

<%Name%> 様

本年もどうぞよろしくお願い致します。
今年最初のECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025入賞作品展示中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025の入賞作品を展示中です。

皆様のご来場をお待ちしています。

○東武博物館（東京都墨田区） 2025年12月2日（火）～2026年2月15日（日）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2025/index.html>

☆令和8年度国土交通省予算決定概要

令和8年度国土交通省予算決定概要が公表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003368.html

鉄道局関係は、<https://www.mlit.go.jp/page/content/001975403.pdf>

☆令和8年度整備新幹線線区別配分

令和8年度整備新幹線線区別配分について公表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo03_hh_000115.html

☆鉄軌道における駅や車両のバリアフリー化の進捗状況

国土交通省は、令和6年度末 鉄軌道の移動等円滑化に関する実績の調査結果概要を発表しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000316.html

☆交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会」とりまとめ

交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会（部会長 山内弘隆 一橋大学名誉教授）は、令和7年6月より4回開催し、関係者へのヒアリングを通じて、関係者の連携・協働（モビリティ・パートナーシップ）の推進の観点から、「交通空白」の解消に向けた新たな制度的枠組みの構築について審議し、12月16日の最終会合における議論を踏まえ、とりまとめを行い公表しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000493.html

☆第50回EST脱炭素交通創発セミナーの開催

EST普及推進委員会、公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団主催の、第50回EST脱炭素交通創発セミナー「交通分野の脱炭素化のこれまでとこれから」が開催されます。

○日時：2026年2月16日（月） 14:30～17:50

○会場：東京都立産業貿易センター浜松町館 4階第2会議室

〒105-7501 東京都港区海岸1-7-1 東京ポートシティ竹芝（JR・東京モノレール 浜松町駅（北口）から徒歩5分）

○開催方法：会場対面及びオンライン配信

○プログラム

1. 開会挨拶（エコモ財団）

2. 趣旨説明 EST普及推進委員会 委員長（名古屋大学大学院 環境学研究科 教授） 加藤 博和
3. 基調講演 「まちづくりと交通計画の連携による脱炭素的交通政策推進の重要性」
一般社団法人グローバル交流推進機構 理事長 土井 勉
4. 取組紹介1 「岐阜市の公共交通の取り組み（仮）」
第4回EST交通環境大賞 大賞（国土交通大臣賞）受賞 岐阜市
講演者： 岐阜市都市建設部 交通政策課長 桐山 雅司
- 取組紹介2 「CO2と渋滞の緩和を目指す福山都市圏『BEST運動』の継続」
第4回EST交通環境大賞 優秀賞受賞 福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会
講演者： 福山市建設局都市部 都市交通課長 荒平 信行
- 取組紹介3 「ひたちBRTの導入から自動運転バスへの発展」
第5回EST交通環境大賞 優秀賞受賞 日立市
講演者： 日立市都市建設部 都市政策課長 小山 博之
5. パネルディスカッション「ESTそして交通脱炭素化の社会実装推進に何が必要か？」
パネリスト：
一般社団法人グローバル交流推進機構 理事長 土井 勉
岐阜市都市建設部 交通政策課長 桐山 雅司
福山市建設局都市部 都市交通課長 荒平 信行
日立市都市建設部 都市政策課長 小山 博之
国土交通省（仮）
環境省（仮）
コーディネーター：
EST普及推進委員会 委員長 加藤 博和
6. 閉会
詳しくは、<https://www.estfukyu.jp/sohatsu81.html>

☆（再掲）第3回「歩行空間DX研究会シンポジウム」の開催

国土交通省では、誰もが自律的に安心して移動できる包摂社会の早期の実現を目指し、広く関係者の皆様方と最新の技術や研究、事業、取組等に関する情報共有や意見交換を行うことを目的として、「人・ロボットの移動円滑化のための歩行空間DX研究会」を設立し、これまで様々な活動を行ってきており、その活動の一環として「歩行空間DX研究会シンポジウム」を開催します。

○日時：令和8年1月23日（金）9時30分～11時30分

○会場：東洋大学赤羽台キャンパスINIADホール及び オンライン同時配信（YouTubeライブ）

○内容

開催挨拶（国土交通省政策統括官 佐々木 俊一）

＜第1部＞プロジェクト紹介・プレゼンテーション

・主旨説明

（東洋大学情報連携学部学術実業連携機構長 坂村 健）

・歩行空間の移動支援に係るデータのオープンデータ化・利活用促進ワーキンググループ

取組報告

（東洋大学情報連携学部情報連携学科教授・学科長 別所 正博）

＜第2部＞パネルディスカッション ～「持続可能」な移動支援サービスの普及・展開に向けて～

コーディネーター：東洋大学情報連携学部学術実業連携機構長 坂村 健

パネリスト：（順不同）

・東洋大学情報連携学部情報連携学科教授・学科長 別所 正博

・認定NPO法人ウィーログ代表理事 織田 友理子

・東京都北区長 やまだ 加奈子

・大阪府豊中市都市基盤部基盤整備課長 久保 勝稔

・株式会社iiba CPO（プロダクト開発責任者） 町田 梨沙

・本プロジェクトアンバサダー 車いすバスケット選手 網本 麻里

・国土交通省総合政策局総務課政策企画官 鈴木 祥弘

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo23_hh_000185.html

☆（再掲）自動運転フォーラム2026の開催

三菱UFJ銀行・日経BP総合研究所共催の自動運転フォーラム2026が開催されます。

○開催案内：人口減少と高齢化が進行し、労働力不足が深刻化するなか、「自動運転」は公共交通の維持や物流効率化などの社会課題を解決する技術として期待されています。しかしながら、米国や中国で市街地や郊外での商用導入が進む一方、日本での社会実装は道半ばと言えます。本フォーラムでは、国内外からキープレイヤーを迎え、「日本が自動運転で目指すべき方向性・乗り越えるべき課題」について、グローバルな潮流と日本固有の事情も踏まえ、多角的に議論頂きます。

○日時：2026年 1月 27日（火） 14:00～17:00（予定）
○会場：大手町プレイスホール&カンファレンス（ハイブリッド開催）
○参加費：無料
詳しくは<https://events.nikkeibp.co.jp/event/2026/nb260127/>

☆『鉄道INSIGHT』新年合併特大号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』新年合併特大号が発売中。
特集は、「中量交通システム」
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 高速道路に鉄道“なすすべ無し” 地図から消える「日本一短い本線」 街は“次”を見据えていた
<https://trafficnews.jp/post/620032>
- 津軽鉄道「ストップ列車」、運転休止に 気動車と客車が分離するトラブルのため
<https://www.tetsudo.com/news/3905/>
- バリアフリー推進者を表彰 最優秀は宇都宮路面電車
<https://www.47news.jp/13641420.html>
- ひたちなか海浜鉄道3キロ延伸計画、国が認可 新しい駅2か所開設へ
<https://www.asahi.com/articles/ASTDQ5304TDQUJHB001M.html>
- ぶら下がつて37年、千葉モノレールは健在
<https://news.jp/i/1373907214626210061?c=39546741839462401>
- 【記者解説】県の積極関与やあいの風とやま鉄道の参画求める声も 地鉄本線 最大の焦点「並行区間」めぐり
<https://news.ntv.co.jp/category/politics/kn49b37031619848c2be7b265978a7c07b>
- 「ホントに令和!？」 築100年級ゴロゴロ 富山地鉄の「本気で古い」激シブ駅舎5選【立山線編】 訪れるなら今のうち？
<https://trafficnews.jp/post/619378>
- 「水間鉄道」開業100周年 記念切符、昭和イメージ
<https://news.jp/i/1376460862147740569>
- ◎一般車サマはおことわりだと!? 姫路に見る公共交通機関のあり方とその未来……
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/205055>
- 「長〜い駅名」がやけに続くなあ… じつは背景に「大災害」 いばらの道乗り越えるローカル線の知恵
<https://trafficnews.jp/post/617819>
- 赤字ローカル線のJR芸備線沿線でバス運行 来年度、経済効果を比較
<https://www.asahi.com/articles/ASTDS2PGWTDSPITB006M.html>
- 住民の足のはずが…「ライドシェアの思わぬ効果」《役場も驚いた“普通の町民”のおもてなし力》人口6000人を割った小さなまちに起きた変化
<https://toyokeizai.net/articles/-/923767?display=b>
- JR九州、日田彦山線添田～夜明間の鉄道事業廃止届を提出 現在はBRTとして運行中
<https://www.tetsudo.com/news/3904/>
- 鉄道は“あって当たり前”じゃない…被害甚大の川線は再開が決まっても、山線復旧へ積もる懸念——JR九州社長が語った地域交通の未来
<https://373news.com/news/local/detail/226664>
- ◎公共交通の維持へ、フランス「運輸連合」を参考に…交通事業者と行政が連携する新組織設立に向け協議へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20251225-GYS1T00035/>
- JR赤字路線、続く存廃協議 沿線に不満、芸備線が試金石
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2026010200142&g=eco>
- 限界集落になった東京の団地 自転車に住人の送迎を続けるのは84歳
<https://mainichi.jp/articles/20251227/k00/00m/040/208000c>
- ◎スクールバスを地域の足に、自治体などとの共同運行に政府が財政支援
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA052Q00V00C26A1000000/>

* 営業・運賃関係 *

- 西日本鉄道株式会社の旅客の運賃の上限変更認可について
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000220.html
- つくばエクスプレスが運賃改定、小児通学定期が月5,000円均一と子育て世代に嬉しい新料金

！初乗り180円やIC運賃の変更点などまとめ

<https://tetsudo-ch.com/13018531.html>

○伊予鉄G、鉄道・バスで7%賃上げ 運転士の人材獲得へ

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC053GDOV00C26A1000000/>

○2026年春にJR東日本が値上げ、今からできる交通費節約テク

<https://dime.jp/genre/2061632/>

○JR東の運賃が3月に値上げ 安かった「山手線内」が廃止

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/2074773.html>

○鉄道運賃「大幅値上げ時代」の幕開けに？ 利用者も事業者も“試練の1年”か 2026年の鉄道で起こること

<https://trafficnews.jp/post/617595>

○JR西、QRの利用拡大目指す 倉坂社長インタビュー

<https://news.jp/i/1376477301543305370>

○JR九州でシステム障害 アプリなど一時使用できず

<https://kumanichi.com/articles/1942945>

○東武鉄道、小児運賃を実質無料に 小児定期券も対象

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2074068.html>

◎Suicaがない“JR最弱”企業、QR切符アプリで会員12万人。地元出身記者が見た「交通系IC空白地帯」JR四国の逆転戦略

<https://www.businessinsider.jp/article/2512-jrshikoku-ticket-app-strategy/>

○進化を続けるタッチ決済乗車の立役者「stera transit」は交通系ICカードを凌駕することができるのか？

<https://dime.jp/genre/2065054/>

○帰省時、電車遅延し飛行機に乗り遅れた…鉄道会社に“賠償請求”できる？ 弁護士に聞く

<https://otonanswer.jp/post/326027/>

○長野まで東京近郊区間が拡大…福島県→長野県を“丸2日”で乗り通す、もう一つの年越し大回りルート

<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/8297a602e985f290dcd4d1b8e6822037c14973a>

* リニア・新幹線関連 *

○首相、リニア開業「まずJR東海に努力お願い」 岸田政権の「国家プロジェクト」から後退

<https://www.sankei.com/article/20260105-G6R734UONVHBDAX4MN6AUX2XM/>

○高市総理 年頭会見 リニア中央新幹線 早期全線開業へ

<https://www.narativ.co.jp/tvnnews/detail.html?id=565172437868545432637447736b53367831394837413d3d>

○2秒で時速700kmに到達 中国、超電導リニア方式で世界記録を更新

<https://j.people.com.cn/n3/2025/1226/c95952-20407282.html>

○科学的根拠で早急に決定を 北陸新幹線の延伸ルート巡り大商會頭

<https://mainichi.jp/articles/20251219/k00/00m/020/362000c>

○北陸新幹線5.2兆円の岐路！ 「8ルート」 「直通性」で浮かぶ本質、誰が損し誰が得するのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/107455>

○北陸新幹線の敦賀以西ルート 自維連立で“議論拡散”の懸念 佐々木紀国土交通副大臣

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2381655?display=1>

○レールが途切れたままの「九州新幹線長崎ルート」フル規格の費用負担・ルートめぐの見解の相違…課題山積の2026年に

https://www.fnn.jp/articles/-/977456?display=full#goog_rewarded

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 *

○年末年始のJR6社の利用は最多 1991年度以降、旅行需要高く

<https://www.47news.jp/13683003.html>

○JR東・KDDI会長対談 100年先の心豊かな暮らしへ ～TAKANAWA GATEWAY CITYの未来構想～

<https://www.sankei.com/article/20251224-M3AZUWSZTRMXVNGCBKGUF5APAI/>

○日本の鉄道技術が目指すべき未来と今後の鉄道技術の在り方とは 鉄道技術展で鉄道CTOサミット開催

<https://www.sankei.com/article/20251224-VREJJHR7LJLZHDUIPEWJPAXPXM/>

○グローバル鉄道メーカー、サプライヤーの海外戦略と最新技術潮流 アジア鉄道市場への期待と展望

<https://www.sankei.com/article/20251224-GU2XDTLC7VJVZC3F5X74VMVWV4/>

◎「安全のため」重すぎる設備、重すぎる人の負担——地方鉄道の“三重苦”を救う「シンプル化技術」の数々 あとは政策だけ？

<https://trafficnews.jp/post/618633>

○JR東、突風予測向上へAI活用 羽越線事故、25日で20年

<https://news.jp/i/1376467356844442034>

○増発効果あり？ JR西、加古川線の万博期間中の利用状況公表

<https://www.asahi.com/articles/ASTDS43SXTDSP1HB00WM.html>

- 「西国分寺から立川…2駅の移動に7時間半」11000kmを“一筆書き”した鉄旅タレント・伊藤桃が語る「過酷すぎるルート」と「撮り鉄」への本音
https://www.news-postseven.com/archives/20251227_2084801.html?DETAIL
 - 「マジで!? あの因縁のライバル同士が…」衝撃から20年「JR・東武直通特急」今どう使われている? 車両はどちらも旧世代
<https://trafficnews.jp/post/618049>
 - JRと私鉄でバチバチ争った「2つの終着駅」どっちがスゴい? 築135年vs. 96年
<https://trafficnews.jp/post/620608>
 - 東武に負けっぱなし? “行き止まりローカル線”のままでいいのか「JR日光線」実は今でも“東京最速ルート!?”
<https://trafficnews.jp/post/620646>
 - 「大崎発のつくばエクスプレス」もあり得た!? 驚きの「地下鉄直通案」に「新交通システム案」“秋葉原発”にやっと落ち着くまで
<https://trafficnews.jp/post/616043>
 - かつて品川～上野を走っていた「東京初の路面電車」の跡には何がある?
<https://bunshun.jp/articles/-/84792>
 - 「ゆりかもめ」はなぜ“新橋”起点? そもそもなぜ“無人”? コミケと“運命共同体”と呼べる、そのヒミツ
<https://trafficnews.jp/post/617615>
 - 「鉄道会社が作る街」の限界「一方的な供給」から「みんなでやろう」へ急転換 再生あの手この手!
<https://trafficnews.jp/post/616573>
 - 新宿の名門私鉄「海老名シフト」最終段階——本社一部移転、自ら新宿から「移住」する異例の本気度
<https://merkmal-biz.jp/post/107669>
 - 鉄道会社は、足元の「労働環境」の改善を 安心で余裕のある環境で現場職員が働けることが必要だ
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/65c03af6902ecbc0273cf438d62bc2264076c708>
 - これからできる鉄道新線を総まとめ。あの路線の進捗状況は?
<https://tabiris.com/archives/newline2026-1/>
 - これからできる鉄道新線を総まとめ〔2〕モノレール、ライトレール、新交通が続々と
<https://tabiris.com/archives/newline2026-2/>
 - これからできる鉄道新線を総まとめ〔3〕地下鉄、新幹線も整備が進む!
<https://tabiris.com/archives/newline2026-3/>
 - 【日テレ鉄道部】2026年注目の鉄道ニュースは? 新幹線に「動く書斎」復活! ハローキティ新幹線引退 鉄道の「光と影」も…「乗り鉄デスク」解説
<https://news.ntv.co.jp/category/society/5cb725194774415180d6cebc696718c6>
 - 私鉄再編は“ゴール”だったのか? 新京成吸収と京成・京急共同検討が示した、「合併すら万能ではない」インフラ制度の限界
<https://merkmal-biz.jp/post/107702>
 - 住宅街に埋もれたホーム跡、実は“今でも現役”な区間も…82年前に拝島?立川から消えた“ナゾの廃線”「五日市鉄道」の痕跡をたどる
<https://bunshun.jp/articles/-/84842>
 - 「確執」の歴史? 東武と京成の乗換駅「名前バラバラ」の謎 どっちが由緒正しいのか
<https://trafficnews.jp/post/614574>
 - 京成電鉄「新宿線」? 1940年代後半に構想された「幻の路線」とは
<https://www.tetsudo.com/report/524/>
 - 「ドボドボまで340メートル」廃線・のと鉄道跡で見た“奇妙の看板”、その意味とは?
<https://diamond.jp/articles/-/378855>
 - 仏 都市型ロープウェー 地域住民の“空飛ぶ公共交通”
<https://times.abema.tv/articles/-/10216196?page=1>
 - 58年ぶりにソウルにトラム復活…「慰礼線」2月試運転開始へ
<https://x.gd/VaOp5>
 - 「えっ、“運転士”の年収スゴすぎ…」 人手不足で高待遇化、その結果…! 「弁護士になるより鉄道会社」な英国
<https://trafficnews.jp/post/620717>
- * バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか *
- 路線バスはこのまま消滅するのか? 全国減便10%、2025年に露呈したインフラ崩壊の臨界点
<https://merkmal-biz.jp/post/107483>
 - ドイツ財務相、中国製電動バスを購入のドイツ鉄道を批判—独メディア
<https://www.recordchina.co.jp/b966815-s25-c20-d0193.html>
 - 日本の路線バス、自動運転化で「中国製」導入か?
https://jidounten-lab.com/u_58608
 - 離島の人口、100年で9割減も 本土より急激な減少、縮む交通網
<https://www.asahi.com/articles/ASTDS2S8WTDSTIPE00CM.html>

- 成田空港、新滑走路の用地確保へ地権者の理解求め声明 国や県市町と
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC2436G0U5A221C2000000/>
- 航空機で導入進む炭素繊維に対策、内規見直しへ 羽田事故受け国交省
<https://www.asahi.com/articles/ASTDZ4CMVTDZUTIL03CM.html>
- 「オーバーツーリズムは人災だ」「日本の観光地が壊れてしまう」専門家が解説する2つの解決策！
<https://gendai.media/articles/-/161769?imp=0>