

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025入賞作品展示中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025の入賞作品を展示中です。
皆様のご来場をお待ちしています。
○東武博物館（東京都墨田区） 2025年12月2日（火）～2026年2月15日（日）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2025/index.html>

☆令和7年度国土交通省関係補正予算

令和7年11月28日付けで令和7年度補正予算の概算閣議決定されました。
詳しくは<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001970728.pdf>

☆第31回 地域バス交通活性化セミナーの開催

国土交通省北海道運輸局、公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団主催の第31回 地域バス交通活性化セミナー「路線バス等の維持を目指した多様な分野からの運転者確保」が開催されます。

○日 時：令和7年12月8日（月） 13:30～16:00（13:00受付開始）
○会 場：札幌エルプラザ ホール（札幌市北区北8条西3丁目 札幌エルプラザ3階）
○参加料：無料

プログラム

開会挨拶 国土交通省 北海道運輸局長 井上 健二氏
公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団 理事長 若林 陽介氏

講演

「多様な人材確保と定着の為にすべきこと」：リツツMC株式会社 代表取締役社長 中嶋 美恵氏

事例紹介

「ダイバーシティ推進に向けた外国人バス運転士受入について」
東急バス株式会社 ワークスタイルイノベーション推進室人財開発部 担当課長 小山 隼人氏

「障がい者ドライバーの活用」

日鉄北海道株式会社 サービス事業部 運輸課 課長 松原 浩二氏

パネルディスカッション

「今後の運転者確保について」
パネリスト：札幌市 まちづくり政策局総合交通計画部 都市交通課長 岡 顯一氏
株式会社じょうてつ 自動車事業部運輸グループ運輸チーム 課長 松田 信弘氏

リツツMC株式会社 代表取締役社長 中嶋 美恵氏
東急バス株式会社 ワークスタイルイノベーション推進室人材開発部 次長 笠原 祐一氏

コーディネータ：福島大学 経済経営学類 教授/前橋工科大学 学術研究院 特任教授 吉田 樹氏

紹介「バス事業者向け人財を融通し合うサービスについて（仮）」
株式会社商工組合中央金庫 経営企画部未来デザイン室 高橋 武顕氏

閉会

詳しくは、https://www.ecomo.or.jp/environment/bus/31th_seminar.html

☆（再掲）第96回運輸政策セミナー～鉄道分野におけるサイバー攻撃対策と事業継続の取り組みの開催～

運輸総合研究所主催の第96回運輸政策セミナー交通サイバーセキュリティXIII～鉄道分野におけるサイバー攻撃対策と事業継続の取り組み（仮）～が開催されます。

○日時：2025年12月10日（水）14:00～16:30

○会場：運輸総合研究所2階会議室及び オンライン配信（ZOOMウェビナー）

○内容

【開会挨拶】宿利正史 運輸総合研究所 会長

【講演①】長井総和 国土交通省大臣官房政策立案総括審議官

【講演②】関口義弘 株式会社JR東日本情報システム ICT基盤本部セキュリティ対策室次長

【講演③】名和利男 日本サイバーディフェンス株式会社 最高技術責任者（CTO）

【パネルディスカッション】

【モデレーター】後藤厚宏 情報セキュリティ大学院大学 教授

【パネリスト】講演者

【閉会挨拶】大高豪太 運輸総合研究所 主席研究員・事務局長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/semi251210.html>

☆『鉄道INSIGHT』12月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』12月号が発売中。

特集は、「元気なローカル鉄道」

詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○弘南鉄道大鰐線の代替交通 2028年度からバス路線変更で対応

https://www.aba-net.com/news/news_165513.html

○ダルマストーブで煮ったイカと地酒楽しめる『津軽鉄道ストーブ列車』 夜の特別ツアーが“月イチ”開催へ 青森県五所川原市

<https://news.ntv.co.jp/n/rab/category/life/racc1e84a4f78f4879b4837043a7b09c8b>

○「SLもおか」1年間の長期運休へ 検査業者の人手不足響く

<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/1236559>

○銚子電鉄・取締役が語る。『ぬれ煎餅』や様々な企画は「電車を残すため」

<https://article.yahoo.co.jp/detail/ebbe951f26fae298d403d0dc8b9fdbb0de787686>

○新潟のローカル線、特急廃止で「営業収益9割減」……内部留保80億円で挑む投資戦略とは

<https://merkmal-biz.jp/post/105767>

○落ち葉で電車が登れない? “空転”で急勾配登れず最大20分の遅れ 紅葉シーズンの難敵「黒い被膜」 富山地方鉄道立山線で珍事

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2295892>

○来年の廃止は回避へ 地鉄立山線一部区間 2027年度から「みなし上下分離」での再構築事業めざす方針確認

<https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/economy/kn0dbe4f54ce864356b0d5f13abcd412ab>

○「行政の関与がカギ」地鉄立山線存廃議論に専門家

<https://news.ntv.co.jp/category/society/kne9058d235a414d5f84252ea31a1b1fde>

○地鉄本線 来年度の廃止見送りへ 沿線自治体など協議

<https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/kn813e4a38a8654e3dbb19c83e789274d7>

○交通系ICカード可能に 来年3月、城端線・氷見線再構築会議

https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/1944710#goog_rewinded

○北陸鉄道、バス子会社を吸収合併 運転手を効率配置

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOC187660Y5A111C2000000/>

○「夢はみんなで一緒に叶えていきたい」大井川鉄道にブルートレインを… ローカル鉄道“再生請負人”鳥塚亮社長の挑戦=静岡・島田市

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2311650?display=1&mwplay=1>

○利用者65%減! 「名鉄屈指の赤字路線」ひとまず存続 それでも危機が去らないワケ

<https://trafficnews.jp/post/609043>

○客を乗せた電車を無免許で運転…養老鉄道が発表、駅係員の社員「運転士になりたい夢があつた」

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20251112-0YT1T50163/>

○養老鉄道で無免許社員が列車運転、国交省が「運転管理者」解任命令手続きを通知

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20251118-0YT1T50078/>

○紀州鉄道が廃線!? 中国系企業が買収「広告看板」の鉄道は要らない?

<https://news.mynavi.jp/article/20251123-kitetsurailway/DETAIL/>

○和歌山電鉄貴志川線 「完全上下分離方式」へ移行で合意 令和10年4月目指す

- <https://www.sankei.com/article/20251124-KJ0PJNAWRBIZDDAAQI7CS7TJTU/>
- 「一番の問題は老朽化」和歌山電鉄貴志川線の上下分離巡り、宮崎泉知事が記者会見で指摘
<https://www.sankei.com/article/20251125-PA4FRKCM7ZK4L2HP3NQIMZUEI/>
- 競争を捨てて「地域交通」は守れるのか？岡山市5社が挑む“共同経営”の挑戦
<https://merkmal-biz.jp/post/103054>
- 記録的大雨で土台が崩壊、線路は宙に…JR九州「年明けも当面運休」——肥薩線（吉松～隼人）工事道路の整備途上、本体着工できず
<https://373news.com/news/local/detail/224221/>
- 肥薩線の吉松～隼人は2026年6月末の運行再開目指す JR九州が発表 代替バスは再開まで続行
<https://373news.com/news/local/detail/224710/>
- 運転士獲得に“全集中” 運休解消は2027年夏以降に——三セク・肥薩おれんじ鉄道で経営安定化に向けた協議会
<https://373news.com/news/local/detail/224606/>
- 社説 「「おれ鉄」運転士】人材確保の努力続けて
<https://373news.com/lineup/syasetsu/20251130/>
- ローカル線の奇跡？「通過特急」で稼ぐ黒字鉄道——30年目の“曲がり角”を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/105315>
- なぜ日本の「マイカー自粛デー」は広がらないのか？高い車依存、公共交通の弱点が阻む普及の壁とは
<https://merkmal-biz.jp/post/96397>
- JR東日本、ローカル線維持「公平性に問題」。有識者会議で指摘
<https://tabiris.com/archives/mobility202511/>

* 営業・運賃関係 *

- 南海電鉄、クレカタッチ決済で2200円乗り放題 12月から実証
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUF1997E0Z11C25A1000000/>
- 改札でのカードタッチ決済、関西での利用が万博前後で1・8倍に…三井住友カード発表
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20251121-OYT1T50130/>
- 鉄道で進む、クレカの「タッチ決済」 実は江ノ電が首都圏では初、どう広まっていったのか？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2512/01/news010.html>
- 「ペンギン卒業」の衝撃に埋もれる、Suica改革 JR東日本の挽回には「何が」必要か？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2511/26/news036.html>

* リニア・新幹線関連 *

- 8年もめた「静岡リニア問題」解決の絶好のチャンスが到来…JR東海が「ボタンの掛け違い」を解消する唯一の方法
<https://president.jp/articles/-/105083>
- なぜリニア工事費が11兆円へ倍増？それでも計画実現が不透明なワケ
<https://diamond.jp/articles/-/377120>
- JRが払う「整備新幹線の貸付料」なぜ見直し議論？見えてきた「3つの論点」とは
<https://diamond.jp/articles/-/377553>
- JR福知山線脱線事故から20年 職場づくりにこめられた、大阪新幹線掌所トップの「安全最優先」への思い
<https://dot.asahi.com/articles/-/269927?page=1>
- 「千年どころか有史以来の愚行」北陸新幹線延伸の現行計画に京都仏教会が改めて反対表明
<https://www.sankei.com/article/20251125-7T2NGAB3GBOXZHD5NVM23ZY0YM/>
- 幻の“上越新幹線・新宿駅乗り入れ計画” 大江戸線が深い理由との関係？「今こそ現実味」の声も
<https://dot.asahi.com/articles/-/270348?page=1>
- 最高時速250キロで走行可能、高速鉄道をお披露目 エジプト
<https://www.cnn.co.jp/travel/35240804.html>
- 次の開業はどの国だ？「世界の高速鉄道」最新事情 米国はテキサス新幹線苦戦、「LA・ベガス線」優勢
<https://toyokeizai.net/articles/-/919535?display=b>
- 台湾高速鉄道、再来年に日本製新型車両を営業投入 受け入れ準備進む
<https://japan.focustaiwan.tw/economy/202511290003>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 *

- 総人口の減少が続く四国4県 新ブランドホテルで本州進出を図るJR四国の目論見と勝算
<https://www.sankei.com/article/20251120-CUL55QXX3NL45HAI2U6ZQ0BYOA/>
- 養殖サーモン事業手がけるJR四国 鉄道事業以外での収益確保を目指す 全国各社には地域差も JR東海は売り上げの約8割が“本業”など
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/itv/2312442?display=1&mwplay=1>
- JR九州、鹿児島線で自動運転を本格導入 27年に「運転士なし」も

- <https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC2742B0X21C25A1000000/>
- ◎JR東日本の社員がボーリング収穫…なぜ？ “農業を副業”に
<https://news.ntv.co.jp/category/economy/c1655d1279de482191a413734466b7ef>
- 夜の旅情を求めブルートレイン再び 復活する夜行列車 宿泊料高騰のなか若者らで連日満席
<https://www.sankei.com/article/20251123-ZM5Z7ZJPKBNBJOMDBZLGDIRYIY/>
- 在来線で博多↔鹿児島中央「直通」！ 夜行列車で21年ぶりに12月運転 三セク路線も走る
<https://trafficnews.jp/post/608589>
- 幻に終わった「山形の私鉄」、岡山で眠る電車の謎 戦後に地方で相次いだ「国鉄並行私鉄」計画とは?
<https://toyokeizai.net/articles/-/919464>
- 東京23区内でJR線が通っていないのは？ 「車両」基準では「たった一つ」だけに
<https://www.tetsudo.com/column/1423/>
- 福岡地下鉄七隈線、延伸検討も採算厳しく。姪浜、空港の両方向案
<https://tabiris.com/archives/nanakuma-enshin2025/>
- ◎鉄学者・原武史が語る幻の鉄路 “歴史を変えた？”未成線、“地方の可能性を拓く？”新線
<https://dot.asahi.com/articles/-/270094?page=1>
- 葛飾区「新金線」は本当に“鉄道”でなければならないのか？ 需要3万人、費用差で見る「BR T」の優位性
<https://merkmal-biz.jp/post/105517>
- 観光需要一辺倒ではない？ 小田急に聞く「新型ロマンスカー」の立ち位置
<https://www.tetsudo.com/column/1432/>
- 「2階建て鉄道車両」なぜヨーロッパには多いのか 通勤列車が多数派、日本の「特別感」と違う導入理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/919219>
- 「116kmのJR廃線跡」使いみちは「太陽光」に これで駅のCO₂排出“実質ゼロにします” 退けられた他の案も
<https://trafficnews.jp/post/608747>
- 京王が新たなレール削正車を導入！ 「1回の走行で作業が完結」 民鉄初の方式を搭載
<https://trafficnews.jp/post/610132>
- 乗客増加なぜ続く？「千葉モノレール」社長に聞く 初の年間2000万人突破、今後の課題は「老朽化」
<https://toyokeizai.net/articles/-/920344>
- 近鉄の新型一般車両・8A系に「ローレル賞」 乗客配慮など評価 大阪上本町駅で式典
<https://www.sankei.com/article/20251129-NYCLMWUSEB02PEIGEKBGGNZ2GU/>
- 鉄道技術展閉幕、来場者過去最多の3万9000人 就活イベントも盛況、学生ら1800人
<https://www.sankei.com/article/20251129-Z57TORMFF5NV5GYFPMCWVMEXS4/>
- SL脱線事故、車輪に不均衡な重さかかる 運輸安全委が国に情報提供
<https://www.asahi.com/articles/ASTCX2QPYTCXUTIL01TM.html>
- 関西鉄道大手、業績好調 万博特需で臨時ボーナス
https://www.jiji.com/jc/article?k=2025113000093&g=eco#goog_rewareded
- 名古屋外縁を“ディーゼルカー1両・1時間に1本”！？ 大都市のローカル鉄道「城北線」なぜ近代化しない？ 2032年に大変容か
<https://trafficnews.jp/post/609519>
- ◎発案者は超ベテランの鉄道ファンだった！ 地域を救う「病院列車構想」とは【コラム】
<https://tetsudo-ch.com/13016495.html>
- ポーランド鉄道爆破、前例のない破壊行為 首相が非難
<https://jp.reuters.com/world/ukraine/JI7PYXWVPBPVHPIYF732ZE065A-2025-11-17/>

- *バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか*
- 宇都宮市で製造されたEVバスが県内での運行を開始 バス会社が脱炭素社会を目指して（とちぎテレビ）
<https://www.tochigi-tv.jp/news2/page.php?id=294618>
- 名前に「駅」がつくバス停って電車の通っていない所にもあるってマジ!? そのプロファイルが深すぎた!!
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/203704>
- 万博レガシーの活用計画が“一時停止” 自動運転バス、不具合相次ぎ
<https://mainichi.jp/articles/20251117/k00/00m/040/233000c>
- ついに実現「高速バスの“自動運転”」に乗った！ 見えてきた未来 でも「こりや無人化は相当先だ」 実導入の課題は山積み
<https://trafficnews.jp/post/609172>
- 運転士不足にあえぐ地方のバス会社がTikTokで一発逆転！ 1年で30名もの採用実績を作れたワケ
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/webcartop/trend/webcartop-1768043>
- 中・長距離フェリー、RORO船及び内航コンテナ船に係る積載率動向について
https://www.mlit.go.jp/report/press/kaiji03_hh_000208.html
- フェリーで日本唯一の「24時間運航」41年の歴史に幕！ しかし「24時間待機」は継続中!? 一

体なぜなのか

<https://trafficnews.jp/post/607542>

○再配達を半減へ…国交省、「置き配」物流大綱に明記

<https://newswitch.jp/p/47632>

○自動物流道路社会実装へ、大規模実証が12/2始動

<https://www.logi-today.com/880703>

○水素物流が一步前進

<https://www.goo-net.com/magazine/newmodel/car-technology/271208/>

○京成電鉄、成田空港周辺の公共交通検討 「エアポートシティ」で協定

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCC2650U0W5A121C2000000/>

○成田空港「エアポートシティ」構想実現に向けた取組第1弾 NRTエリアデザインセンターと京成電鉄株式会社との特別パートナーシップ協定の締結について ~空港と各拠点を結ぶ効率的な地域公共交通ネットワークの実現に向けて~

<https://www.pref.chiba.lg.jp/kuushin/press/2025/kyouteiteiketu.html>

○「日本一着陸が難しい空港」なぜ？ 実際に乗ったら「おっ、違うぞ…！」 ランクは「世界のANA就航空港のなかで最難」

<https://trafficnews.jp/post/609394>

○ [社説] 中国の訪日自粛に慌てず観光政策見直せ

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCD282N20Y5A121C2000000/>