

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせをお送りいたします。  
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。  
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆令和7年度「日本版MaaS推進・支援事業」の2次公募について

---

国土交通省では、複数の交通事業者の連携・協働により、多種多様な交通サービスを「一つのサービス」として利用可能とすることで、マルチモーダルかつシームレスな移動体験を提供するMaaSを活用して、移動環境の向上やコンテンツ連携による地域課題解決に資する事業について2次公募を行っています。  
募集期間：令和7年10月10日（金）～10月20日（月）正午  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000479.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000479.html)

---

#### ☆第8回全国幹線旅客純流動調査の実施

---

国土交通省では「第8回全国幹線旅客純流動調査」のための調査を実施します。  
航空、新幹線・特急列車、旅客船・フェリー、高速バスをご利用の方へ、令和7年10月15日（水）及び19日（日）に幹線交通の利用実態に関するアンケート調査を実施（予備日：同月22日（水）、26日（日）します）。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo23\\_hh\\_000184.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo23_hh_000184.html)

---

#### ☆『日本のバス問題』刊行

---

当法人相談役の佐藤信之著『日本のバス問題』が中公新書から刊行されました。  
公共交通の最後の砦・バス。しかし現在、各地で減便や路線廃止、さらには会社の清算が相次いでいる。なぜ、このような事態になってしまったのか。本書は戦前日本におけるバスの誕生から、戦後のモータリゼーションによる乗客減とサービス向上のための様々な施策を解説。さらに既存事業者の保護から規制緩和へとという潮流と、それを受けて新たに生まれた独創的な企業も紹介。揺れ動くバス事業の課題と将来を展望する。  
詳しくは、<https://www.chuko.co.jp/shinsho/2025/09/102874.html>  
参考<https://fujinkoron.jp/articles/-/18968?display=full>

---

#### ☆『鉄道INSIGHT』10月号発売中

---

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』10月号が発売中。  
特集は、「九州の鉄道」  
詳しくは、[https://ecotran.or.jp/railbooks/r\\_insight/index.html](https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

#### \* 地域交通関係 \*

○東北のローカル私鉄路線が事実上の廃止へ 弘南鉄道「大鰐線」70年の歴史に幕 代替交通はどうなる？

[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/6af6f3df9d111bbb3eec8e1cf4957315/#goog\\_rewarded](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/6af6f3df9d111bbb3eec8e1cf4957315/#goog_rewarded)

◎宇都宮の「渋滞名所」、LRT開業後どう変わったか 車から通勤客移行で大幅改善？交通量増えた橋も

<https://toyokeizai.net/articles/-/908816?display=b>

○上毛電鉄「自転車そのまま持ち込みOK」人気の秘密 「サイクルトレイン」2003年度開始から急拡大

<https://toyokeizai.net/articles/-/907032?display=b>

○上毛電気鉄道 | 次の100年を共につくる、新たな“なかま”を迎えたい

- <https://readyfor.jp/projects/joden100>
- いすみ鉄道の脱線事故は枕木の腐食やひび割れでレール幅広かったことが原因の可能性 会社予算などで枕木交換十分にできず 国の運輸安全委員会が調査報告書公表  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2204672?display=1>
  - いすみ鉄道脱線から1年 一部区間復旧目指し、枕木交換始まる 全線再開の道のり遠く  
<https://www.sankei.com/article/20251003-DQ554VYIUFGKQTNMWEDMGNSGFAI/>
  - 経営悪化の「富山地方鉄道」新卒4職種採用、高校生からの応募ゼロ…選考の期限は設けず  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20251010-0YT1T50055/>
  - ◎“交通空白”の解消に向け一手 タクシーを呼ぶにも時間がかかりバスの便数も少なく…共助型ライドシェアの実証運行開始へ  
<https://www.fnn.jp/articles/-/945540>
  - 11月から“黒いSL” ついに復活！車両トラブルで離脱も半年で修理完了へ 大井川鉄道  
<https://news.livedoor.com/article/detail/29772831/>
  - 観光SL、運行継続に黄信号 復活から半世紀 アクシデント多発に老朽化、コスト増の波  
<https://www.sankei.com/article/20251014-UHMFURFXINJSRDBB4FZRKMFMQU/>
  - 紀行文ライター蜂谷あす美さんが登壇 JR越美北線の活性化を考える～全国ローカル線の事例を学ぶ講演会  
<https://www.fnn.jp/articles/-/941161>
  - 「ローカル線再構築」は修正されるか。芸備線が焦点、国交省が検討会開催  
<https://tabiris.com/archives/chiiki-mobility/>
  - JR路線21%が客1000人未満 「回復見通せず、事業構造の変化必要」と国交省  
<https://www.sankei.com/article/20251010-DDBJYCPE6JIZZGQGB2GOWM37U/>
  - ◎赤字ローカル線存続の手法として近年注目される「上下分離」方式、欧州では「標準」とされるそのメリットとは？  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/91006>

#### \* 営業・運賃関係 \*

- JR東日本、来春値上げで「ライバル路線」との金額差がエグい 渋谷ー八王子は京王線より400円ほど高くなる  
<https://www.j-cast.com/2025/10/13508298.html>

#### \* リニア・新幹線関連 \*

- リニア工事に伴う南アルプスの生態系への影響を予測する沢の調査は9カ所で終了 残りの2カ所は10月中に終える予定 JR東海  
[https://look.satv.co.jp/content\\_news/politics\\_economic/70717](https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/70717)
- 北海道新幹線 後志トンネル（塩谷）工区の掘削を完了  
<https://railf.jp/news/2025/10/11/163000.html>
- 長岡駅の新幹線乗り場に「奇妙極めしスペース」なぜ？ 背後にあった“田中角栄の壮大な計画”  
<https://trafficnews.jp/post/594928>
- 東京駅の新幹線ホームにホームドア導入へ、2028年度末から順次利用開始…JR東  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20251007-0YT1T50185/>
- 最大の使命は新幹線整備。「昭和の三大ばか査定」との酷評、計画凍結…全線開業までの裏に、40年以上続く国交省からの出向者がいた。「鹿児島のためなら何でもやる」  
<https://373news.com/news/local/detail/221790/>

#### \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 \*

- 日本一「駅チカ」のお城は駅から徒歩10歩！？ インバウンドにもまだ知られていない、国内観光の穴場かも…  
<https://maidonanews.jp/article/16060723>
- 定期運行する「国内最古の普通鉄道電車」引退へ 箱根登山電車100形、2028年1月運転終了  
<https://www.tetsudo.com/news/3752/>
- 2つの蒲田駅つなぐ「蒲蒲線」計画、国交省が認定…2038～42年の開業目指す  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20251003-0YT1T50048/>
- まずは「蒲蒲線」 羽田めざす「新空港線」 ついに始まる！ 東急のローカル線が変貌へ  
<https://trafficnews.jp/post/592653>
- 都営大江戸線、光が丘駅から4キロ延伸し3駅新設へ…総事業費1600億円  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20251014-0YT1T50191/>
- 京急線「幻の延伸先」が大化け!? 富士山を一望できる場所にリゾートエリアを整備へ  
[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/a683b2adc17f221ae48750ccfe5a7b4f/#goog\\_rewarded](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/a683b2adc17f221ae48750ccfe5a7b4f/#goog_rewarded)
- 「高架線」から「地上線」へ!? “大手術”が進む京急品川駅を空から観察 仮の線路や橋が出現！  
[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/d0fc8f93576477dcfe851241054f169f/](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/d0fc8f93576477dcfe851241054f169f/)
- 「廃線」じゃない！ 85年間いちども「列車が走らなかった」巨大鉄道橋が倒壊の危機 町が寄附募る

- <https://trafficnews.jp/post/590867>
- 「異例に大きな窓」の列車を世界が評価！ “ぜんぶ窓” には法令の壁 どこまで大きくなるのか？  
<https://trafficnews.jp/post/591661>
  - ◎台湾の国家鉄道博物館、埼玉の鉄道博物館との協力深化に意欲 23年に協定締結  
<https://japan.focustaiwan.tw/culture/202510050002>
  - 「JR東日本」と「日立」が共同検証する「AIエージェント」…鉄道はAIでどう変わる？  
<https://gendai.media/articles/-/157877?imp=0>
  - 品川から1駅離れた「交通の要衝」が大化け!? いよいよ来年に「巨大施設」誕生へ 新改札もできる！  
<https://trafficnews.jp/post/594799>
  - 鉄道総研、超電導で安定送電に成功 JR中央本線の営業列車で検証  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0SG084470Y5A001C2000000/>
  - 山手線E235系で次世代のための重要な実験を開始！ JR東日本 次世代VVVFインバータは体積60%減の超小型軽量化と超省エネ化を実現  
<https://tetsudo-ch.com/13012958.html>
  - 「そんな鉄くずどうするんだ」で始まり、今はリピーター続出!? “日本最長の保存鉄道” どうやって維持？ 冬はマイナス30度の地  
<https://trafficnews.jp/post/594818>
  - 森林鉄道「復活」計画が着々 兵庫・宍粟の住民団体、CFで駅舎完成  
<https://www.asahi.com/articles/ASTBG46YWTBGP1HB00FM.html>
  - 青函連絡船の廃止から学んだ「3対4対3の定理」 JR北海道・島田修会長  
<https://dot.asahi.com/articles/-/266957?page=1>
  - 1970年の大阪万博で近鉄が提案していた“幻の乗り物”とは？【乗ってみたいかった…！】  
<https://diamond.jp/articles/-/374367>
  - 鉄道好き中高生の祭典、鉄道模型コンテストとは  
<https://dailyportalz.jp/kiji/tetsudo-mokei-contest>
  - D51形蒸気機関車3両連ねて走った「布原三重連」、元機関士ら体験発表会…再現ジオラマ展示きっかけに  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20251008-0Y01T50116/>
  - 轟音を立てて走り去る「ガソリンカー」の思い出 “鉱都” 葛生の失われた風景で想像した45年前の走りを止めた日  
<https://otonano-shumatsu.com/articles/504902>
- \*バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか\***
- 低品質・高価格の万博EVバス、1社独占で150台受注。なぜBYDは「蚊帳の外」だったのか？—後編  
<https://36kr.jp/376379/>
  - 大阪万博を走る「中国製EVバス」でトラブル続出…書類だけのシンプル審査で「補助金天国」というEVバス業界の闇  
<https://president.jp/articles/-/103468?page=1>
  - 東京でも「運転手不足」深刻…都営バスが206便減便 地方では修学旅行にも影響 対策は？【Nスタ解説】  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2209259?display=1>
  - 関東の「鉄道廃止代替バス」も一部廃止へ 47.7km一挙廃止の大ナタ 運転手不足で 茨城  
[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/81649281ec917f9773f9b458e8999da3/](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/81649281ec917f9773f9b458e8999da3/)
  - 横浜市営バス「給与引き下げ」は正しかったのか？——「平均780万円」は高すぎ？ 公営交通バッシングの代償を考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/102760>
  - ◎誰もが知っているバス用品のはずが……実はまったく知らなかった!! バスの運賃箱ってこんなだったんだ!!  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/202345>
  - 伊予鉄グループ、石崎汽船を10月1日に子会社化 出資比率67%に  
<https://www.traicy.com/posts/20251014352599/>
  - 観光庁に新設された参事官（旅行振興）の役割とは？ 日本人の海外旅行、国内交流の活性化、観光人材育成の注力ポイントを聞いてきた —観光庁・幹部インタビューシリーズ  
<https://www.travelvoice.jp/20251006-158425>
  - なぜ旅館の窓辺に「あの空間」があるのか？ 実は戦後日本の政策と法律が背景に  
[https://www.bengo4.com/c\\_18/n\\_19442/](https://www.bengo4.com/c_18/n_19442/)
  - JR九州「ななつ星」の接客術を導入 赤字続きの大分の温泉旅館が「5つ星の宿」に再生  
<https://www.sankei.com/article/20251009-WLQRYX2QZJPLDHRXDGDDBC1B3HI/>