

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆最新刊『データブック日本の鉄道』

---

河合篤著『データブック日本の鉄道』を刊行。  
日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。  
現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。  
日本の鉄道のあゆみをたどります。

○発売日：2026年3月14日

○仕様：A4版 300ページ

○定価：4180円（本体3,800円＋税）

一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあっては、特別割引2,000円（税・送料込み）

当法人ホームページから購入申込みできます。

お申し込みいただきましたら、準備でき次第発送をさせていただきます。

また、東京神田「書泉グランデ」5Fにてもお求めになれます。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series4/>

---

#### ☆「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律案」を閣議決定

---

地域の輸送資源のフル活用、共同化・協業化等を推進することで、「交通空白」等を解消し、持続可能な地域公共交通の実現を図るための「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律案」が2026年3月10日、閣議決定されました。

自動車地域旅客運送サービス再構築事業が創設。

鉄道事業再構築事業に、民鉄事業者が行う鉄道施設の建設、改良、車両の取得、改良等の措置が加えられ、そこに対して地方公共団体が支援する場合に地方債を起債できる特例が追加。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000505.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000505.html)

---

#### ☆令和7年度 鉄道分野における標準化活動表彰

---

標準化活動表彰は、鉄道分野における、国際規格（ISO・IEC）や日本産業規格（JIS）等の規格案の審議・策定等を行う活動に対して、優良な取組を行った者及び組織を表彰するもので、受賞者及び受賞組織への更なる支援の充実とより多くの関係者が標準化活動の重要性を広く認識し、推進していくことを目的として、平成19年度に創設され、本年度で19回目を迎えます。

今般令和7年度の受賞者、受賞組織が発表されました。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07\\_hh\\_000321.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000321.html)

---

#### ☆【Re-Design LOCAL】“暮らし”から逆算する新しい地域のカタチの開催

---

国土交通省主催、NewsPicks共催の【Re-Design LOCAL】“暮らし”から逆算する新しい地域のカタチが開催されます。

○日時：令和8年3月25日（水）16:00～18:00

○形式：対面・オンライン同時開催

○参加費：無料（事前申込制）

○場所：TODA ホール&カンファレンス東京  
（中央区京橋一丁目7番1号 TODA BUILDING）

○定員：会場150名（※オンライン参加の定員なし）

プログラム

■Introduction 16:00-16:05

■SESSION 1 16:10-17:00

100年後、この国が残る方法とは。「地域生活圏」がつくる未来

<登壇者>

安宅和人（慶應義塾大学環境情報学部 教授、LINE ヤフー株式会社 シニアストラテジスト、一般社団法人「残すに値する未来」代表理事）  
増田寛也（令和国民会議（令和臨調）共同代表、未来を選択する会議 共同代表、野村総合研究所 顧問）

呉琢磨（NewsPicks 執行役員、Brand Design クリエイティブ統括）

■SESSION 2 17:05-18:00

もしも企業が地域経営に参画したら？ 自治体とビジネスの「公開共創」

<登壇者>

高橋博之（株式会社雨風太陽 代表取締役社長）  
畠山洋平（株式会社博報堂 地域共創プラットフォーム事業推進局 局長）  
大坪秀幸（北海道厚真町役場 理事（地方創生担当））  
伊藤聡子（キャスター、事業創造大学院大学 客員教授）  
山本雄生（山と本と株式会社 代表取締役、POTLUCK YAESU プロデューサー、NewsPicks ビジネスプロデューサー）

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku03\\_hh\\_000269.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku03_hh_000269.html)

---

☆（再掲）日米鉄道シンポジウム2026の開催

運輸総合研究所主催の日米鉄道シンポジウム2026が開催されます。

○日時：（日本時間）2026年3月27日（金）04:00～07:00

（現地時間）2026年3月26日（木）15:00～18:00

○場所：米国ワシントンD.C. ロナルドレーガンビル&国際貿易センター  
（対面・オンライン併用）

○言語：日英同時通訳

プログラム：

【開会挨拶】

宿利 正史 運輸総合研究所/ワシントン国際問題研究所 会長

ポール・スコウテラス 米国公共交通協会 会長

【来賓挨拶】

山田 重夫 米国駐箚日本国特命全権大使

【基調講演】

寺田 吉道 国土交通省 国土交通審議官

（調整中） 米国政府要人

【パネルディスカッション】

<パネルディスカッション1> 鉄道投資と経済効果

モデレーター トム・ライト ニューヨーク地域計画協会（RPA）社長兼CEO

パネリスト ジャノ・リーパー ニューヨーク都市圏交通公社 会長兼CEO

三浦 英俊 日立レール シニアディレクター

武市 信彦 西日本旅客鉄道株式会社 常務執行役員

地域まちづくり本部副本部長

（調整中） アムトラック

<パネルディスカッション2> メガイベントと公共交通の安全性とアクセシビリティの改善

モデレーター カロス・ブラセラス ユタ州運輸局長

パネリスト コナン・チャン ロサンゼルス郡都市交通局 COO

ライアン・コホラン マサチューセッツ湾交通局 COO

江口 清司 大阪市高速電気軌道株式会社 執行役員

交通事業本部副本部長

ジャネット・ウォーカー＝フォード APTA 事務・財務担当役員

WSP（米国）アドバイザー・計画部門

統括責任者

山上 範芳 東京地下鉄株式会社 常務執行役員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2026/symposium260327.html>

---

☆思い出の鹿島鉄道展～惜別 かしてつバス区間廃止～の開催

鹿島鉄道保存会、銚田駅保存会主催の「思い出の鹿島鉄道展」が開催されます。

○日時：2026年3月29日（日）10:00～15:00

○場所：ほっとパーク銚田

同施設隣「ともえ荘」2階にて、鹿島鉄道記念館出張展示、施設内の鹿島鉄道車両展示線にて、鹿島鉄道保存車両の車内公開等を実施。

詳しくは<https://www.facebook.com/photo?fbid=1178961594401429&set=pcb.1178979757732946>

---

☆第165回運輸政策コロキウム の開催

---

運輸総合研究所主催の第165回運輸政策コロキウム 「整備新幹線建設に伴う並行在来線の現状と地域交通としてのあり方」が開催されます。

○日時：2026年3月31日(火)10:00~12:00

○会場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信 (Zoomウェビナー)

プログラム

【開会挨拶】 宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【報告】 「整備新幹線建設に伴う並行在来線の現状と地域交通としてのあり方」

伊達 真生 運輸総合研究所 研究員

【コメント】 金山 洋一 富山大学学術研究都市デザイン学系 特別研究教授

都市政策支援ユニット 鉄道再生・整備支援センター長

運輸総合研究所 主席研究員・研究統括

【ディスカッション及び質疑応答】

モデレーター 屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長

登壇者 報告者及びコメントレーター

【総括・講評・閉会挨拶】屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2026/collo260331.html>

---

☆京急と神奈川県が「緩さ」と「覚悟」で三浦半島の課題に挑むの開催

---

まちづくりデザインWEEK~JTBコミュニケーションデザイン/健康まちづくり実行委員会、まちづくり案内人(ナビゲーター):山田 和昭 氏 日本鉄道マーケティング 代表主催の京急と神奈川県が「緩さ」と「覚悟」で三浦半島の課題に挑むー沿線 375の仲間を繋ぐエリアマネジメントと ENSEN as a Serviceが開催されます。

○日時：2026年4月10日(金) 13:00~14:40

○形式：ZOOMによるオンラインLIVE配信

○参加費：無 料

プログラム:

(冒頭プレゼン)「三浦半島の課題と神奈川県が進める活性化施」策 吉田 政義 氏 神奈川県 政策局自治振興部 地域活性化担当課長

◇13:05~13:20

「全て真逆、敢えて非効率を選ぶ京急の戦略」山田 和昭 氏 日本鉄道マーケティング 代表

◇13:20~14:00

「地域とつくるエリアマネジメントとMaaS 京急沿線エリアマネジメント構想 newcalプロジェクト」

佐々木 忠弘 氏 京浜急行電鉄 新しい価値共創室 エリアマネジメント推進担当

担当部長

◇14:00~14:40 (パネルディスカッション)

モデレーター:山田 和昭 氏 (日本鉄道マーケティング)

パネリスト:佐々木 忠弘 氏 (京浜急行電鉄)

吉田 政義 氏 (神奈川県)

詳しくは、<https://jcd-event.smtg.jp/public/application/add/4000?lang=ja>

---

☆別冊『鉄道INSIGHT』発売中

---

鉄道インサイトプロジェクト(代表佐藤信之)発行の『鉄道INSIGHT』4月号が発売中。

詳しくは、[https://ecotran.or.jp/railbooks/r\\_insight/index.html](https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

\* 地域交通関係 \*

○廃止の「日本一短い本線」代替案が決定 代替バスには新車両 利便性向上なるか? 留萌本線  
[https://trafficnews.jp/post/643957#google\\_vignette](https://trafficnews.jp/post/643957#google_vignette)

○わたらせ渓谷鉄道、「運転士不足」で1日4本を運休・部分運休へ…退職などで14人から11人に

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20260307-GYT1T00124/>

○路線バス、LRTの1日乗り放題券発売 16日から 宇都宮

<https://mainichi.jp/articles/20260310/k00/00m/040/030000c>

○【宇都宮LRT】4/1ダイヤ改正で日中12分間隔に統一!平日ラッシュ時の等間隔化など「覚えや

すく便利なライトライン」へ進化

<https://tetsudo-ch.com/13024281.html>

○いすみ鉄道、復旧へ作業本格化 27年秋までの再開目標、前倒しも

<https://mainichi.jp/articles/20260305/k00/00m/040/108000c>

○「鉄道部門は5000万円超の赤字」——かつて東証二部上場の西武系私鉄、100周年で利用増も続く単体赤字と夜間24分間隔への見直しの行方

<https://merkmal-biz.jp/post/111303>

○城端・氷見線新時代に イコカ全線導入 砺波駅で式典 利便性さらに向上期待

[https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/2046187#goog\\_rewarded](https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/2046187#goog_rewarded)

○「夜行はプレッシャーもありますよ」 運転士と車掌が語る“深夜ならではの”の工夫と「旅情」の作り方とは？ 大井川鉄道「夜行急行」の舞台裏

[https://trafficnews.jp/post/644116#google\\_vignette](https://trafficnews.jp/post/644116#google_vignette)

○名鉄広見線、26年度は「暫定支援」で存続。再構築までの1年限り

<https://tabiris.com/archives/hiromisen2026/>

◎広島電鉄、路面電車のスピードアップに向け試験実施 「全国初」の取り組み、3月4日から

<https://www.tetsudo.com/news/3979/>

○経営難の3セク「平成筑豊鉄道」、計画策定後も「課題に正面から向き合う」…県議会定例会で知事

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20260307-GYS1T00045/>

○利用者はピーク時の3分の1に…どうなる平成筑豊鉄道 沿線自治体の半数は「路線バス」支持だがハードルも

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2526694>

○三セクの「優等生扱いでした」——なぜ苦境に？ 約50kmの鉄道3路線は消えてしまうのか 存廃議論が大詰め「平成筑豊鉄道」

<https://trafficnews.jp/post/643603>

○【赤字】「路線バス」か「BRT」か「鉄道維持」か 平成筑豊鉄道どうなる 沿線9自治体の判断は割れる 福岡

<https://news.ntv.co.jp/n/fbs/category/economy/fs9f0b038a1b034fae88927d9e287f9f73>

○平成筑豊鉄道の沿線9市町村、鉄道維持・BRT案は少数…路線バス転換案を過半数にあたる5市町村が支持

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20260314-GYS1T00039/>

○人手不足で運休中の観光列車「おれんじ食堂」、特別運行第2弾で本土最南端の始発・終着駅の枕崎駅へ 4月26日鹿児島中央駅を出発

<https://373news.com/news/local/detail/230245>

◎レール点検、アプリが支援 負担減で地方鉄道の維持に貢献

<https://www.47news.jp/13964191.html>

○「免許返納は当然」だから「移動の自由を失う」のは仕方ない。高齢者の権利を奪う“圧力”の正体

<https://allabout.co.jp/gm/gc/517572/>

\* 営業・運賃関係 \*

○残念ですが「運賃値上げ」は終わりません。JR東日本の容赦ない負担増に歯止めをかける「たった1つの方法」

<https://diamond.jp/articles/-/385798>

○地方の切り捨てか？ それとも快適移動か？ JRダイヤ改正で見た「座りたいならお金払って」の厳しい現実

[https://merkmal-biz.jp/post/111528/5#google\\_vignette](https://merkmal-biz.jp/post/111528/5#google_vignette)

○<主張>JR東値上げ 国鉄の二の舞い演じるな

<https://www.sankei.com/article/20260314-03YMJ6GALVM65BQS3U6AEJVYG4/>

○「ケンカ売ってる？」JRの運賃改定のタイミングで京王線が“超攻撃的”と話題に…吉祥寺駅の広告の狙いを本社に聞いた「JRさんからの反応は届いておりません」

<https://shueisha.online/articles/-/256900>

◎「打倒Suicaの最終兵器？」 JR東海が20年目の決断、なぜ“自前主義”を捨ててICOCAに乗るのか

<https://merkmal-biz.jp/post/111240>

○交通系ICカード「ICOCA」 来春、利用エリア拡大 利便性向上へ

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2523269?display=1>

○スマホが空中でピッ！「タッチレス改札」東京メトロが駅で実証スタート 既存の改札機に機能後付け いよいよ現実に！

<https://trafficnews.jp/post/640592>

○“かざす”をなくす改札 東京メトロの“Bluetooth”タッチレス改札機を検証

[https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzuki\\_j/2090937.html](https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzuki_j/2090937.html)

○京急、「PASMO」などを入場券として利用可能に

<https://www.tetsudo.com/news/3986/>

○交通ICから「移行」したバス会社と「共存」を選んだ鉄道グループ——クレカ乗車、九州の2つの解

- <https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2603/11/news048.html>  
○鉄道のチケットレス「交通系IC」「クレカタッチ決済」のどちらが優位？ 併用の可能性を探ろう  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/68c3386bd336a6612a5b6b6b86aae95dc3159c07>  
○チャージ不要の「クレカ乗車」が首都圏729駅で3月25日解禁！ Suicaユーザーも知って損はない新方式の「できるorできない」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/937533?display=b>  
○きっぷの「下車前途無効」ってなに？ 「首都圏近郊区間」の拡大で変化したルールとは  
<https://trafficnews.jp/post/643219>  
○有料座席「毎朝使っています」「一度座ると快適さ忘れられない」…利用者頭打ちを懸念、関西の鉄道でサービス広がる  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260314-GY01T00057/>

**\* リニア・新幹線関連 \***

- 「類を見ない新幹線駅」ついに着工 在来線遠すぎもポテンシャル十分!? 完成イメージが明らかに  
<https://trafficnews.jp/post/643920>  
○北陸新幹線延伸「現行ルート望ましい」 JR西日本社長が与党に説明  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA05AU10V00C26A3000000/>  
○「山陰新幹線」「新京都駅」など思惑交錯 北陸新幹線延伸、京都府内自治体で誘致再燃  
<https://www.sankei.com/article/20260308-MWY3E7VZIZ5LIAZ0JUPLCUHA/>  
○「ルートの話もみっちり議論」九州新幹線長崎ルートで国交省事務次官と佐賀県知事が面談「相当踏み込んだ話をした」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/1009597>  
○九州新幹線西九州ルートの現状共有…平田知事が国交省水嶋事務次官と面会 山口知事とも「早い段階で話を」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/1010233>  
○熊本地震で脱線した新幹線「つばめ」1号車 2週間かけ陸海路で「九州縦断の旅」へ再出発  
<https://www.sankei.com/article/20260307-YPJYUQAKKNOQ3DRMIUNNGVI3CI/>  
○走行中に震度7「全身が震えた」…脱線を共にした『つばめ』が最後の旅へ 当時の運転士、蘇った姿の“相棒”に再会【熊本地震10年】  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2525973?display=1>  
○新幹線はなぜ24時までなのか？ 夜の6時間を使った「幻の計画」と、50年以上変わらない「基準」  
<https://trafficnews.jp/post/641146>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 \***

- 鉄道事業の分社が認可されました  
[https://www.nankai.co.jp/news/260304\\_1.html](https://www.nankai.co.jp/news/260304_1.html)  
○鉄道博物館で「東武鉄道の車両」ふたたび展示！ 今回は「10030型11267編成」、3月23日から4月5日まで  
<https://www.tetsudo.com/news/3984/>  
○日立、イタリア・トリノの地下鉄を888億円で受注  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC055EQOV00C26A3000000/>  
○東武東上線「一夜にしてホームドア出現」の舞台裏 「ベテラン車両」も貢献、設置は真夜中の短期決戦  
<https://toyokeizai.net/articles/-/937245?display=b>  
○JR東日本・JR東海・JR西日本、鉄道3社「採用大学」ランキング2025【全10位・完全版】  
<https://diamond.jp/articles/-/385049>  
○ドローンで遅延時間“短縮”へ JR東  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000490698.html?display=full](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000490698.html?display=full)  
○JRも驚いた…「想定外の利用者」。無人新駅が支点、効いた観光リバレッジ——磯海水浴場も世界文化遺産にもぎわい増大 仙巖園駅開業1年  
<https://373news.com/news/local/detail/230738>  
○開業100年、JR鶴見線に眠る「未成線」と「消えた駅」の記憶——。日本のセメント王が描いた夢の跡  
<https://allabout.co.jp/gm/gc/517800/>  
○「北海道のローカル線」もう見られない列車の記憶 国鉄時代末期に消えた多くの鉄路、今も続く廃線  
<https://toyokeizai.net/articles/-/936880>  
○「大手私鉄で唯一の鉄道」41年ぶりの新型車両で超進化！ “遊園地のおとぎ列車”の面影ゼロ!? 西武「レオライナー」  
<https://trafficnews.jp/post/643311>  
○ロードバイクの貸し出しやサイクルツーリズム…JRや近鉄など鉄道各社、自転車サービスを拡大中  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20260311-GYT1T00122/>

- JR各社の「最古区間」はどの場所？ 中には「150年前」から列車が走り続ける区間も  
<https://www.tetsudo.com/column/1495/>
- 「成田新幹線計画」が形を変えて復活!? 半世紀眠り続けた“長一い夢の跡”を活用 京成複々線化の歴史的意義  
<https://trafficnews.jp/post/642144>
- なぜ車内に「邪魔な出っ張り」が設置されるのか 鉄道各社の「切実な理由」とは  
<https://www.tetsudo.com/column/1488/>
- ◎「それでも、鉄路を選びます」——JR貨物は不正危機をどう乗り越え、輸送量7.5%増を実現したのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/111753>
  
- \*バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか\*
- ◎「バス離れ」深刻に、28道県は30年で乗客半減「産業の崩壊に直面」 運転手足りず廃止や減便も、現場が苦しむ理由は…  
<https://news.jp/i/1393145528385077683?c=39546741839462401>
- 【特集】減少する路線バス “AI”活用した新交通の可能性「バスが充実すれば免許返納したい」《新潟》  
<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/te0326f9d37c5e4d56aa6db5a9299b0bfd>
- バス自動運転率95.9%、鳥取市の実証運行「完全無人化遠くない」  
<https://www.asahi.com/articles/ASV3B3V88V3BPUUB001M.html>
- 大きな期待を背負った「東京BRT」は、なぜ晴海フラッグで苦戦しているのか？交通インフラを成功に導く本当の条件  
<https://gendai.media/articles/-/164634?imp=0>
- マイカー社会の地方都市でオワコンだった「路面電車」が大復活…！少子化ニッポンの交通インフラをめぐる熱い攻防  
<https://gendai.media/articles/-/164633?imp=0>
- RORO船、初の自動運航…釧路—日立の定期便、船員不足解消へ  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/hokkaido/news/20260306-GYTNT00322/>
- 日本初！北海道の生乳などを運ぶ巨大船が「自動運航」を開始！国内海運業の人手不足解消へ  
<https://social-innovation-news.jp/?p=2122>
- 国内航空の適正な競争環境整備へ 今年6月から国交省が各路線の運賃をモニタリングへ 各社セールなどで収益性の悪化が指摘される  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2513419?display=1>
- 北九州空港、開港20年祝う 福岡知事「半導体製品の輸出期待、九州の競争力を強化」  
<https://www.sankei.com/article/20260315-ZBY21R5RB5K7NJHUC03G27ZPHE/>