

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」の講演録を公開

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」（2025年6月14日（土）東武博物館ホールで開催）の講演録を公開いたしました。
なお、動画も配信しています。
講演録は、https://ecotran.or.jp/act/250614/forum_note.pdf
動画は、<https://ecotran.or.jp/act/250614/250614.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025開催中

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025は、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は9回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。
○作品の募集 2025年7月1日（火）～9月30日（火）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/>
○鉄道写真を兼題に詩作 9回目の「鉄道写真詩コンテスト2025」作品募集スタート（全国）
<https://tetsudo-ch.com/13005405.html>

☆都市鉄道の混雑率調査結果を公表

国土交通省は、都市鉄道の混雑率調査結果（平成6年度実績）を公表しました。
令和6年度の三大都市圏における平均混雑率は、東京圏：13.9%、大阪圏：11.6%、名古屋圏：12.6%となり、東京圏は3ポイント、大阪圏は1ポイント、名古屋圏は3ポイントの増加となりました。
詳しくはhttps://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000138.html

＜混雑率関係ニュース＞

- 福岡市が「混雑緩和プロジェクト」始動
<https://www.fnn.jp/articles/-/905786>
- 混雑率「全国ワースト1位」の鉄道路線は？ 国交省が都市鉄道の混雑率調査結果を公表
<https://www.tetsudo.com/news/3649/>
- 湘南モノレール＆千葉モノレール「懸垂式」2社とも混雑率150%台に
<https://news.mynavi.jp/article/20250802-3395752/DETAIL/>
- 江ノ電の混雑率「1.5倍」急激に悪化 オーバーツーリズムが明確に
<https://news.railway-pressnet.com/archives/78888>
- 「増発」「急行運転」はできないの？「日本一混む路線」日暮里・舎人ライナーの改善が困難な理由とは
<https://www.tetsudo.com/column/1211/>
- 西鉄貝塚線、2024年度の混雑率164%でワースト2位 - 輸送人員が増加
<https://news.mynavi.jp/article/20250802-3395480/>
- 小田急線・京王線・西武新宿線の新宿方面、2024年度の混雑率140%台
<https://news.mynavi.jp/article/20250802-3395643/>
- 東京の通勤電車の混雑率、コロナ禍から5年でどう変わった？2024年度の最新データを読む
<https://www.tetsudo.com/column/1334/>

☆公共交通オープンデータチャレンジ2025へのエントリー受付

国土交通省と公共交通オープンデータ協議会は、公共交通オープンデータチャレンジ2025へのエントリー受付を開始しました。
○作品の募集期間：2025年10月1日から2026年1月12日。
詳しくは<https://challenge2025.odpt.org/>

☆「第6回グリーンインフラ大賞」の募集を開始

国土交通省が事務局を務めるグリーンインフラ官民連携プラットフォームは、「第6回グリーンインフラ大賞」の募集を開始いたしました。
○応募期間：令和7年7月22日（火）～9月24日（水）17:00必着
詳しくはhttps://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000354.html

☆まちと交通のみらいづくりフォーラム第1回@南草津の開催

人と環境にやさしい交通まちづくりプラットフォーム滋賀主催のまちと交通のみらいづくりフォーラム@南草津第1回が開催されます。
○日時：2025年8月23日（土）13:30～16:30
○場所：草津市立市民交流プラザ 大会議室（JR南草津駅東口 フェリエ南草津5階）
○フォーラム参加無料（参加任意の懇親会は別途5300円）
プログラム：
・基調講演「住み続けられるまちを支える交通の話」
　藻谷浩介さん（地域エコノミスト、（株）日本総合研究所 主席研究員）
・報告「滋賀県の交通問題 地域交通ワークショップから」
　佐々木和之さん（びわこ学院大学非常勤講師、水色舎代表）
・トークライブ「ずっと住みみたい幸せのまちを目指して」
　藻谷浩介さん（地域エコノミスト）
　楠田悦子さん（モビリティジャーナリスト）
　塩見康博（立命館大学 理工学部 環境都市工学科 教授）
　進行 宇都宮淨人（関西大学経済学部教授 / やさしい交通しが代表）
総合司会 井上麻子さん（ラジオパーソナリティ）
詳しくは、<https://f12025.peatix.com/>
(参考) <https://jrmkt.com/%E3%81%8A%E7%9F%A5%E3%82%89%E3%81%9B/2025mforum/>

☆第163回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第163回運輸政策コロキウムが開催されます。
○日時：2025年9月11日（木）13:00～14:30
○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）
○テーマ：アメリカ航空産業の現状と今後の展望 — 市場の最新動向とLCCサービスの持続可能性 —（仮）
○プログラム：
【発表及びコメント】
　発表者：福原 和弥 ワシントン国際問題研究所 主任研究員/次長
　コメンテーター：花岡 伸也 東京科学大学 環境・社会理工学院 融合理工学系 教授
【ディスカッション】
　コーディネーター：屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/collo250911.html>

☆『鉄道INSIGHT』8月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』8月号が発売中。
特集は、「中央線」
詳しくは、<https://www.amazon.co.jp/dp/B0FH69S1VW>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

地域交通関係
○「バス高速輸送システム」を広めた象徴的存在!! インフラ交通のあり方を変えたJR気仙沼線BRT
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-information/199963>

- 「いよいよ動き出した」運休続く「東北のローカル線」復旧工事に着手 JR東最大の“赤字線区”復旧に安堵の声
<https://trafficnews.jp/post/569858>
- 魅力にひかれて福島・金山町に移住した“世界一只見線に乗る男” 大越智貴さん (32)
<https://www.sankei.com/article/20250803-S2AXGZKUGVPXNGUT6L73EF5KNA/>
- 吾妻線部分廃止に向け北陸新幹線軽井沢駅のりかえ代替バス設定で高速化！
<https://www.train-times.net/article/jretakasaki20250930>
- 「路面電車の神様」が退任 元広島電鉄の中尾正俊さん、宇都宮LRTの開業けん引
<https://news.yahoo.co.jp/articles/1be283be1491a2f8ebad15b06da1bd19e38c7c15>
- LRTのJR宇都宮駅西側延伸 2030年の運行開始を断念
<https://mainichi.jp/articles/20250801/k00/00m/020/236000c>
- 宇都宮LRT「500万人突破」が示す地方都市の逆襲——なぜ岐阜・京都で“路面電車復活”が急浮上したのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/97672>
- 銚子電鉄の社長は税理士 運転士の資格も取った竹本勝紀さんの「あきらめない」
<https://www.sankei.com/article/20250727-KZLYGL00UJJ07NJ5GS5TJ3BVT4/>
- 鉄道経営を支えた副業は“粉もん事業” 沿線には皇族別邸もあった関東最東端を走るローカル私鉄
<https://otonano-shumatsu.com/articles/488240>
- 走る列車で沿線の魅力を情報発信 北総鉄道に今夏も「地域活性化トレイン」登場 (千葉県印西市)
<https://tetsudo-ch.com/13006601.html>
- 一部で運休続くJR米坂線の100キロ、たすきでつなごう 9月開催
<https://mainichi.jp/articles/20250802/k00/00m/040/037000c>
- 富山地方鉄道が滑川-新魚津・岩崎寺-立山間の廃線方針を通告、支援なければ来年11月に幕
<https://www.fnn.jp/articles/-/910286>
- 立山黒部アルペンルートの地鉄電車廃止で観光バス代替か！ 富山地方鉄道立山線ダイヤ改正予測(2026年12月予定)
<https://www.train-times.net/article/chitetsu2026pre-1>
- 「住民への説明待たずに決めるのはいかがなものか」富山地鉄の廃線方針に魚津市長 行政支援協議を急ぐ考え 富山・魚津市
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2084159?display=1&mwplay=1>
- 「路線廃止する」ついに“伝家の宝刀”を抜いた「富山地方鉄道」 世界有数の観光ルートも“分断”か？ 残された時間はわずか
<https://trafficnews.jp/post/572376>
- JR西、国鉄時代に製造された客車を大井川鐵道に譲渡
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2032494.html>
- 静岡鉄道、地域活性化のノウハウ蓄積へ新興とタッグ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC24BM10U5A720C2000000/>
- 岐阜県がLRT導入を本格検討！！岐阜羽島～岐阜駅及び岐阜ICを結ぶ次世代交通「岐阜県LRT構想」が始動へ！！10年後の開業目指す！！
<https://skyscrapers-and-urbandevelopment.com/61758/>
- 「広島の公共交通が大きく進化」 駅前大橋ルート開業式 3日に広島駅から一番電車出発
<https://news.ntv.co.jp/category/society/ht92319215b3214c04a50a418bd1c36258>
- 56年前まで東京・渋谷にあった「駅ビル2階に乗り入れる路面電車」広島で復活
<https://news.railway-pressnet.com/archives/78982>
- JR美祢線、BRTで復旧へ JR西で初 豪雨で被災し全線運休
<https://mainichi.jp/articles/20250716/k00/00m/040/311000c>
- 専用道を走るBRTで再スタートへ 集中豪雨で2年以上運休が続くJR美祢線の復旧方針固まる
<https://tetsudo-ch.com/13007031.html>
- 山陰本線 10月の営業運転再開へ 想定を前倒し JR西日本
<https://www3.nhk.or.jp/news/yamaguchi/20250724/4060023714.html>
- 岩国市 錦川鉄道 38年連続の赤字
<https://www.yab.co.jp/news-list/202507154967>
- 肥薩おれんじ鉄道8月から減便拡大、平日18本・休日15本を当面運休…運転士足りず八代一川内の全線で
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250725-0YTNT50089/>
- 鉄道復旧のJR肥薩線、20の施策具体化で利用促進 推進会議初会合
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC290QB0Z20C25A7000000/>

* 営業・運賃関係*

- 東日本旅客鉄道株式会社の旅客運賃の上限変更認可について
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000217.html
- 西武鉄道株式会社の旅客の運賃の上限変更認可について
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000216.html
- 西武鉄道、小児運賃を50円定額に 子育て世帯を呼び込み

- <https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC235I10T20C25A7000000/>
- 岡山電気軌道、路面電車の運賃改定を国に申請
<https://www.tetsudo.com/news/3622/>
 - 平成筑豊鉄道が全線で一律20%運賃値上げ申請へ…通勤・通学定期も対象、認可されれば10月から
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250726-0YTNT50127/>
 - 路面電車「タッチ決済」を今秋に試験導入へ 市民や観光客の利便性の向上へ対象者に割引も【長崎市】
https://www.fnn.jp/articles/-/902610#goog_rewarded
 - 東京メトロ、クレカタッチ決済の後払い乗車を全線導入 26年春
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2033796.html>
 - 東京メトロ、クレカのタッチ決済導入へ JR東日本、「ウォータースルー改札」実証実験 変化の時を迎える駅改札
<https://www.j-cast.com/2025/08/02506319.html?p=all>
 - JR東日本が「Suica」を大改革、オーブンループに対する危機感の表れか
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00086/00340/>
 - タッチ決済1日最大料金サービスの実施について
<https://www.osaka-monorail.co.jp/info/detail/710>
 - 神奈川発の「座って帰れる列車」新設 東急の“有料座席指定サービス”東横線で拡充
<https://trafficnews.jp/post/565688>
 - 渋谷行き「500円座席」、何人乗ってた？ 東急初の「上りQシート」実際に乗ってみた
<https://trafficnews.jp/post/570423>
 - 子どもの「通勤」ってどういうこと？ 実は重要な「小児通勤定期券」とは
<https://trafficnews.jp/post/568784>
 - 夏休み「みどりの窓口」大混雑は今年も続く？ 「新型機」は「きっぷが買えない」難民の救世主になるか
<https://dot.asahi.com/articles/-/261634?page=1>

* リニア・新幹線関連 *

- リニアのトンネル工事 拠点拡張へ JR東海が静岡県に許可を求める
<https://www.fnn.jp/articles/-/911262>
- リニア新幹線、岐阜県同盟会が総会 早期開業求める
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD144SR0U5A710C2000000/>
- 静岡県がリニア担当の幹部職員に国土交通省官僚を初起用
<https://www3.nhk.or.jp/news/shizuoka/20250708/3030028559.html>
- 川勝知事がいなくても「リニア2027年開業」は無理だった…「10年遅れでもなぜか急がない」JRのずさんな工事計画
<https://president.jp/articles/-/98677>
- リニア中央新幹線「未来感たっぷりの新しい試験車」ついにお目見え！ これまでの車両と全く異なる“金色の帯”
<https://trafficnews.jp/post/569966>
- <主張>E8系車両故障 「乗客第一」に信頼回復を
<https://www.sankei.com/article/20250720-CCUHIV4W2FPPVCWVZPSGD4AWOU/>
- なぜ東海道新幹線は「雨に弱い」のか 1964年の東京五輪前の急ピッチ施工に起因？根本的対策が取れないワケ
<https://dot.asahi.com/articles/-/261781?page=1>
- JR西日本社長「北陸新幹線延伸、小浜・京都ルート望ましい」
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF234CK0T20C25A7000000/>
- 米原ルート「押しつけられるのは好ましくない」 北陸新幹線で滋賀知事
<https://www.sankei.com/article/20250729-JL566I3N6Z0GXGFS64WEYV505I/>
- 北陸新幹線延伸、枠組み変更を ルート再検証巡り滋賀県知事
<https://news.jp/i/1323569239435559557>
- 北陸新幹線延伸の建設促進大会、大阪府が延期へ 米原ルートとの「比較検討を」と吉村知事
<https://www.sankei.com/article/20250729-7ZUSIHQDCZPOVJYBUJ4QI23P4M/>
- 延伸ルートの再検討の声が上がる「北陸新幹線」早期全面開業に黄色信号 開催予定だった協議会が延期に シンポジウムも延期検討
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2084714?display=1&mwplay=1>
- 西九州新幹線、乗り換えて「本来の効果はまだ発揮できず」 JR九州社長が認識示す
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiiid=4603faf21e6947daab7cae573d10d1c7>
- 「全線フル規格へ、新たな取り組み」 長崎・大村市新幹線促進協議会が総会、約60人出席
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiiid=c0e45b39e31b43a59dd312b329aaa9cd>
- JR東海の4~6月期の純利益過去最高1452億円 新幹線利用増を反映
<https://www.sankei.com/article/20250729-UEBX3DPQPBLJCGXW7YMBUY7AI/>
- 新幹線ネットワーク、大分県知事「当初計画されたとおりに整備される必要ある」…全国知事会議で新財源提起
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250724-0YTNT50120/>

- 新幹線はなぜ6時～24時しか走らない？ 運行時間の裏にある2つの理由
<https://www.tetsudo.com/column/1307/>
 - なぜ日本はインドに「次世代新幹線」を提供するのか？ 少子高齢化で縮む国内市場と「リニア技術」が示す国家戦略
<https://merkmal-biz.jp/post/98158>
 - JR東日本、インド高速鉄道の運転士を新幹線で研修
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC296FY0Z20C25A7000000/>
- *幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般*
- 「脱鉄道」がますます加速？JR東日本が掲げる「新経営ビジョン」の“画期的な中身”とは
<https://diamond.jp/articles/-/369139>
 - JR東日本で一番短い路線は5.5キロ 存在するのに「知られていない」路線の正体とは？
<https://www.tetsudo.com/column/1301/>
 - 東京都、鉄道の技術者不足で検討会設置 首都圏の10事業者が参加
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1540NOV10C25A7000000/>
 - ここ東京メトロ？都営？「どっちもです！」な区間とは 首都圏“複雑すぎる直通運転網”的象徴的な「カオス駅」の不思議
<https://trafficnews.jp/post/565893>
 - 大江戸線の延伸「貨物列車」運行も想定した新駅周辺イメージ 埼玉県新座市が作成
<https://news.railway-pressnet.com/archives/78748>
 - 東京都「10年後に衰退する駅」の特徴とは？ モノレール駅に人口減予測が相次ぐのは「周辺に他の路線の駅がなく『逃げ場がない』ことが理由」と専門家考察
<https://www.moneypost.jp/1292219>
 - 東武東上線「50090型」はどこが画期的だったのか 朝晩は「座席指定の通勤電車」TJライナーに変身
<https://toyokeizai.net/articles/-/890835?display=b>
 - 「日本最大のイオン」が“壮大な鉄道新線”で東京と直結!? 有楽町線延伸「最新ルート案」が明らかに
<https://trafficnews.jp/post/568757>
 - 東京で「最も高い駅」「最も低い駅」は一体どこにあるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/97194>
 - 湘南と県央、リニア予定の橋本を結ぶJR相模線 複線化の早期実現へ総会
<https://www.kanaloco.jp/news/government/article-1193432.html>
 - 運転士25人が視機能検査受けず業務 国交省から神戸市交通局に改善指示
<https://www.kobe-np.co.jp/news/society/202507/0019235283.shtml>
 - 阪急阪神HD故・角和夫氏お別れの会、関経連会長ら1190人参列
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF282EH0Y5A720C2000000/>
 - 奇跡の現存!? 幻の「めっちゃ速い“車掌車”」とは？ 製造2両のみ 露と消えた「高速貨物列車」構想の“走る執務室”
<https://trafficnews.jp/post/565344>
 - ロマンスは終わらない？ 地方私鉄で「第二の人生」を歩む名車たち
<https://www.tetsudo.com/column/1291/>
 - JR四国「安全確保を最優先に対応検討」ガイドライン見直しで
<https://www3.nhk.or.jp/matsuyama-news/20250729/8000022374.html>
 - 「宮崎県に新幹線を通したい」HKT48とJR九州がタッグを組んで観光キャンペーン 九州各県の魅力をメンバーが発信
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkb/2066409>
 - JR九州、「空飛ぶクルマ」開発企業と資本提携 商用運航目指す
<https://mainichi.jp/articles/20250725/k00/00m/020/334000c>
 - 「二度も幻と化した」広島と島根を結ぶ鉄道の謎 山あいに並ぶ2つの橋、どちらにも列車は走らず
<https://toyokeizai.net/articles/-/893041?display=b>
 - 国鉄・JR列車本数の推移で読み解く「急行衰退史」 65年間の時刻表でわかった特急との主役交代劇
<https://toyokeizai.net/articles/-/892715?display=b>
 - 京都市営地下鉄の利用者数と運賃収入が過去最高に 令和6年度、観光客増加背景に
<https://www.sankei.com/article/20250728-A3ZAJ67QUJLNZP7SLM3KPZNHKM>
 - 地域拠点の交通網強化に期待、動くか姪浜～橋本駅間
<https://www.data-max.co.jp/article/79455>
 - 空港対局なのに…“乗り鉄”・藤井聰太王位、あえての鉄道移動をニコニコ報告 ファンはビックリ「まじかw」「鉄分補給できてよかったですねw」
<https://times.abema.tv/articles/-/10190879?page=1>
 - 40年前存在したマイカーと移動できた「カートレイン」 楽々移動で人気もRV積めず廃止
<https://www.sankei.com/article/20250729-J2VQY2BSQ5JYHCASID4D66WLXE/>
 - 寝台特急「北斗星ルーム」で暮らす さいたま新都心駅直結の賃貸住宅「エキスマ」に開設
<https://www.sankei.com/article/20250730-F4SFWat2FZ03JCSW337Q5FUPVI/>

- 近鉄大和高田駅開業100周年 鉄道の歴史を写真で 市立図書館で開催
<https://www.sankei.com/article/20250730-EN5SGMME50B3GLKX42G34JD5A/>
- 東急の初代5000系「青ガエル」、機械遺産に認定
<https://www.tetsudo.com/news/3654/>
- こんなに快適で安くいいの？「コスパ抜群の私鉄特急」6選【写真多数】この夏に乗りたい！
<https://diamond.jp/articles/-/369098>
- 埼玉高速鉄道の延伸、赤字なら「実施できない」 さいたま市長が見解
<https://mainichi.jp/articles/20250801/k00/00m/020/129000c>
- TX東京駅延伸 機運醸成へ、効果を調査 首都圏新都市鉄道
<https://newstsukuba.jp/57647/31/07/>
- 「欧州の国際線超特急」、日本のとどう違う？「荷物置くところない…」問題などは起こらないのか
<https://trafficnews.jp/post/570257>
- 「鉄道オタク＝社会不適合者」は時代遅れ？ “少子化ショック”の大学を救う、尖った知性の経済価値とは
<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/83c06c5b51fcb370c27714eed52683ee1f8570f1/>
- 乗り鉄、撮り鉄、模型鉄…三拍子そろった鉄道ファン 埼玉・久喜 鉄道研究会の会長、鉄道を活用したまちおこし進める「鉄道利用者が減ると自治体も衰退する」
<https://news.jp/i/1324599898694173575?c=39546741839462401>
- 「駅そば発祥の地は軽井沢駅」 ルーツを裏付けるため全国を調べ歩いた「小川会」って？
<https://www.shinmai.co.jp/news/article/CNTS2025072500448>
- 上野東京ライン構想もすでにあった!? 戦前の「鉄道改良計画」は実現したのか？ 東京圏の戦後をズバリ予測！?
<https://trafficnews.jp/post/571160>
- JR貨物、ライバル「自動運転トラック」と連携の背景 関東一関西間の高速道路で国内初の商用運行開始
<https://toyokeizai.net/articles/-/893525?display=b>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- なぜ「バスタ新宿」は1日2.5万人も集めるのか？ 再評価される高速バス、全国で進む「バスタ」整備の現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/91720>
- 輸送力は1.5倍でも車両が高すぎて導入コストじゃ割りに合わない！ それでもいま連節バスが増えているワケ
<https://www.webcartop.jp/2025/07/1660868/>
- なぜバスドライバーは「憧れの仕事」から消えたのか？ 4000億円赤字が示す“消滅危機”的深層
<https://merkmal-biz.jp/post/98197>
- 東京で見覚えのある色をしたバスが岩手に！？国際興業カラーと岩手県交通のステキな関係?
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/200145>
- 一律20円値上げへ 10月から初乗り190円に でんでんむしは150円 厳しい経営状況背景に2年ぶりの路線バス運賃改定を申請 岩手県交通
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2068205?display=1>
- 国交省が「置き配の標準化」「手渡し100円追加」を検討中と聞きました。盗難が心配ですが、リスクはないのでしょうか…?
<https://financial-field.com/living/entry-430838>
- 国交省、「空飛ぶクルマ」の離着陸場で4タイプ想定 多様な分野での活用に期待
<https://www.sankei.com/article/20250729-XRICJ2GP3RITBF4CVLCDRYHNZM/>
- 2026年度から5年間の「観光立国推進基本計画」策定に向け、16の観光・交通業界団体が提言
、2025年度末に閣議決定予定
<https://www.travelvoice.jp/20250728-158135>