

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025開催中

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025は、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は9回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。
○募集の締切は、9月30日（火）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/>

☆『地域交通を考える2026』論考締切は11月30日

一般社団法人交通環境整備ネットワークの機関誌『地域交通を考える2026』（2026年2月刊行予定）の特集は、「路面電車・LRT」を予定。
論考の締め切りは、11月30日（必着）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

☆第24回「日本鉄道賞」決まる

「日本鉄道賞」は、「鉄道の日」創設の趣旨である鉄道に対する国民の理解と関心を深め、国民の強力な支持を得るとともに、鉄道の一層の発展を期することを目的としており、鉄道に関する優れた取り組みに対して表彰するもので、以下の受賞が決定しました。

【日本鉄道大賞】
○神戸市交通局
『KOBE KAWARU ACTION 駅から神戸をよくしよう』
【日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞】
○東京地下鉄株式会社
『日本の地下鉄では初めてとなる無線式列車制御システム（CBTCシステム）の導入』
○四国旅客鉄道株式会社
『チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」の開発』
○のと鉄道株式会社
『のと鉄道 震災から立ち上がる復興への取り組み』
○株式会社旅行読売出版社、読売新聞大阪本社、TOPPAN株式会社、TOPPANデジタル株式会社
株式会社エスツー、株式会社DGフィナンシャルテクノロジー
『現地消費型ふるさと納税を活用した地方鉄道・沿線自治体支援の取り組み 「テツふる』
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000237.html

☆「交通空白」解消緊急対策事業・共創モデル実証運行事業の3次公募中

国土交通省の令和7年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」は、喫緊の課題として取り組む「交通空白」の解消のほか、地域の多様な関係者が連携・協働した取組など、地域交通の維持・活性化を図る事業を支援するもので、現在「交通空白」解消緊急対策事業と共創モデル実証運行事業について、3次公募を行っています。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000469.html

☆『交通空白』解消・官民連携プラットフォームの開催

国土交通省では、「交通空白」の解消に向け「『交通空白』解消・官民連携プラットフォーム」を立ち上げ、自治体や交通事業者等と様々な技術・サービスを持つ民間企業などのマッチングや

連携・協働体制の構築を進めています。

「交通空白」解消に向けた取組がさらに進展するよう、お困りごとを抱える自治体や交通事業者、パートナー企業などのマッチングを図るべく、全国6都市にて対面形式のマッチング・イベントを開催します。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000470.html

☆「望ましい都市像の実現に向けた自動運転技術の活用に関するシンポジウム」の開催

国土交通省では、平成29年度に「都市交通における自動運転技術の活用方策に関する検討会」を設置し、望ましい自動運転技術の活用のあり方について検討、議論を重ねてきたところであり、その成果として「都市空間における自動運転技術の活用に向けたポイント集」をとりまとめています。本ポイント集を基に、まちづくりと連携して自動運転技術をどのように活用していくか、議論を深める機会としてシンポジウムが開催されます。

○日 時：令和7年10月3日（金）13時00分～16時00分
○会 場：新宿区立牛込篠町民ホール（東京都新宿区篠町15番地）
○形 式：現地会場及びWeb配信
○対 象：自治体職員、民間事業者や大学職員等
○参加費：無料

詳しくはhttps://www.mlit.go.jp/report/press/toshi09_hh_000124.html

☆第32回鉄道フェスティバルの開催

明治5年（1872年）10月14日に新橋・横浜間に最初の鉄道が開通したことを記念して、平成6年に、毎年10月14日を「鉄道の日」としています。この日を中心に、JR、民鉄等鉄道関係者が、鉄道に対する理解と関心を深めることを目的として一堂に会し、鉄道の発展を祝うとともに、多彩な行事を実施しており、その中心行事の一つとして、10月11日（土）・12日（日）の2日間、お台場イーストプロムナード「石と光の広場」、「花の広場」にて、第32回「鉄道フェスティバル」（「鉄道の日」実行委員会主催）が開催されます。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000238.html

☆『鉄道INSIGHT』10月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』10月号が発売中。
特集は、「九州の鉄道」

詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆『日本のバス問題』刊行

当法人相談役の佐藤信之著『日本のバス問題』が中公新書から刊行されました。公共交通の最後の砦・バス。しかし現在、各地で減便や路線廃止、さらには会社の清算が相次いでいる。なぜ、このような事態になってしまったのか。本書は戦前日本におけるバスの誕生から、戦後のモータリゼーションによる乗客減とサービス向上のための様々な施策を解説。さらに既存事業者の保護から規制緩和へという潮流と、それを受けた新たな生まれた独創的な企業も紹介。揺れ動くバス事業の課題と将来を展望する。

詳しくは<https://www.chuko.co.jp/shinsho/2025/09/102874.html>

☆持続可能な地域公共交通の模索—各地の取り組み事例と考察—

新潟市議会の地域公共交通調査特別委員会が、「【特別報告】持続可能な地域公共交通の模索—各地の取り組み事例と考察—」を作成、公表しました。

詳しくは、https://www.city.niigata.lg.jp/shigikai/index_iinkai/iinkai_katudou.html

報告書は、https://www.city.niigata.lg.jp/shigikai/index_iinkai/iinkai_katudou.files/hukokusyo.pdf

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には○印を付しております

地域交通関係

○肩書は「名誉乗車員」…冬の風物詩「ストーブ列車」利用券、乗車後は裏面が名刺に「ここ一

番で配って」

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250830-0YT1T50147/>

○宇都宮LRT、平日朝ラッシュ時に増便 10月にダイヤ改正

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1074F0Q5A910C2000000/>

◎LRTは単なる交通手段ではない? 宇都宮が実証した「地価11%上昇」、経済効果810億円を生む「公共交通指向型開発」の正体

<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/aae5de51c56491aef63de3055d89bf44fd9c0bea/>

○栃木県、LRTの東武宇都宮線乗り入れ調査へ 補正予算案に事業費

<https://mainichi.jp/articles/20250910/k00/00m/040/232000c>

○利用者10分の1…一部廃止のJR久留里線 住民は反対、市は方針転換

<https://mainichi.jp/articles/20250903/k00/00m/020/242000c>

○富山地鉄、新魚津～宇奈月温泉間も廃止検討。立山線は廃止手続きへ

<https://tabiris.com/archives/toyamachitetsu202509/>

○「県民が被害者」富山地方鉄道の一部区間廃線方針 県議会で批判相次ぐ

<https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/knb1401cc91ab749a9801007b8bc571690>

○富山地鉄“一部廃止方針”県知事「スピード感持って取り組む」

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20250910/3060021126.html>

○「立山線守れなかったら責任とる」立山町長が存続に強い意欲 一部廃線も検討の富山地方鉄道めぐり

<https://news.ntv.co.jp/category/society/knd127f2d0f9b64fc3a589b5be71d8a4cc>

○新田知事「通勤通学利用が一定程度ある」地鉄本線の滑川・宇奈月温泉間 沿線自治体と慎重に議論や検討を進めたい考え示す

<https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/kn7caf1a41cf174620ad0030609f061b52>

○遠くを思う気持ち

<https://x.gd/Agomp>

○ダム湖に浮かぶ絶景駅 大井川鉄道井川線の奥大井湖上駅、水面に映るレインボーブリッジ

<https://www.sankei.com/article/20250915-LU740TSIHFJQNKDNTM3E0Q6N4/>

○公共交通維持へ「交通税」検討、「森林づくり県民税」に加え新税導入となるか…「県民へのメリット説明を」

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20250907-0Y01T50013/>

○安定的財源確保のため『交通税』の導入も 地域交通HDが木村熊本県知事に提言 熊本都市圏とそれ以外で新たな組織づくりを提案

<https://www.fnn.jp/articles/-/925713>

○LRT、岐阜市内5自治会連合会が整備要望…JR岐阜駅—長良川鉄道関駅間

<https://www.yomiuri.co.jp/local/chubu/news/20250912-0YTNT50086/>

○「駅前大橋ルート」開業1カ月 路面電車の2階乗り入れが大人気 利用者が急増 記念グッズも完売相次ぐ

https://www.fnn.jp/articles/-/926094#goog_rewarded

○岡山市中心部などの公共交通「運賃統一」電車・バス5社が共同経営、価格競争に幕

<https://news.railway-pressnet.com/archives/79769>

○岡山市バス再編 公設民営の支線 妹尾?岡南線が運行開始

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/okayama/20250915/4020024553.html>

○JR美祢線のBRTでの復旧へ 美祢市が法定協議会開催費用を予算計上

<https://news.ntv.co.jp/n/kry/category/society/krfea8ee4dbcb54e95bcf3d56187901247>

○熊本市電の運転士ら、非正規から正規雇用に改めるが…上下分離方式前提で「任期付き」条件となり不安の声も

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250907-0YTNT50036/>

○待遇改善、安全取り戻せるか 職員の正規化 【再出発 102年目の熊本市電①】

<https://kumanichi.com/articles/1884335>

○ローカル線に未来はあるか…JR九州社長が「盲腸線」と例えた指宿—枕崎線、切られる前にできることを地元は模索

<https://373news.com/news/local/detail/220437/>

○鹿児島初の私鉄「南薩鉄道」、廃線で一気に過疎化が進む 元沿線の住民は言う「なくなれば復活は難しい。よく考えて」

<https://373news.com/news/local/detail/220439/>

○存続か、廃線か…災害を機に不通が続く赤字ローカル線 残したい地元に、JRは「上下分離方式」を譲らず

<https://373news.com/news/local/detail/220438/>

○「小倉駅営業指導係」の辞令。待っていたのはキオスクの店員…元SL整備士が直面した国鉄民営化という名の現実

<https://373news.com/news/local/detail/220440/>

営業・運賃関係

○西九州エリアの新幹線や特急が乗り放題になるデジタルフリーきっぷ

<https://dc.watch.impress.co.jp/docs/news/2045126.html>

○「タッチ決済乗車」想定上回り普及 伊豆箱根鉄道駿豆線や遠州鉄道で 窓口混雑緩和、利便

性向上

- 熊本 バス事業者と熊本市電 タッチ決済普及へ20%割引き
<https://www3.nhk.or.jp/news/kumamoto/20250911/5000026537.html>
- 地方都市の交通課題に挑む群馬版MaaS「GunMaaS（グンマース）」。地域の交通の動脈と毛細血管をつなぐ
https://www.homes.co.jp/cont/press/buy/buy_01856/
- 夫の「通勤定期券」を使って休日に出掛けるのはアリですか？ 本人以外が使った場合不正になると聞きましたが、本当でしょうか？
<https://financial-field.com/living/entry-439830>
- 沖縄の電車・バス運賃「半額」実証事業のモニター募集 ゆいレールとバス4社
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80518>

* リニア・新幹線関連 *

- リニア新幹線の消費電力の低減にも期待 鉄筋以上の優れものバサルトFRP筋の大量生産を可能に 世界初の技術を開発と発表 JR東海
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2149950?display=1>
- 北海道新幹線の延伸時「鉄道貨物は維持」検討会議が中間報告、事業形態は依然不透明
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80062>
- 函館本線「海線」は誰のもの？ 物流の大幹線が「単なるローカル線扱い」を脱しない“矛盾”
<https://trafficnews.jp/post/585188>
- 秘境駅「上毛高原」はなぜ40年経っても駅名を変えないのか？ 地元住民1.7万人超が署名した請願と、「実在しない地名」の経済的価値
<https://merkmal-biz.jp/post/101315>
- 「なしにするのはあり得ない」五里霧中の北陸新幹線ルート問題 透ける沿線知事らの思惑
<https://www.sankei.com/article/20250902-P01QJ63J3F0KBE0A4T1TD4KR2E/>
- 「自民党は話にならん」北陸新幹線“大阪延伸”迷走、もはや小浜派・米原派ともにうんざり——党内混乱で前に進めない現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/100635>
- 西九州新幹線「未整備区間」、石破首相にフル規格での早期整備を要望…長崎県知事ら「国が責任ある対応を」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250905-0YTNT50021/>
- 西九州新幹線 利用客3.5%増「定期券利用が4%増」日常利用に広がり
<https://www.fnn.jp/articles/-/927612>
- 西九州新幹線、734万人が利用…2022年9月23日に開業後2年11か月間で
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250913-0YTNT50089/>
- 整備新幹線貸付料引き上げに合わせ最高速度275km/hにスピードアップか！ 北陸新幹線・九州新幹線・西九州新幹線ダイヤ改正予測(2027年以降予定)
<https://www.train-times.net/article/shinkansen2027pre-9>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 *

- 大阪モノレール延伸の工事進捗率「2割超え」さらなる開業延期・事業費増額の可能性は？
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80049>
- 桜島線の夢洲延伸「2030年代開業がターゲット」 JR西日本の倉坂昇治社長
<https://www.sankei.com/article/20250908-KHG0ITY2TZ04JEN3QHTCTXZ05Y/>
- 【速報】JR西日本が「速度制限標識の設置ミス」 設置位置の誤りや「時速5キロ高い速度表記」 神戸線や山陰線など計11か所確認 速度超過が原因の福知山線脱線事故から今年で20年
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2165476>
- 最高益見込むJR九州、売上高は「非鉄道」が6割…「門外漢」の社員を異業種に出向させノウハウ吸収
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250905-0YTNT50093/>
- JR九州の鉄道事業、2016年の上場まで長年赤字続く…固定費削減など黒字定着の取り組み進める
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250912-0YTNT50105/>
- 従業員の不満投稿が多い「ブラック企業」ランキング2025上半期【航空・鉄道ワースト3】3位はJR西日本と名鉄、1位と2位は？
<https://diamond.jp/articles/-/371209>
- 日立 アメリカ東部で鉄道車両工場を本格稼働 月20両を生産へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250909/k10014917251000.html>
- 東京の「ボツンと廃線鉄橋」36年ぶり“開通”！ 歴史的価値に配慮して遊歩道化 夜も雰囲気満点！
<https://trafficnews.jp/post/584326>
- JR東日本の副社長が水素製造施設を視察 甲府
<https://www3.nhk.or.jp/news/kofu/20250908/1040027812.html>
- 2035年、山手線でドライバレス運転を実施へ JR東日本の「鉄道事業」は今後どうなるのか？
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80518>

- https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/0235b48cb9f96a75abd24b409c669f4ddea2b354
- 駅長は秋田犬の「想空」！10月1日から大館駅でおもてなし活動
https://raillab.jp/news/article/33515
- 成田空港一押上間「30分台に」 新型特急導入へ 京成電鉄新社長
https://mainichi.jp/articles/20250912/k00/00m/020/114000c
- 陸の孤島「足立区」を変えた日暮里・舎人ライナー！ 通勤時間10分短縮・定期代6000円減が誘発した人口流入と経済再編
https://merkmal-biz.jp/post/97931
- 副都心線が最後だったのに…ダメ押しの新線「東京メトロ豊住線」なぜ実現？ やっぱり「押上から先」は夢のワケ
https://trafficnews.jp/post/585984
- 都会の非電化貨物線「越中島支線」旅客化できるか 亀戸から臨海部へ、かつては「新橋直通」の構想も
https://toyokeizai.net/articles/-/904260?display=b
- 埼京線は新幹線の“副産物”だった？幻に終わった「高崎線直通の本命ルート」
https://diamond.jp/articles/-/372539
- JR東海、ハイブリッド式の一般車「HC35形」を発表 2028年度から順次導入
https://www.tetsudo.com/news/3711/
- 「単独維持が困難」レベル下回るJR紀勢線、特急「くろしお」増便の狙い…無料駐車場やポイント還元も
https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250915-0YT1T50042/
- ウクライナ西部「標準軌鉄道」開通 欧州と連携強化、「脱広軌」目指す
https://news.railway-pressnet.com/archives/80292
- 「書泉と、10冊 第2シーズン」その大トリになる第10弾は、『国鉄鋼製客車 I』を17年ぶりに復刊！！
https://www.shosen.co.jp/pickup/34732/
- 猛暑でレール温度上昇→運転見合せ多発。鉄道各社に聞く、事故リスク防ぐ対策とは
https://www.businessinsider.jp/article/2509-japan-railway-heatwave-risk/
- 非VVVF車、2035年までに原則全廃 国交省が「鉄道の脱炭素化」で目標 主要事業者対象
https://japan.cnet.com/article/35237829/
- 古い電車の「置き換え」加速か 2035年までに原則「サステナ化」 ディーゼルはハイブリッド等に 国が指針
https://trafficnews.jp/post/584647
- *バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか*
- 神奈中バス「11路線廃止」の衝撃——日本の中核に迫る「ドライバー不足」という名の“猛毒”
https://merkmal-biz.jp/post/100543
- パンタグラフでメルセデスベンツのEVバスを充電、28台同時充電可能な電気バス充電設備が稼働
https://response.jp/article/2025/09/10/400779.html
- 運送業界で生き残るのは誰か？ 法改正の波で明暗分かれる「法律依存経営者」のリスク
https://merkmal-biz.jp/post/101047
- 川崎重工、トヨタ、ダイムラーなど水素供給網構築で協業
https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC150MA0V10C25A9000000/