

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025入賞作品発表

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025の入賞作品を発表しました。

1. 作品募集 2025年7月1日～9月30日

2. 応募総数 188作品

(年代) 12歳から80歳までの幅広い年代から応募が寄せられました。

(地域) 北海道から沖縄県に至る33都道府県にお住まいの方から応募をいただきました。

5. 作品の審査委員 (敬称略)

五十嵐徹人 (国土交通省鉄道局長)

石田 亨 (鉄道博物館長)

米屋こうじ (鉄道写真家)

水無田気流 (詩人・社会学者)

原 潔 (一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事)

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2025/index.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025入賞作品展示会を開催表

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025の入賞作品展示会を以下で開催します。

皆様のご来場をお待ちしています。

○日本現代詩歌文学館 (岩手県北上市) 2025年11月1日 (土) ~11月28日 (金)

○鉄道博物館 (さいたま市) 2025年11月5日 (水) ~12月1日 (月)

○東武博物館 (東京都墨田区) 2025年12月2日 (火) ~2026年2月15日 (日)

☆ベビーカー利用に関するキャンペーンの実施

国土交通省では、平成26年3月に「ベビーカー利用にあたってのお願い」及び統一的な「ベビーカーマーク」などについてとりまとめ公表を行いました。

以降、毎年5月にベビーカー使用者及び周囲の方のお互いの理解を深めるため、継続的な普及・啓発活動として、公共交通機関等の関係事業者等と連携して、キャンペーンを実施しており、令和6年度からは、こども家庭庁が実施する「秋のこどもまんなか月間」と連携し、11月1日から1ヶ月間についても実施しています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000417.html

☆『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」3次公募事業採択

国土交通省では、令和7年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」(「交通空白」解消緊急対策事業・共創モデル実証運行事業)の3次公募を行い「『交通空白』解消緊急対策事業」4件、「共創モデル実証運行事業」3件の事業を採択しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000481.html

☆鉄道技術展の開催

鉄道技術展が開催されます。

地域鉄道に関する講演や、地方鉄道応援プロジェクトも開催予定。

○日時：2025年11月26日 (水) ~29日 (土) 0

○会場：幕張メッセ

○見どころ、聞きどころピックアップ

- ・「活力ある都市・まちづくりと鉄道・駅の役割」（27日10：30～12：30）
- ・「二次交通としての鉄道と観光～地域交通のキーとしての鉄道の可能性」（27日10：20～12：00）
- ・「崖っぷちで踏みとどまれ！銚子電鉄の生存戦略。」（27日15：30～16：30）
- ・「鉄道のシステムチェンジ」（28日10：30～12：00 関西大学宇都宮淨人教授、東京大学古関隆章教授ほか）
会場：国際会議場 301号室・3年前に日本の鉄道は150年を迎えた。では、これから150年はどうでしょう。今日本の鉄道はある意味危機的状況にあります。地方鉄道は生き残れるのか、未来の鉄道技術は？、そもそも150年後に鉄道は生き残っているのか。技術、経営の側面から3人の有識者に鉄道の未来像について論じていただきます。
- ・「地方鉄道の未来を描く」（28日13：00～17：00 日大綱島均教授、富山大学金山洋一教授、日大松本陽最高顧問、日大中村英夫名誉教授、山田和昭日本鉄道マーケティング代表、久野知美フリーランサーほか）
詳しくは、<https://www.mtij.jp/jp/event.php>

☆第96回運輸政策セミナー～鉄道分野におけるサイバー攻撃対策と事業継続の取り組みの開催～

運輸総合研究所主催の■第96回運輸政策セミナー交通サイバーセキュリティXIII～鉄道分野におけるサイバー攻撃対策と事業継続の取り組み（仮）～が開催されます。

○日時：2025年12月10日（水）14:00～16:30

○会場：運輸総合研究所2階会議室及び オンライン配信（ZOOMウェビナー）

○内容

【開会挨拶】宿利正史 運輸総合研究所 会長

【講演①】長井総和 國土交通省大臣官房政策立案総括審議官

【講演②】関口義弘 株式会社JR東日本情報システム ICT基盤本部セキュリティ対策室次長

【講演③】名和利男 日本サイバーディフェンス株式会社 最高技術責任者（CTO）

【パネルディスカッション】

〔モデレーター〕後藤厚宏 情報セキュリティ大学院大学 教授

〔パネリスト〕 講演者

【閉会挨拶】大高豪太 運輸総合研究所 主席研究員・事務局長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/semi251210.html>

☆にいみ公共交通フェスタの開催

新見市制施行20周年を記念し、「にいみ公共交通フェスタ」が開催されます。

○開催日時：令和7年11月22日（土）10時～15時

○会場：市役所南庁舎周辺、新見駅周辺、新見列車区

詳しくは、https://www.city.niimi.okayama.jp/gyosei/gyosei_detail/index/20408.html

☆鉄道のまち大宮 鉄道ふれあいフェアの開催

さいたま市は、JR東日本大宮支社と共同で、鉄道のまち大宮 鉄道ふれあいフェアを開催します。

○開催日時：令和7年11月22日（土）9：30～16：00

詳しくは、<https://www.city.saitama.lg.jp/006/014/008/003/014/007/p125265.html>

☆ムーバス30周年記念イベントの開催

武蔵野市は、ムーバスのこれまでの歩みを振り返り、未来に向けた「これからのムーバスのあり方」を考える機会として、ムーバス30周年記念イベントを開催します。

○開催日時：令和7年11月26日（水曜日）雨天決行

【第1部】ムーバス30周年記念式典 午前11時から正午

会場：吉祥寺駅北口駅前広場

【第2部】ムーバスと触れ合おう！イベント午後1時から4時

会場：吉祥寺デッキ（商業施設コピス吉祥寺、武蔵野市吉祥寺本町1丁目11番5号）

【第3部】シンポジウム（申込不要）

「運行30周年を契機に考えるムーバスのあり方」午後6時30分から8時30分（午後6時開場）

会場：武蔵野公会堂（武蔵野市吉祥寺南町1丁目6番22号）ホール

主催：武蔵野市、公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団

コーディネーター：福島大学 経済経営学類 経済学コース 教授 吉田 樹

パネラー：

一般社団法人東京バス協会 理事長 濱 勝俊

関東バス株式会社 取締役相談役 内藤 泉
小田急バス株式会社 代表取締役社長 田島 寛之
武藏野市 副市長 荻野 芳明
詳しくは、https://www.city.musashino.lg.jp/kurashi_tetsuzuki/bus_churin_chusha_kotsuanzen/mibus/1052337.html

☆『鉄道INSIGHT』11月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』10月号が発売中。
特集は、「山手線環状運転百年」
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします 注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

*国交大臣交代

- 中野大臣退任会見要旨
<https://www.mlit.go.jp/report/interview/daijin251021.html>
- 「まだやりたい仕事ある」 中野国交相退任、13年の公明行政を総括
<https://mainichi.jp/articles/20251021/k00/00m/010/111000c>
- 金子大臣就任会見要旨
<https://www.mlit.go.jp/report/interview/daijin251022.html>
- 16年ぶりに自民から起用の金子新国交大臣「国民の皆様の命と暮らしを守り、国土交通省の任務に全力尽くす」就任会見で意気込み語る
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2242645?display=1>
- 金子恭之国交相、オーバーツーリズム「深刻な状況だ」 北陸新幹線延伸「丁寧に」
<https://www.sankei.com/article/20251023-WQY25XDI6F057BK05V5IZWV2XU/>
- 高市政権誕生 国交大臣がようやく公明党でなくなったのは評価するが、金子恭之新国交大臣の発言には失望
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/e1678ff7694b135292c82e4f463e81b7e2900794>

地域交通関係

- 宇都宮市のLRT延伸 令和12年運行開始延期 市長選公約も見通しの甘さ露呈
<https://www.sankei.com/article/20251018-0ARA2FCATRPJJEKSG5DSPEWI4/>
- 宇都宮LRTの西側延伸開業、2036年3月に 市が計画公表
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1661Q0W5A011C2000000/>
- LRT延伸工事、JR宇都宮駅越えの後回しも「有力な選択肢」 福田知事が持論
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/1214985>
- 東西連結は「計画通り進めていく」 LRT西側延伸めぐり宇都宮市長
<https://www.asahi.com/articles/ASTBW369CTBWUUHB008M.html>
- 宇都宮市、JR宇都宮駅西口広場の整備計画を策定
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC273WLOX21C25A0000000/>
- ひたちなか海浜鉄道、「那珂湊のおさかな列車」で久野知美とお出かけ！人情と海の癒し旅【前編】
<https://raillab.jp/news/article/33689>
- 花も団子も！ぶらり旅、ひたちなか海浜鉄道「那珂湊のおさかな列車」で久野知美とお出かけ【後編】
<https://raillab.jp/news/article/33690>
- 【10月30日(木)15:00発売】ひたちなか海浜鉄道が12月に「あんこうスペシャル」列車を運行
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/caed9de0c0d95648cce30167a5bf483b7d701302>
- いすみ鉄道「脱線事故」から1年、"復旧費14.5億円"が阻む運転再開…地域鉄道の「経営難」が安全運行に及ぼす“深刻な危機”
<https://www.ben54.jp/news/2824>
- 市の職員が市営バス運転手を「兼業」へ 民間バスが廃止され運転手を公募するもゼロ… 職員16人が講習を受け 11月から運行 岐阜・飛驒市
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/cbc/2237554?display=1>
- 「30年で人が消えた街」岐阜“LRT構想”は再生か破綻か？ 1.7兆円借金県の危うい「大博打」
<https://merkmal-biz.jp/post/103713>
- 幸せを呼ぶ「ドクターガチャコン」登場 近江鉄道で新旧交代、レトロ塗装の「赤電」引退
<https://www.sankei.com/article/20251026-SNUP7ZBF6VOKDJA4CV7RUG4LA/>
- 公共交通網充実の財源は「新たな税」…「交通税」導入検討の滋賀県が施策案
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20251017-0Y01T50030/>
- 全国初の交通税「具体的な姿を」 検討公約の滋賀知事に県税制審答申

- <https://www.asahi.com/articles/ASTBN4224TBNPTJB001M.html>
- くま川鉄道 上下分離方式が正式決・施設改修費15億円の補助金も
<https://www.kab.co.jp/news/article/16113659>
- JR九州、日南線のあり方議論へ協議会 古宮社長「出口決めず」
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC28AZG0Y5A021C2000000/>
- 熊本空港アクセス鉄道の上下分離合意 県とJR九州、快速も導入
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC310IP0R31C25A00000000/>
- ローカル線を救うのは俺たちだ…全国の鉄道ファンの知恵を結集 本土最南端の始発・終着駅がある枕崎市でサポートーズサミット
<https://373news.com/news/local/detail/222877/>
- 地方鉄道の存廃 どう守る「地域の足」
<https://www.chunichi.co.jp/article/1150317>
- ◎鉄道バスの「赤字を補填」←世界はそれを「投資」と言う 消耗するだけの日本の“見方”
<https://trafficnews.jp/post/595337>
- JR東日本のローカル線赤字33億円増の790億円 24年度、修繕費かさむ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC274480X21C25A00000000/>
- JR東ローカル線、4割が赤字・総額も拡大…「持続可能な地域交通について議論したい」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20251027-OYT1T50153/>
- JR西日本管内「100円の収入に9945円の費用がかかる区間」はどの路線？輸送密度2000人／日未満の線区を発表 「本線」と名のつく3つの路線も対象に
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/2256324?display=1>
- 芸備線東城～備後落合「営業係数15%改善」の残念な理由。1万円を下回ったけれど
<https://tabiris.com/archives/jrw-local2024/>
- 紀勢線、近畿最大の赤字 JR西地方路線 観光客呼び込みへ特急「くろしお」増便
<https://www.sankei.com/article/20251029-I205VRGL2VJQJCIMTL3K45WVXU/>

* 営業・運賃関係 *

- 電車代が上がる…「最大22.9%値上げ」に踏み切ったJR東日本の理不尽 「クレームとの板挟み」従業員の悲鳴
<https://president.jp/articles/-/103729?page=1>
- 【八王子市】京王線に車配？ 来年の新運賃で JRと京王、八王子・高尾から新宿への運賃格差が拡大
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/bdcdb9303153f6a4bd665e3213228e23d9e3d4d>
- 京急、65歳以上限定の500円全線フリーきっぷ。京急百貨店で使える100円券付き
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2058318.html>
- JR西日本を含む関西8社連携の「ONE KANSAI QR乗車券」誕生！ 大阪・京都・奈良・和歌山へのお得な乗り放題パス
<https://tetsudo-ch.com/13013795.html>
- 今度は「レール＆レンタカーきっぷ」が終了へ 2026年2月28日返却分まで 往復・連続・連絡乗車券も3月で姿消す JRグループ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2262281>
- タッチ決済乗車サービス実証実験駅を順次拡大します
https://www.mir.co.jp/topics/2025/post_331.html
- 首都圏の鉄道11社、「クレカのタッチ決済」で相互利用 26年春以降 JR東と京成は発表に含まれず
<https://japan.cnet.com/article/35239818/>
- バスの“現金お断り”なぜ急増？「日本の未来」考えると避けられないワケ「外国人観光客と高齢者」優先はドッチ?
<https://trafficnews.jp/post/598370>
- 京王バス 完全キャッシュレス化へ 2027年度めざす 現金乗車3.9% そして深刻な理由
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000463118.html
- 「えっ、現金しかダメなの！？」キャッシュレス決済できない個人タクシーに戸惑う人たち… 降りてもいいのか、現役運転手は「もちろん“アリ”だが先に確認するのがいい」
<https://www.moneypost.jp/1328996>

* リニア・新幹線関連 *

- 「これ」さえまとまれば静岡のリニア工事は“2026年度”にも始められる…JR東海の悲願に残された「最後の課題」
<https://president.jp/articles/-/104083?page=1>
- リニア新幹線開業未定に地元経済界の受け止めは…
<https://www.abn-tv.co.jp/news-abn/?detail=00041944>
- 「工事費が11兆円となったことについては重く受け止めている」リニア中央新幹線の工事費が従来より4兆円増加 JR東海社長が言及… 開業時期は見通し立たず
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2257222>
- リニア新型試験車両の内部初公開 落ち着いた茶色座席、JR東海
<https://www.47news.jp/13384198.html>

- 年末年始の一部時間帯における北海道新幹線青函トンネル内の高速走行
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo09_hh_000239.html
- 北海道新幹線、青函トンネル内で260km/h走行 - 2025年度年末年始も
<https://news.mynavi.jp/article/20251017-3559130/DETAIL/>
- 「実は近い」東北と北陸、直通新幹線で観光誘客を…福井・石川・富山3県知事がタッグ 来年度中の運行目指す
https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2437384#goog_rewarded
- 北陸新幹線、自維協議を 早期開業に向け石川知事
<https://news.jp/i/1354034838915777366>
- 西九州新幹線、未整備区間の事態打開へ動き。JR九州社長が国交次官に要請へ
<https://tabiris.com/archives/nishikyushu-202510/>
- 佐賀県の新幹線整備負担軽減へ法令改正検討
<https://news.jp/i/1354051493443928080>
- 膠着続く九州新幹線「西九州ルート」建設 打開へ国交次官「財源負担の法令改正検討」表明
<https://www.sankei.com/article/20251023-RA70Z4IMKNKDXXLMJLCPJ5QSJ4/>
- 西九州新幹線「財政負担の法令改正」を検討。国交次官が表明、北陸新幹線にも適用か
<https://tabiris.com/archives/nishikyushu202510/>
- 西九州新幹線の整備実現で認識一致、長崎県知事と国土交通省次官…佐賀県の財政負担問題を巡り面会
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20251031-0YS1T50037/>
- 「新幹線はすべるがごとし」昭和天皇が詠まれた御製（和歌） 開業から61周年を迎えた東海道新幹線
<https://otonano-shumatsu.com/articles/506228>
- 「お召し列車」が6年ぶりに運行で大歓声 お召し列車が大好きな昭和天皇、特別扱いは好まなかった現・上皇さま 車輪の軌跡に皇室のあり方にじむ
<https://dot.asahi.com/articles/-/267656?page=1>
- 国鉄時代の「新幹線運転士」今だから明かす苦労話 雪や台風の走行、0系の「団子鼻の中」に入つて便乗
<https://toyokeizai.net/articles/-/913616?display=b>
- あつたら便利？ 新幹線版「夜行列車」 実は過去に検討も
<https://www.tetsudo.com/column/1327/>
- ドクターイエローライダース…JR東海、新検測技術導入へ
<https://newswitch.jp/p/47350>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 *

- 廃止から26年、新潟交通線の電車が今、よみがえる 「走れ！かばちゃ電車2025」を現地取材
<https://tetsudo-ch.com/13013016.html>
- 「JR最大の難所区間」の廃線跡が大化け!? かつて特急が行き交った場所に“新施設”が開業
 ～
<https://trafficnews.jp/post/598774>
- 新金線旅客化、葛飾区はBRTの方針を示す - 一方、LRT応援団体は…
<https://news.mynavi.jp/article/20251018-shinkisen/DETAIL/>
- 東京都、都営大江戸線の延伸計画案策定向け国交省と協議方針…練馬区が事業費の一部負担へ
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20251015-0YT1T50182/>
- 東京23区なのに駅まで徒歩44分圏も 「陸の孤島」大泉学園町に待望の大江戸線延伸へ
<https://www.sankei.com/article/20251020-4DCLMFAYSVFMHPHYU6DJLGFCM/>
- 「地味なのに最強」「どこで儲けてるの？」——東武鉄道が叩き出す利益率11.8%、“過剰投資”を武器にした超合理経営の正体
<https://merkmal-biz.jp/post/103333>
- もともと「第二山手線」 東武のミニ支線が激変へ！ なぜ今“乗り方”をガラっと変える?
<https://trafficnews.jp/post/599283>
- 東急、東横線の発車サイン音を「向谷メロディ」に 11月1日から順次変更
<https://www.tetsudo.com/news/3790/>
- 西武新宿線と東京メトロ東西線の直通構想、両社にメリットはあるか
<https://news.mynavi.jp/article/20251025-seibutokyometro/>
- 西武新宿線・中井～野方の地下化「さらに7年延期」へ 事業費は400億円増
<https://news.railway-pressnet.com/archives/82719>
- 大学の電車内広告に掲載していない不審なQRコード 電気通信大は警察に相談、京王電鉄も「憤りを覚える」
https://www.j-cast.com/2025/10/22508606.html#goog_rewarded
- 【解説】京王電鉄「憤りを覚える」——車内広告に“ニセQRコード”、誰が？ 返金詐欺、ニセチラシも…身边に危険？【#みんなのギモン】
<https://news.ntv.co.jp/category/society/713d990b6046494e915f991a3ea3f87a>
- 明大前駅で京王井の頭線のホームを移設！2面4線に拡張で混雑緩和なるか 京王線の高架化切り替えに合わせて実施（東京都世田谷区）
<https://tetsudo-ch.com/13014030.html>

- 京王が旧塗装復刻「7000系」運行 記念乗車券販売も
https://hachioji_keizai.biz/headline/4110/
- 京王の新型車両2000系登場！今までの京王線にはない「超大型」の窓も
<https://www.tetsudo.com/report/508/>
- さながら“無限列車踏切”？「1時間で40分以上」も閉まったままなところも…「開かずの踏切」が生まれてしまう根本原因
<https://bunshun.jp/articles/-/83273>
- 800mつなぐだけで羽田空港に直結できるのに…蒲田駅と京急蒲田駅をつなぐ“蒲蒲線”が70年も放置されたワケ
<https://president.jp/articles/-/103786?page=1>
- 羽田空港への“ドル箱路線”がJR東日本に奪われる…東急・京急の“直通構想”がモタモタしているあいだに
<https://president.jp/articles/-/103785?page=1>
- 京急・京成、地上設備や車両などの共同検討で合意 京急は「新型有料特急」の導入も?
<https://www.tetsudo.com/news/3805/>
- 自動ブレーキ28年機能せず JR大宮駅、工事で判明
<https://www.47news.jp/13342551.html>
- JR東日本「新たな夜行特急」の客室デザインを意匠登録。2027年運行開始
<https://tabiris.com/archives/aratanayako202510/>
- JR東日本「East i」架線設備モニタリング「全在来線」に拡大 山手線も
<https://news.railway-pressnet.com/archives/82431>
- 「リニア」すでに常設運行も
<https://news.nifty.com/article/item/neta/12203-4602686/>
- 新幹線並みのコスト!? 琵琶湖岸を走る「路面電車」全然“チンチン電車”じゃないワケ性能も最上級でした
<https://trafficnews.jp/post/598948>
- 「日本海までモノレールを延ばす！」結果は“わずか8年で休止” そこまで大風呂敷を広げたワケとは? 幻の姫路モノレール
<https://trafficnews.jp/post/600218>
- 九州へ運ばれた「常磐線の電車」使い道あきらかに 予想は的中も「ただし…」とJR九州幹部
<https://trafficnews.jp/post/597376>
- 「西九州新幹線」開業3年、JR九州の長崎支社長「赴任して驚いたのは食の充実。もっとPR進めたい」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20251023-OYTNT50063/>
- 鉄道模型 頂点に挑む女子校
<https://www.asahi.com/asagakuplus/article/asachuko/16089402>
- 水素視野に…JRが新型ハイブリッド車両続々、開発が一層加速する
<https://newswitch.jp/p/47290>
- 海に囲まれたニッポン。海水が“燃料”になる技術が動き出している
<https://ascii.jp/elem/000/004/324/4324183/>
- 「現場は疲弊」「廃線も視野」ローカル鉄道を搖さぶる“脱炭素”というジレンマ！「非電化区間」に迫るGX投資の現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/103507>
- 「全電車を10年以内に“VVVF化”せよ」それは現実的なのか？大手私鉄の達成率を比較したら「さすがに無理じゃね…？」
<https://trafficnews.jp/post/598473>
- 混雑でも重量物すいすい搬送 ロボットの試作機、実証試験公開 JR東海、名古屋駅で
<https://www.sankei.com/article/20251024-412RXX2RL50Q5M21JDHEA50MFQ/>
- リニア神奈川県駅の隣で次世代太陽電池の実証実験 日揮とJR東海
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOFD2516Z0V21C25A0000000/>
- 戦後80年、タイとミャンマー結ぶ「泰緬鉄道」を走ったSLが追悼の汽笛 靖国神社遊就館
<https://www.sankei.com/article/20251026-PHKJSPIOJR0FBEZWQMFC4NF04/>
- 年収が高い鉄道会社ランキング2024【24社完全版】JR西日本が14位、JR東日本と東海は?
<https://diamond.jp/articles/-/375326>
- 連結・開放できます！鉄道の“連結器”がカプセルトイに 日本製鉄監修
<https://raillab.jp/news/article/33790>
- 「東ドイツの超特急」よみがえらせたファンの執念 枯ちた車両を動く状態に、目標は「国際列車運行」
<https://toyokeizai.net/articles/-/912164>
- スペイン製のドイツ新型特急「ICE L」期待と不安 2年遅れたデビュー、メーカーの先行きは不透明
<https://toyokeizai.net/articles/-/913512?display=b>
- ポルトガルのケーブルカー脱線事故、ケーブルが推奨基準満たさず 中間報告書
<https://www.cnn.co.jp/world/35239471.html>
- 35年越しの鉄道“再国有化”も「ふざけるな！」 劣悪サービス“ますます低下” 鉄道先進国「失敗の失敗ぶり」に国民怒り

<https://trafficnews.jp/post/598802>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

○日本の鉄道、実は「代行バス区間」だらけだった！現在8区間で運行中…もはや不可欠の存在に

<https://gendai.media/articles/-/159356?imp=0>

○「乗るのはバスでも乗り心地はほとんど鉄道」 気仙沼線BRTに乗り鉄（？）してみた【コラム】

<https://tetsudo-ch.com/13013175.html>

○【路線バス減便】年間43万人利用する路線が廃止に…唯一の交通機関が失われる地域も…専門家は「バス＝大きな乗り物」という発想の転換を訴え「小型化してタクシー会社などの協力を」
〈北海道〉

<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/fnn/life/fnn-950814?page=1>

○足立区長が小池知事にバス補助金で要望 区民の移動手段確保へ

<https://s.mxtv.jp/tokyomxplus/mx/article/202510211010/detail/>

○バスの「降車ボタン」そんなに必要か？ メチャ設置されているワケ 押しやすいだけじゃない
知られざる理由とは

<https://trafficnews.jp/post/596254>

○日光観光 「スペーシアX」踏襲した上質バスで…東武グループが車両導入

<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20251025-OYTNT50012/>

○万博バス販売元に国交省が立ち入り検査 中国企業に委託製造 事故、トラブル続き、3割不具合

<https://www.sankei.com/article/20251022-MGPWZIGZPFMTJJTYLRPOGVUUMY/>

○大阪万博「国産EVバス」まさかの《品質最悪の中国製》だった…！「実績ほぼゼロ」なのに採用された「驚きの経緯」

<https://news.livedoor.com/article/detail/29834751/>

○中国製EVバスに重大な欠陥、メーカーによる乗っ取り可能 ノルウェー公共交通機関運営会社

<https://www.afpbb.com/articles/-/3605853>

○「ぜんぶEVバスにしようと思う」20年間“中古車だけ”のバス会社首脳が宣言！ 旧型バス天国が激変？ 採用メーカーは“即答”

<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/18e3ace6dde8a62657ea14f6ca44b02056ce6277/>

○三菱ふそうは「水素で動く大型トラック」をなぜ2台発表したのか

<https://monoist.itmedia.co.jp/mn/articles/2510/30/news059.html>

○リニア新幹線と並ぶ近未来の日本の大動脈!? 国土交通省が主導する「自動物流道路」が動き出す！

<https://bestcarweb.jp/fullload/1341731>

○日米両国の造船能力拡大に向けた協力を促進

https://www.mlit.go.jp/report/press/kaiji05_hh_000311.html

○造船再生へ能力増強「取り組み進める」 金子国交相

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUA237DF0T21C25A0000000/>

○日米造船協力で覚書締結 「作業部会」設置 国交相「新たな歴史作る」

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUA237DF0T21C25A0000000/>

○欧州、中国で進む船舶の電動化…電動船の競争力を高めるために日本のメーカーが推進すべきパワートレイン戦略とは

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/91324>

○日本の物流を支える「船員」が足りない！ 世界を覆う「船の人手不足」解消のカギは“アフリカ人？”

<https://trafficnews.jp/post/598384>

○成田空港の滑走路強化、用地86%確保 「更なる努力を」

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCC170R40X11C25A0000000/>

○成田年間発着枠、34万回に拡大 訪日客急増を受け15年ぶり

<https://news.jp/i/1353988801887896200>

○成田空港、2025年9月の空港運用状況を発表 外国人旅客数が9月として過去最高の167万人を記録

<https://sky-budget.com/2025/10/30/narita-airport-data-sep2025/>

○インバウンド増でも国内線は大赤字!?知ると納得！ニューストリビアを池上解説

https://news.tv-asahi.co.jp/news_international/articles/900175974.html

○ロシア、日本への直行便再開を模索「ロシアは日本に対し飛行を禁止しておらず、あくまでも日本の決定」

<https://sky-budget.com/2025/10/30/russia-japan-may-resume-direct-flight/>

○東京→NY、宇宙経由で60分 往復1億円でロケット高速移動、30年代開始へ

<https://www.sankei.com/article/20251028-A4PVAUX2PZI2RKUKX37T2NHRNQ/>