募をお待ちしています。
○作品の募集 2025年7月1日（火）～9月30日（火）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/>

☆緊急提言「地域交通制度の革新案」を発表

運輸総合研究所は、緊急提言「地域交通制度の革新案」を発表しました。
本提言は、2023年9月の「地域交通産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会〈提言〉『～地域交通革新～』」において「引き続き、検討し、早急に具体化することが必要」とされた、地域交通産業の基盤強化・事業革新のためにめざすべき法制度等地域交通制度の革新案について、現状では地域交通事業の存在・存立自体が困難となり、持続可能な社会の実現が危機的な状況であることから、緊急に提言するものです。
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/news/2025/20250630003061.html>
○運輸総研、地域交通の「公共財」化へ緊急提言
<https://www.kankokeizai.com/2507010949kks/>

☆第162回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第162回運輸政策コロキウムが開催されます。
○日 時：2025年8月8日（金）15：30～17：30
○会 場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信（Zoomウェビナー）
○テーマ：「地域活性化に向けた観光資源としてのローカル鉄道駅活用」
○プログラム：
【開会挨拶】：宿利 正史 運輸総合研究所 会長
【報告】：「地域活性化に向けた観光資源としてのローカル線駅活用」武藤 雅威 運輸総合研究所 主任研究員
【コメント】：西藤 真一 桃山学院大学経営学部経営学科 教授
【ディスカッション及び質疑応答】
モデレーター 屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長
登壇者 報告者及びコメンテーター
【総括・講評・閉会挨拶】：屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/collo250808.html>
○ローカル鉄道駅を観光資源に 地域活性化へ新たな視点
<https://x.gd/fdTaz>

☆公共交通円卓会議2025の開催

名古屋鉄道株式会社・両備ホールディングス株式会社・（一財）地域公共交通総合研究所主催の公共交通円卓会議2025が開催されます。

○日時：2025年 8月 1日（金）14:00 ～ 17:30

○開催形式：会場およびZOOMウェビナーによるハイブリッド開催

○場所：ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋 ローズルーム

○登壇者：全国各地の公共交通事業者役員等

○参加費等：参加料・視聴料とも無料

詳しくは、<https://chikoken.org/>

☆『帝国と観光』出版記念シンポジウムの開催

『帝国と観光』出版記念シンポジウムが開催されます。

○開催日時：2025年9月21日（日）13:30～17:00

○会場：駒澤大学駒沢キャンパス種月館（3号館）307教場

○開催形式：対面、入場無料、要事前申込

○プログラム

13:30～13:35 開会の辞

13:35～14:15 講演：「『帝国と観光——「満洲」ツーリズムの近代』を読む」
吉見俊哉（國學院大學教授／東京大学名誉教授）

14:14～14:45 著者によるリプライ 高媛（駒澤大学教授）

14:45～15:00 休憩

15:00～16:00 パネル・ディスカッション「帝国と観光」

登壇者：吉見俊哉氏、千住一氏、早川タダノリ氏、高媛氏

司会進行：芝崎厚士（駒澤大学教授）

16:00～16:55 フロアとの質疑応答

16:55～17:00 閉会の辞

詳しくは、<http://komazawa1b.nc.e-2.jp/gakubu/gms/blog/2025/06/post-9.html>

☆『鉄道INSIGHT』8月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』8月号が発売中。

特集は、「中央線」

詳しくは、<https://www.amazon.co.jp/dp/B0FH69S1VW>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○JR北海道の全20区間で11年連続赤字 総額計582億円、24年度の収支公表
<https://www.sankei.com/article/20250704-NMT3KBLHMJNHP0DU63EWPYVYFI/>

○青森県の津軽鉄道、24年度は25%増収 「ストーブ列車」値上げ寄与
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC18BWN0Y5A610C2000000/>

○山形 7日から副知事2人制 国交省出身の折原英人氏が就任
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamagata/20250707/6020024438.html>

○ローカル線「わ鉄」品川社長が退任 「愛される鉄道」廃線議論からの復活 コロナ逆境「大胆で前向き」な3期6年
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/1141994>

○千葉・いすみ鉄道、運休続き経営厳しく 24年度の最終赤字1億円超
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC111T30R10C25A7000000/>

○滑川-新魚津間廃止案も浮上 富山地方鉄道「6期連続赤字」の厳しい現実 路線存続の行方は？
<https://www.fnn.jp/articles/-/895504>

○日本有数の「私鉄王国」揺らぐ 「富山地方鉄道」一部廃止案 乗ってわかった“ボトルネック”と代替ルート
<https://trafficnews.jp/post/563128>

○大井川鉄道 今夏、夜行列車を運行 奥大井を満喫して
<https://www.yomiuri.co.jp/local/shizuoka/news/20250708-0YTNT50143/>

○路面電車開業100年祝う 豊鉄・市内線 13日イベント
<https://www.yomiuri.co.jp/local/aichi/news/20250711-0YTNT50254/>

○JR岡山駅前 路面電車の乗車場所変更へ 現在の乗車用電停は廃止 113年の歴史に幕
<https://news.ntv.co.jp/category/society/rn5f6351fc13144c468e873485844a1fee>

○公共交通で都市に活力を 青陵高生チームが提案
<https://www.sanyonews.jp/article/1756358/>

○路面電車 新広島駅ビル2階乗り入れまであと1カ月 広島駅～的場町ルート廃線 鉄道ファンはさみしも

<https://www.fnn.jp/articles/-/896511>

○JR芸備線の存廃について議論する協議会 実証事業の期間について自治体とJRとの間に意見の隔たり

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/2034342?display=1>

○「一両列車の聖地」目指し…あり方の協議続くJR「木次線」 8割以上が1両編成…ローカル線を逆手にとって 全国にPR

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2038170?display=1>

○DMV 昨年度の利用者約2割減少 運行の鉄道会社赤字続く

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kochi/20250710/8010023988.html>

○「消える赤字ペン」で話題となった島原鉄道が32年ぶりに経常黒字に 黒字ペンの販売は…

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/nbc/2014015?display=1>

◎熊本県、なぜ路線バス「共同経営」は失速したのか——2434万人で初の前年度割れ、制度限界と人口変動の深層とは

<https://merkmal-biz.jp/post/95786>

○熊本市電再生、道のり陰しく 人員や設備、課題山積【市議会を終えて】

<https://kumanichi.com/articles/1815931>

○運転士が本当に足りない、JR支援者4人も定年退職——肥薩おれんじ鉄道 平日さらに13本運休へ「迷惑かけ大変心苦しい」

<https://x.gd/dI5ML>

○本当に運転士がいません！ 肥薩おれんじ鉄道、苦肉の「3割減ダイヤ」に

<https://trafficnews.jp/post/562457>

○5年間 時が止まったまま廃止決定の3駅…JR肥薩線沿線住民の落胆

<https://news.ntv.co.jp/n/kkt/category/culture/kk485931a81d9b410ab3b8b0d7f82ada9d>

○肥薩線よ、もう一度 悲願の鉄道復旧、勝ち取った市民の情熱

<https://mainichi.jp/articles/20250701/k00/00m/040/279000c>

○「現代 = 誰もが移動できる」は幻想だ——過剰包摂社会に埋もれる“交通弱者”の声を聞け

<https://merkmal-biz.jp/post/96181>

◎「バス = 不便」は日本だけ？ 世界ではバス専用レーン増加中、日本だけ逆行——公共交通の異常問題とは【連載】牧村和彦博士の移動×都市のDX最前線

<https://merkmal-biz.jp/post/96389>

* 営業・運賃関係 *

○JR東、「シンプルでわかりやすい」指定席券売機を導入 7月から順次

<https://www.tetsudo.com/news/3608/>

○韓国ソウル市、10月に完全非接触「タグレス」交通システム導入へ カードをかざさず電車やバス乗車が可能に

https://www.newsweekjapan.jp/stories/world/2025/06/557312_1.php#goog_rewarded

○「紙の切符」路線に全国ICカード導入は正解なのか？ 年間1.5億円の維持費負担と人口減少の壁——群馬私鉄の現実から問う

<https://merkmal-biz.jp/post/96143>

○ゆりかもめ、タッチ決済による乗車で1日の上限金額を設定 1日820円まで

<https://www.traicy.com/posts/20250704343402/>

◎なぜ今、鉄道運賃が次々に値上げ？「数年ごとの値上げ時代」突入が濃厚なワケ

<https://diamond.jp/articles/-/368001>

* リニア・新幹線関連 *

○リニア「静岡水問題」終結でも多難、トラブル続くトンネル工事7選

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/03045/070100027/>

○【特集・昭和100年】元運転士が語る 東北新幹線の「これまで」と「これから」

<https://www.tochigi-tv.jp/news2/page.php?id=293600>

○九州新幹線西九州ルート 国交省「佐賀の発展に整備必要」

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/saga/20250701/5080019839.html>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 *

○多摩モノレール延伸でも“鉄道”空白地帯からの卒業にはならない？「軌道法」と「鉄道事業法」の違いとは

<https://www.ben54.jp/news/2417>

○次世代型路面電車を検討 江崎知事が岐阜圏域でのプランを公表 岐阜県議会・一般質問

<https://www.zf-web.com/news/2025/07/01/184700.html>

○岐阜県のLRT構想、廃止した「名鉄岐阜市内線の復活」ではなさそう

<https://news.mynavi.jp/article/20250712-gifulrt/>

○沖縄鉄軌道「第三軌条方式」も試算、HSSTは7パターン 内閣府調査

<https://news.railway-pressnet.com/archives/78007>

○小田急、東急、東京メトロ、JR東日本が保線データで相互直通!? 線路コンサルと鉄道4社に

土木学会賞

- <https://tetsudo-ch.com/13005420.html>
- JR東日本 グループ不祥事相次ぎ委員会設置へ ガバナンス改善へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250701/k10014850311000.html>
- JR東日本「社友会」育成の真の狙いは労組潰し。「前代未聞のトラブル」続きだが、経営に緊張をもたらす組織は不在
<https://toyokeizai.net/articles/-/886183>
- トラブル多発・JR東日本の労働環境は？ 仕事ではマルチタスクが求められ疲弊、労使の考え方が食い違う
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/1c0076daeeaaab2655592a2bd2da4105d24f9cd4b>
- 世界初「3Dプリント駅舎」、JR西が22日から使用開始―他駅への展開も検討
<https://japan.cnet.com/article/35235389/>
- JR四国、鉄道機構から140億円の出資受け入れ 車両更新に活用
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC082M30Y5A700C2000000/>
- JRは再編されるべき？ 「612億円」の赤字が浮き彫りにするJR各社の格差――“セクショナリズム”打破のカギとは
<https://merkmal-biz.jp/post/96993>
- なぜ日本の鉄道オタクは“孤独な消費者”になったのか――「鉄道趣味」の社会的接続をめぐる国際比較【連載】純粋鉄オタ性批判
<https://merkmal-biz.jp/post/96105>
- 日本唯一の「特殊な電車」ついに廃車 EVバスに代わったら“タブレット交換”が復活ってどういうこと!?
<https://trafficnews.jp/post/561800>
- 京成電鉄にのしかかるオリエンタルランド株の重荷…物言う株主の揺さぶりには抵抗も厳しい“お家事情”
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/money/374296>
- 京成上野駅がJR上野駅から離れた「地下」に存在するワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/96778>
- 町田市に「幻の地下鉄計画」があった！ 43万人都市を救うはずだった“リニア計画”の野望と挫折
<https://merkmal-biz.jp/post/96030>
- 「終バスは10時」「タクシーは1時間待ち」…当初は鉄道がなく“通勤地獄”だった「多摩ニュータウン」を<<アナログ写真>>とともに振り返る
<https://toyokeizai.net/articles/-/889553>
- 「黒字なのに運賃高すぎ」なのはなぜ？ 定期代を払えない会社も…“ナゾの終着駅”「東葉勝田台」を抱える“東葉高速鉄道”の悲しすぎる歴史
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/bunshun/business/bunshun-80320?redirect=1>
- “都営”新宿線なのに、終点が「千葉県」にある根本理由
<https://merkmal-biz.jp/post/96878>
- 東京都「10年後に発展する駅」はどう変わる？ 「JR」「大手私鉄」と「京急本線」「都営新宿線」の評価が逆転する可能性、「同じアクセスなら少しでも安い路線を」と考える人が増えた
<https://www.moneypost.jp/1292217>
- 東武東上線の謎！ “北西”を走るのに、なぜ「東上」なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/96906>
- 琉球王国の国宝と知られざる国鉄の“文化財”、デパート4階の歴史博物館、8月末に閉館へ
<https://www.sankei.com/article/20250706-3K1EKWI5ARNS7P7XDVJEXPB7P4/>
- 「廃線」写真集 棄てられてもなお放つ鉄道の魅力 近ごろ都に流行るもの
<https://www.sankei.com/article/20250705-YM2R7ZZLJRJPVADOGINPDBQ6S4/>
- なぜ日立は「車両メーカー」から脱皮するのか？ 信号・制御で世界トップシェアの裏に、年平均成長率9.3%「7兆円市場」への大転換
<https://merkmal-biz.jp/post/95573>
- フィリピン「鉄道員育成施設」日本が支援する背景 地下鉄の基地に設置「日本式」で安全意識浸透
<https://toyokeizai.net/articles/-/888603>
- 韓国ソウルの路面電車「58年ぶり復活」へ 住宅団地の公共交通、近く走行試験
<https://news.railway-pressnet.com/archives/78346>
- イギリスの鉄道、東京メトロが運営したらどうなる？
https://www.newsweekjapan.jp/joyce/2025/07/post-349_1.php

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- 堺市で10月から自動運転バスの実証実験 遠隔監視や信号との連動を検証、無人運転目指す
<https://www.sankei.com/article/20250702-DL5L6VIQTZN3HH34ZXH2PIK064/>
- 前の停留所を出ました……ってなんでわかる？ 路線バスの場所がわかる仕組みとは
<https://www.webcartop.jp/2025/07/1640665/>
- 公共交通のテロに備え、警視庁が西武バスと合同訓練 不審な薬品の除去など対処手順を確認
<https://www.sankei.com/article/20250704-VCEEKB7HJ5JF5B2JN4WJZFJUQY/>

- もはや「バス」とは呼べない？ 赤字96%のバス会社が生き残る“巨大な箱”戦略とは？「人を運ぶだけ」ではもはや限界か
<https://merkmal-biz.jp/post/95015>
- 航空機内でのモバイルバッテリーの取り扱い、7月8日から変更
<https://www.traicy.com/posts/20250701343364/>
- 驚愕の「段ボール製の丸無人機」どう使う？ 見た目は「マジで紙」だがスペックは神かも
<https://trafficnews.jp/post/564097>
- 観光庁、新たに「参事官（旅行振興）」を設置、日本人の海外・国内旅行の促進、観光人材の確保・育成への体制を強化
<https://www.travelvoice.jp/20250630-157965>
- TBSテレビ、旅行業に本格参入、インバウンド富裕層向け旅行を提供、海外で人気番組「SASUK E」など紹介
<https://www.travelvoice.jp/20250701-157974>