

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせをお送りいたします。  
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。  
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2025募集終了

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025は、9月30日をもって応募の締切をいたしました。  
多数のご応募ありがとうございました。  
○入賞作品の発表は、10月31日（金）9：00ホームページで行います。  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/>

---

#### ☆「公共交通機関の移動等円滑化整備ガイドライン」の改訂

---

国土交通省では、学識経験者、障害当事者、子育て当事者、公共交通事業者等で構成する検討会での議論等を踏まえ、「公共交通機関の移動等円滑化整備ガイドライン」を改訂しました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09\\_hh\\_000412.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000412.html)

---

#### ☆運輸総研、地域交通制度の革新を国交相に要請

---

◎運輸総合研究所は9月22日、「地域交通制度の革新の実行を求める要請」を中野洋昌国土交通大臣に提出した。同研究所が今年6月30日に公表した緊急提言「地域交通制度の革新案」を具体化・実現するため、次期通常国会での立法化を求める内容。  
詳しくは、<https://www.kankokeizai.com/2509291700kks/>  
(参考)

緊急提言「地域交通制度の革新案」

<https://www.jttri.or.jp/news/2025/20250630003061.html>

地域公共交通政策の現状と今後の展開 / 地域交通制度の革新案【緊急提言】概説

<https://www.pp.u-tokyo.ac.jp/events/2025-09-25-53534/>

---

#### ☆（再掲）『交通空白』解消・官民連携プラットフォームの開催

---

国土交通省では、「交通空白」の解消に向け「『交通空白』解消・官民連携プラットフォーム」を立ち上げ、自治体や交通事業者等と様々な技術・サービスを持つ民間企業などのマッチングや連携・協働体制の構築を進めています。  
「交通空白」解消に向けた取組がさらに進展するよう、お困りごとを抱える自治体や交通事業者、パートナー企業などのマッチングを図るべく、全国6都市にて対面形式のマッチング・イベントを開催します。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000470.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000470.html)

---

#### ☆（再掲）第32回鉄道フェスティバルの開催

---

明治5年（1872年）10月14日に新橋・横浜間に最初の鉄道が開通したことを記念して、平成6年に、毎年10月14日を「鉄道の日」としています。  
この日を中心に、JR、民鉄等鉄道関係者が、鉄道に対する理解と関心を深めることを目的として一堂に会し、鉄道の発展を祝うとともに、多彩な行事を実施しており、その中心行事の一つとして、10月11日（土）・12日（日）の2日間、お台場イーストプロムナード「石と光の広場」、「花の広場」にて、第32回「鉄道フェスティバル」（「鉄道の日」実行委員会主催）が開催されます。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01\\_hh\\_000238.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000238.html)

☆『鉄道INSIGHT』10月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』10月号が発売中。  
特集は、「九州の鉄道」  
詳しくは、[https://ecotran.or.jp/railbooks/r\\_insight/index.html](https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html)

☆『日本のバス問題』刊行

当法人相談役の佐藤信之著『日本のバス問題』が中公新書から刊行されました。  
公共交通の最後の砦・バス。しかし現在、各地で減便や路線廃止、さらには会社の清算が相次いでいる。なぜ、このような事態になってしまったのか。本書は戦前日本におけるバスの誕生から、戦後のモータリゼーションによる乗客減とサービス向上のための様々な施策を解説。さらに既存事業者の保護から規制緩和へとという潮流と、それを受けて新たに生まれた独創的な企業も紹介。揺れ動くバス事業の課題と将来を展望する。  
詳しくは<https://www.chuko.co.jp/shinsho/2025/09/102874.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

\* 地域交通関係 \*

- 「8割の区間が廃止された鉄道」沿いの“高速”まもなく延伸！ インフラのレベルが違いすぎる…！  
<https://trafficnews.jp/post/586566>
- 4路線9区間、1000人未満 JR東日本・24年度、福島県内1日平均乗客数  
<https://www.minyu-net.com/news/detail/2025091608493840822>
- 「東北本線バイパス」になるはずだった？ 県境を越えて走る55kmの三セク鉄道、その紆余曲折と今  
<https://trafficnews.jp/post/589333>
- 「東武のローカル線」が激変!? 次世代路面電車の乗り入れを調査へ 西側延伸にあわせて検討  
<https://trafficnews.jp/post/586980>
- 群馬・栃木の7市など、金曜通勤に公共交通奨励 「夜は寄り道を」  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC22AGDOS5A920C2000000/>
- 【JR米坂線】復旧議論は平行線…新潟県知事「JRの姿勢は第三者的」 JR「まずは自治体が必要な交通手段について議論を」  
[https://www.fnn.jp/articles/-/933736#goog\\_rewarded](https://www.fnn.jp/articles/-/933736#goog_rewarded)
- “復旧議論”進まないJR米坂線…新潟知事「JRの姿勢は第三者的」との指摘にJR側「必要な交通手段についてまずは自治体が議論を」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/937002>
- 試練迎える富山地方鉄道…苦境に陥った要因は？ 昭和・平成の時刻表から検証する  
<https://maidonanews.jp/article/16020378>
- 地鉄立山線沿線の砂防治山 県は対策の検討を速やかに開始の考え（北日本放送）  
<https://news.ntv.co.jp/category/politics/knf935cfdb5f8b4dd3a9ecd7a0ae6631ce>
- 廃止検討区間で下落鮮明 富山地鉄沿線の滑川、魚津、黒部 県内基準地価  
[https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1868985#goog\\_rewarded](https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1868985#goog_rewarded)
- 26年廃線？ 地元が困惑する「富山地鉄」の経営問題 広がる反発、鉄道を存続するために必要なのは何か  
<https://toyokeizai.net/articles/-/905684?display=b>
- 「一緒に考えよう」地鉄立山線の維持に向け 立山町長が通学利用の高校生らに訴え  
<https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/knc56b517b72f944748b7ab6f54b0238d8>
- 不採算2区間「自社運営」 上市―滑川、五百石―岩峠寺 富山地鉄、自治体と協議継続  
[https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1879482#goog\\_rewarded](https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1879482#goog_rewarded)
- 約110年の歴史を持つ地域の足「養老鉄道」 利用者減少で存続の危機に 沿線自治体が1億3000万円のクラファンに挑戦 岐阜・神戸町  
<https://news.ntv.co.jp/n/ctv/category/life/ct2af3c2988a9847c18a553e93dfcce730>
- 赤字ローカル線、芸備線めぐりJR広島支社長の発言に沿線自治体反発  
<https://www.asahi.com/articles/AST9M2H1WT9MP1TB00BM.html>
- 「鉄道としての特性が発揮できていない」JR西日本 木次線「出雲横田―備後落合間」1日あたり利用「23人」前年度の約3分の1に大幅減  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/bss/2197781?display=1>
- 線路と道路の両方を走る阿佐海岸鉄道のデュアル・モード・ビークル、唯一無二だが33年連続赤字の乗り物を救うには？  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/90590>
- 松山駅の駅前広場「路面電車乗り入れ」市が申請時期やスケジュール示す  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80684>

- 西鉄貝塚線の朝ラッシュ時「増便」へ 混雑率は全国2位、旧型車両の更新にあわせ  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80595>
- 「空港アクセス鉄道」需要予測は？熊本駅まで39分の快速列車は1日14往復計画  
<https://www.kab.co.jp/news/?NewsData=202509304708.php&path=video/202509304708.mp4&mode=1>
- 増加する鉄道の【路線廃止】…新潟県知事の「JR批判」から“奇跡の復活”まで…ローカル線存続の現場で起きていること  
<https://gendai.media/articles/-/158131?imp=0>
- ◎なぜ鉄道だけが自前でインフラを抱えなければならないのか？「赤字ローカル線」存続と改善のカギ握るインフラコスト  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/90757>

#### \* 営業・運賃関係 \*

- 「月900円」で鉄道・バス乗り放題！ 台湾政府が「激安定期券」に巨額投資する根本理由  
<https://merkmal-biz.jp/post/99925>
- 長野電鉄の距離「短縮」運賃改定の申請にあわせ変更へ 3路線時代の「名残」解消  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/80633>
- 通勤定期サラリーマンはコロナ禍前の8割しか戻らず…。鉄道会社が、割引客より儲かる「インバウンド・国内旅行シフト」を加速させる必然  
<https://gentosha-go.com/articles/-/71660>
- 西鉄が鉄道運賃値上げの認可を国に申請 今後の物価上昇によるコスト増を見据えて実施  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2175670>
- リニモ、2026年秋に運賃改定へ 数年後には内部留保資金が枯渇の見込みも  
<https://www.tetsudo.com/news/3729/>
- 「交通系ICこそ最強」から「クレカタッチ乗車が侮れない」へ変節するに至った、2つの個人的体験  
<https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/column/minna/2049027.html>
- 長崎の路面電車でタッチ決済が可能に！ 県内の公共交通機関で初導入、割引サービスの実証実験も  
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=92012235be06441bb1725e4fec0fd6f1>

#### \* リニア・新幹線関連 \*

- 「非常に珍しい新幹線駅」いよいよ工事着手へ 高速道路の「スマートIC」が駅直結！ 完成はいつ？  
<https://trafficnews.jp/post/587412>
- リニアトンネル「想定より地質もろい」、岐阜の3カ所で工期5年延長  
<https://www.asahi.com/articles/AST9L2K09T9LOHGB006M.html>
- 長野県知事、JR東海にリニア早期開業求める 本社の一部移転も提案  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD262LP0W5A920C2000000/>
- 山形新幹線の新型車両「E8系」で故障相次ぐ…JR東日本が策定、新たな対策の中身  
<https://newsswitch.jp/p/46965>
- 山形県、新幹線トンネル整備へ枠組み検討 25年度内にも一定の方向性  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC182KQ0Y5A910C2000000/>
- これで北陸新幹線が完成する…鉄道ジャーナリストが提案「米原ルート」でも「京都ルート」でもない“ウルトラC”  
<https://president.jp/articles/-/102610?page=1>
- 北陸新幹線「敦賀延伸1年半」——赤字70億円予測を覆したハピラインの奇跡！ 課題残るも開業効果はいまだ継続  
<https://merkmal-biz.jp/post/102268>
- なぜ西九州新幹線は博多へつながらない 開業3年も規格と予算めぐる長崎と佐賀の同床異夢  
<https://www.sankei.com/article/20250918-CJMN5QTLQFL0DJKJZ001E6NSBU/>
- 西九州新幹線の開業から3年、「未整備区間」巡る議論に進展の兆し…佐賀県の費用負担軽減で一致  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250922-0YT1T50039/>
- 西九州新幹線佐賀駅ルート、フル規格整備なら在来線特急「ある程度残していくと思う」…JR九州社長が見解  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250927-0YTNT50006/>
- 「ミニ新幹線が最良案」 西九州新幹線とJR佐世保線を考えるシンポジウム、鉄道ジャーナリストら登壇  
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=b4d4941f0c9342ed988e0f65b95ba43f>
- 「西九州新幹線」の利用状況  
<https://news.nifty.com/article/item/neta/12203-4534604/>
- 日本一短い西九州新幹線、運転士は「三刀流」 コンパクト経営支える  
<https://mainichi.jp/articles/20250920/k00/00m/040/056000c>
- 東海道新幹線に初の「TASC」導入、2026年秋から全駅・全列車で運用へ  
<https://railab.jp/news/article/33623>

- ◎「最高時速320キロ」の新幹線で「荷物を運ぶ」サービスに熱視線が注がれる理由 “圧倒的なスピード感” “渋滞に巻き込まれない” だけではないメリットとは  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2025/09240602/?all=1>
- ◎ニーズが増え続ける「新幹線による荷物輸送」の背景 JR北海道、JR東日本、JR東海、JR西日本、JR九州に取り組みを尋ねると…【5社の回答全文を紹介】  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2025/09240603/?all=1>
- 「日本の新幹線」を売らずに済んでよかった…「走るほど大赤字」インドネシア新幹線を勝ち取った習近平の大誤算  
<https://president.jp/articles/-/102794>
- \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 \***
- 鉄道会社ながら稼ぎ頭は不動産…上場後にコスト削減を加速させたJR九州、経営基盤強化へ「できることは何でもやった」  
<https://373news.com/news/local/detail/220441/>
- JR九州が博多駅「空中都市」の計画中止を発表…工事費が想定の2倍弱に高騰、採算性で判断  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250926-0YT1T50074/>
- ブルネル賞にJR九州のデンチャなど 鉄道デザインの国際栄誉  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC261FVOW5A920C2000000/>
- 長崎駅が鉄道デザイン賞「ブルネル賞」優秀賞を受賞  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/nbc/2191926?display=1>
- 西武はなぜ「4000億円売却」でもブランドを伸ばせるのか？——堤帝国崩壊から都市創造企業への変革を考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/99719>
- 2026年夏、東京メトロ本社を移転します  
<https://www.tokyo-metro.jp/news/2025/221581.html>
- 地下鉄7号線延伸計画 中間駅周辺の土地利用の配置方針や基盤整備イメージなど示す さいたま市 中間駅周辺のまちづくり有識者会議  
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/159445/postDetail>
- 「日本最長の地下鉄」さらに延伸なるか？ 課題だった採算性がクリアできる見込みに いよいよ事業化調査へ  
<https://trafficnews.jp/post/589477>
- 旅客鉄道の計画が「バス専用道整備」に早変わり？ 葛飾区・新金貨物線の旅客化・LRT化計画は、なぜ断念にいたったのか  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2051334.html>
- 阪急社長「新大阪連絡線の事業化は難しい」発言の真意。北陸新幹線がなぜ関係するのか  
<https://tabiris.com/archives/hankyu-shinosaka2025/>
- 「青ガエル」車両、復元され公開 昭和時代に東急電鉄で活躍  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/7d828fd6936d4bdcaf48245fc0a0b668>
- ◎鉄道の「電力非効率車両」2035年全廃が目標、国を挙げた取組み必要  
<https://news.mynavi.jp/article/20250928-railwaygx/>
- 最盛期に約213kmもある日本一の路面電車だった「都電」 いまもアスファルトの下にはレールが眠っている  
<https://otonano-shumatsu.com/articles/501514>
- JR東海の新型気動車が「ロングシート」主体になるワケ 快速「みえ」も大変化！ 指定席はどうなるのか  
<https://trafficnews.jp/post/590539>
- 「元祖中央本線」のトンネルたちがすごい変身を遂げていた！ 圧巻のその中身…しかも超長～い  
<https://trafficnews.jp/post/585879>
- 日本一美しい廃線跡・旧倉吉線を歩く  
<https://agora-web.jp/archives/250920223947.html>
- 残っていれば化けていた？ 都市を駆けた廃止26年の鉄道「今は不便になった」 “LRTみたいな構造” がアダに？  
<https://trafficnews.jp/post/589310>
- 約75年の歴史あり！ 日本で最も長く使われている「歴史が途切れていない列車名」とは？  
<https://www.tetsudo.com/column/1239/>
- 沖縄・玉城デニー知事、LRT整備も視野 「海外では時速100キロのLRTもある」  
<https://www.sankei.com/article/20250929-HRSKQOGRB5IMHCWI4XCQJTQPYU/>
- 25年で路線網“10倍以上”に 「世界有数の渋滞都市」がどうやって「鉄道都市」に変わったのか 最初は集客も苦労  
<https://trafficnews.jp/post/586919>
- まるで「一筆書き」のようにスイスを巡る“パノラマ鉄道”の醍醐味——乗客を魅了する8路線・1280キロの旅《現地ルポ》  
<https://toyokeizai.net/articles/-/903706>
- 日本では少数派なのに…欧州鉄道で「連接車」がなぜ大活躍しているのか？ 「揺れが少ない

」などメリットあるがトラブルも

<https://toyokeizai.net/articles/-/907281?display=b>

○鉄道開業200年祝う 英にファン集結、SL運行 産業革命期、石炭運搬が目的

<https://www.sankei.com/article/20250927-CRYBKQFC65KH00EU6DM465MVU/>

○「世界初の鉄道」開業200周年！ 初の鉄道路線が通った場所とは？

<https://www.tetsudo.com/column/1357/>

○韓国初の水素列車、2027年から運行…郊外線・京元線が対象

<https://japan.hani.co.kr/arti/economy/54357.html>

\*バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか\*

○貸切バスの新たな運賃・料金を公示します。～バス運転者の賃金引上げ原資を確保～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03\\_hh\\_000481.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000481.html)

○宇都宮駅～茂木駅結ぶJRバス、88年の歴史にピリオド 最後の旅路に

<https://www.tochigi-tv.jp/news2/page.php?id=294231>

○バスの日イベントで実施された「バスの乗り方教室」で改めて学んだバスの利用方法が目からウロコすぎた!!

<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-information/201996>

○遠紋地域にて重複区間を運行するバス事業者の共同経営がスタートします

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000476.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000476.html)

○岡山市内を運行する交通事業者による共同経営がスタートします

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000473.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000473.html)

○今、宇野バスが運賃値上げをしないわけ

<https://www.unobus.co.jp/i/908/>

○松江市内のバス「2路線で共同運行」素案 等間隔ダイヤも

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC247U70U5A920C2000000/>

○「高くても」国産EVバス、京王が大量導入へ 中国製から“路線転換” バス会社の本音を聞いた

<https://trafficnews.jp/post/587367>

○「地域の足を守る」幅広い視野で公共交通の持続・発展に挑戦する東急バス・古川卓社長 TO KYOまち・ひと物語

<https://www.sankei.com/article/20250923-43Z3GFNDCBP4RC36XMBZQPDLYQ/>

○インバウンド政策に市民の怒り「自国民は置き去り」「効果感じられず」 経済専門家が「観光立国は無理」とする決定的理由

<https://dot.asahi.com/articles/-/265295?page=1>

○【図解】訪日外国人数、2025年8月は342万人、8月として初めて300万人超え、中国は100万人超え ー日本政府観光局（速報）

<https://www.travelvoice.jp/20250917-158383>