
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻479号 2026年第7号
会員へのお知らせ 2026/4/2

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。
異動によりメールアドレスが変わった方はご連絡ください。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆最新刊『データブック日本の鉄道』

河合篤著『データブック日本の鉄道』を刊行。
日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。
現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。
日本の鉄道のあゆみをたどります。

○発売日：2026年3月14日

○仕様：A4 版 300 ページ

○定価：4180円（本体 3,800 円＋税）

一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあっては、特別割引 2,000 円（税・送料込み）

当法人ホームページから購入申込みできます。
お申し込みいただきましたら、準備でき次第発送をさせていただきます。
また、東京神田「書泉グランデ」5Fにてもお求めになれます。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series4/>

☆知的・精神・発達障害などの方の鉄道・バスの利用支援となる利用体験の手引き

国土交通省では、知的・精神・発達障害などの特性がある方が公共交通機関を安心してご利用いただくための「利用体験」を実現していくため、『知的・精神・発達障害などの特性がある方の公共交通機関（鉄道・バス）の利用支援となる利用体験の手引き』を作成しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000430.html

☆鉄道技術開発・普及促進制度における新規技術開発課題が決定

国土交通省では、「鉄道分野における自動運転の導入推進に向けた技術開発」として、1件の技術開発課題の実施を決定しました。
鉄道技術開発・普及促進制度は、鉄道分野における政策課題の解決を目的に、鉄道事業者のニーズはあるが民間主導では開発が進まない技術、社会的要請が高く鉄道業界に広く展開することが望まれる技術、特に経営の厳しい地方鉄道での導入が求められている技術等の国が主体的に関与すべきものについての技術開発及びその技術の普及を進めるものです。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000324.html

☆令和7年度のテレワーク人口実態調査結果を公表

国土交通省では、テレワーク関係府省※と連携して、テレワークの普及促進に取り組んでおり、今後の促進策に役立てることを目的として、「テレワーク人口実態調査」を実施しています。
令和7年度調査における直近1年間のテレワーク実施率は、令和6年度調査から1.2ポイント増加し、16.8%となりました。
詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/report/press/toshikankyoteleworkr7.html>

☆「観光立国推進基本計画」を閣議決定

観光立国推進基本法（平成18年法律第117号）の規定に基づき、観光立国の実現に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、2026年度から2030年度までを計画期間とする、新たな「観光立国推進基本計画」が閣議決定されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/kankocho/news02_00077.html

☆（再掲）京急と神奈川県が「緩さ」と「覚悟」で三浦半島の課題に挑むの開催

まちづくりデザインWEEK～JTBコミュニケーションデザイン/健康まちづくり実行委員会、まちづくり案内人（ナビゲーター）：山田 和昭 氏 日本鉄道マーケティング 代表主催の京急と神奈川県が「緩さ」と「覚悟」で三浦半島の課題に挑む ― 沿線 375の仲間を繋ぐエリアマネジメントと ENSEN as a Serviceが開催されます。

○日時：2026年4月10日（金） 13:00～14:40

○形式：ZOOMによるオンラインLIVE配信

○参加費：無 料

プログラム：

（冒頭プレゼン）「三浦半島の課題と神奈川県が進める活性化施」策 吉田 政義 氏 神奈川県 政策局自治振興部 地域活性化担当課長

◇13：05～13：20

「全て真逆、敢えて非効率を選ぶ京急の戦略」山田 和昭 氏 日本鉄道マーケティング 代表

◇13：20～14：00

「地域とつくるエリアマネジメントとMaaS 京急沿線エリアマネジメント構想 newcalプロジェクト」

佐々木 忠弘 氏 京浜急行電鉄 新しい価値共創室 エリアマネジメント推進担当
担当部長

◇14：00～14：40（パネルディスカッション）

モデレーター：山田 和昭 氏（日本鉄道マーケティング）

パネリスト：佐々木 忠弘 氏（京浜急行電鉄）

吉田 政義 氏（神奈川県）

詳しくは、<https://jcd-event.smktg.jp/public/application/add/4000?lang=ja>

☆第2回鉄道技術展・大阪2026の来場事前登録が開始

第2回鉄道技術展・大阪2026はインデックス大阪で開催されます。

来場事前登録が開始されました。

詳しくは、https://f-vr.jp/mtij/osaka_registration2026/

☆『鉄道INSIGHT』発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』4月号が発売中。

詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆書籍紹介『日本復活のヒントは、クルーズトレインに詰まっている』

○著者：堀内重人

○発行日：2026.3.22

○A5版208ページ

○定価2,200円

詳しくは、<http://nanairosha.jp/news/newly-published-20260322/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○116年の歴史に幕 JR留萌線「心の灯りは消えない」ニシン、石炭、木材の運搬…夏は留萌の海水浴へ 沿線住民とともに歩んだ鉄道の記憶

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2567493?display=1>

○本州の北端「最果ての終着駅」廃止へ 難読駅としても知られた存在 列車が来ないまま役割終える

<https://trafficnews.jp/post/648254>

○青い森鉄道 県に支払う必要がある線路使用料の38%に当たる約2億8000万円の減免措置を受け見通し明らかに 減免は7年連続 この措置で最終損益は黒字となる見込み

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2555833?display=1>

○「安心・安全・安定輸送に…」阿武隈急行で「みなし上下分離方式」来月実施へ 福島

<https://news.ntv.co.jp/category/economy/fcbf19c3964ea6451d951fa3af597690cd>

- いすみ鉄道、全線運行再開へ正念場。復旧・維持に計70億円。
<https://tabiris.com/archives/isumi-fukkyu/>
- 経営“崖っぷちライン”銚子電鉄全踏破 めれ煎餅やまずい棒が経営を支える
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/2093434.html>
- 埼玉には33カ所の「交通空白地区」が存在 県内15市町村に 地域公共交通の再編は各市町村の重要課題 担い手の“争奪戦”が激しさを増すことも
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/187932/postDetail>
- ◎富山港線LRT化20年、森雅志・前富山市長が京大博士号取得 「投資」としての公共交通が地域を変えた
<https://www.fnn.jp/articles/-/1024238>
- 万葉線新車両は「伝統の色彩」 27年度導入
https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/2051422#goog_rewarded
- 城端線と氷見線 2029年度のあい鉄経営移管後にパターンダイヤ導入へ
<https://news.ntv.co.jp/category/economy/kn1b1cbf71bd5f4aff9ab2e7cbd6cafd6f>
- 高山線、変わる乗客 定期以外の利用者急増 住民ニーズ低下を補う
https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/2058413#goog_rewarded
- ◎「3セク鉄道」MBA取得者が経営したらどうなった？ 福井県の「えちぜん鉄道」元専務が説く日本の現実
<https://toyokeizai.net/articles/-/937430?display=b>
- 「客車列車」は走る鉄道文化 大井川鉄道、開く窓に栓抜き トーマス、国鉄色ELが先頭
<https://www.sankei.com/article/20260313-AGXQTHEDDJM5TLPJ35E2AAVZYM/>
- 物価高騰で「厳しい協議に」 名鉄広見線のみなし上下分離方式移行 自治体負担額が試算上回る
<https://www.zf-web.com/news/2026/03/25/175800.html>
- 近江鉄道の鉄道事業、2期連続で営業黒字 26年3月期に6800万円
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUF165PFO6A310C2000000/>
- 路面電車ループ化で「経済も回る」…広島電鉄が循環線開業、「被爆電車」で平和教育活用も検討
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20260328-GYT1T00179/>
- 広電は路面電車衰退の時代をどう乗り切り、令和の今もなぜ利用されるのか？ 全線完乗で考えました
<https://tetsudo-ch.com/13025336.html>
- 鉄道なくバスは日祝運休、高齢化率50%の町を圧迫する「ふれあいタクシー」 事業費…DX化・自己負担引き上げで町長「持続可能な形探す」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260316-GY01T00013/>
- お互いさまタクシー堅調 松本市の放光寺町会移動支援事業 開始5年、欠かせない足に
<https://www.shimintimes.co.jp/news/2026/03/post-9872/>
- ライダーの聖地と呼ばれる小さな無人駅「隼駅」。年に一度、2000台以上のバイクが集まる理由とは？ | 鳥取県八頭町
https://na-na.media/hayabusa-station_yazu/
- 運転士不足などに官民で知恵 地域公共交通の今後5年の計画案 移住支援や「パークアンドライド」も
<https://www.fnn.jp/articles/-/1020746>
- ◎豪雨で被災のくま川鉄道、全線復旧に向け7月にも試運転へ 人吉市長「復旧の象徴」
<https://www.sankei.com/article/20260326-QS6ZM7NCSZJIXDJGDJXJIXYP36Y/>
- JR東日本の赤字ワースト路線はどこ？ 71線区を比較 収支と輸送密度から見る厳しい実態
<https://trafficnews.jp/post/646219>
- JR西日本の赤字ワースト路線はどこ？ 32線区を比較 収支と輸送密度から見る厳しい実態
<https://trafficnews.jp/post/646236>
- JR四国、予讃海回り線など3線区自治体と在り方議論 1日あたりの輸送密度は千人未満
<https://www.sankei.com/article/20260323-YSXEPMKCTJNUTFWEOVIX3PKVIU/>
- JR四国 国土交通省が経営改善再指導 5年間の財政支援も
<https://news.ntv.co.jp/n/rnc/category/society/rn257017c385694bb991d90820d868a65c>
- 駅無人化は鉄道維持に不可欠 「理解を」とJR九州社長
<https://www.sankei.com/article/20260326-2WCND2HCIVNWLOXY4UUXISPHZU/>
- 地域の輸送資源フル活用で「交通空白」解消・抑制へ、地域交通法改正案が閣議決定
<https://project.nikkeibp.co.jp/atclppp/PPP/news/032404102/>

*** 営業・運賃関係 ***

- 東京メトロ、「遠隔案内端末」の導入を開始 2028年3月末までに全駅へ設置
<https://www.tetsudo.com/news/3995/>
- JR東日本、約40年ぶりに「運賃改定」 なぜ今、値上げに踏み切ったのか？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2603/19/news025.html>
- JR東日本「約40年ぶりの運賃改定」、本当に妥当だったのか？ 山手線16%値上げと「配当維持」の現実——民営化破綻の序章とならないか
<https://merkmal-biz.jp/post/112167>

- JR値上げで「通勤ルート」変更？ 会社は「安い路線で通え」と命じられるのか 八王子?新宿区間で定期代逆転
https://www.bengo4.com/c_5/n_20162/
- 「JR運賃値上げ」はJRを使わない人にも大打撃…「定期代が上がる」だけではない生活に重くのしかかる意外な影響
<https://president.jp/articles/-/111090>
- JR東日本、久留里線・木更津～久留里駅間にSuicaを導入 2027年春から
<https://www.traicy.com/posts/20260316363393/>
- クレカ乗車の相互利用サービス開始 タッチ決済に訪日外国人から喜びの声 乗り換え60分ルールで運賃お得…買い物や食事も可能
<https://www.fnn.jp/articles/-/1020381>
- 関西がひとつに！ “8社連携”で実現する「ONE KANSAI QR乗車券」継続発売へ
<https://www.atpress.ne.jp/news/7352887>
- “20分以内なら出入り無料”阪急電鉄が交通系ICカード使った新サービス 20分間で何ができる？清水アナが実際に調査！駅ナカ店でお買い物、そしてお寿司も…
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mbs/2545254?display=1>
- 「おトクなきっぷ」がどんどん減ってゆく… “青春18きっぷ改悪”から始まった鉄道旅クライシス
<https://www.dailyshincho.jp/article/2026/03220900/?all=1>
- 年間乗り放題パス1万円！ 千葉・小湊鉄道、学生向け
<https://www.47news.jp/14046943.html>
- 【解説】電車の“座席確保”に追加料金を支払う時代！？鉄道各社が「有料座席サービス」を実施 春のダイヤ改正でJRは“攻め”の姿勢…新幹線は始発・終電を増設 “乗り鉄”解説委員が読み解く『鉄道各社の最新事情』
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2534205>
- 国土交通省、航空運賃のモニタリング調査を実施 6月1日から
<https://www.traicy.com/posts/20260322365895/>

*** リニア・新幹線関連 ***

- JR東海「リニア新幹線工事」沿線各地で新たな局面 山梨で駅舎、神奈川でトンネル、静岡で協定締結
<https://toyokeizai.net/articles/-/937928?display=b>
- リニア新幹線、品川・名古屋間の6駅着工 残る静岡も着工へ前進
<https://naigaitimes.com/society/365195/>
- 静岡県知事「周辺環境が整った時点で私自身の判断をしたい」 リニア新幹線計画の静岡工区着工
https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/83056
- 川勝前知事「リニアはいらない」発言から9年…静岡工区着工に大きく前進 それでも開業は早くも10年後 県関係者「前知事は…」
https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/83310
- 静岡リニア着工、年内にも JR東海との対話完了でハードル解消 知事「大きな節目」
<https://www.sankei.com/article/20260326-XBBBB2PA0FJYHJJ4DNSFCSOJ2A/>
- 金子国土交通大臣「大きな節目を迎えたことは感慨深いものがある」 リニア中央新幹線静岡工区で課題の28項目の対策了承受け早期着工に期待感示す
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2558912>
- 金子国交相／リニア神奈川県駅工事現場視察
<https://www.decn.co.jp/?p=182898>
- 「リニアトンネル工事に協力しないで」…6つの市民団体が静岡県に要望 「工事は自然破壊。南アルプスを今のままで伝えたい」
https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/82716
- ◎日本初「荷物専用新幹線」が運行開始、輸送力5倍の「新インフラ」の課題とは
<https://diamond.jp/articles/-/386347>
- 北陸新幹線延伸 小浜・京都ルート「地下水影響ない」国交省側が報告
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mro/2535677?display=1>
- まるで高級リビング！ JR東海、東海道新幹線「上級クラス座席」を26年度施策で発表
<https://raillab.jp/news/article/34555>
- 「整備新幹線の貸付料」でJR各社にヒアリング、国とJRが譲らない「最大の論点」
<https://diamond.jp/articles/-/385373>
- 武雄温泉一長崎の完了で九州新幹線建設局を閉局…今月末、鉄道・運輸機構
<https://news.jp/i/1411187810898641409?c=39546741839462401>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 ***

- 高輪ゲートウェイシティ「日本人のプライド高める街に」JR東日本・喜勢陽一社長
<https://www.sankei.com/article/20260327-NW2TVCFQJMUDDZIEUW7L7J6KQ/>
- JRグループ7社、電気設備の部品共通化 安定調達へ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC2741MOX20C26A3000000/>

- JR東海、2026年度の重点施策を決定
<https://railf.jp/news/2026/03/27/001500.html>
- 「山手線ターミナル」の駅前に巨大な穴 白亜の巨大トラス橋も出現！ 大規模“同時進行”の品川駅再開発を空撮
<https://trafficnews.jp/post/645380>
- ◎西武鉄道、45年超のベテランが伝える「事故の教訓」 40年前「異例の大雪の日」に運転した安全の語り部
<https://toyokeizai.net/articles/-/938450?display=b>
- 西武鉄道山口線に約40年ぶり新型車両「L00系」導入 大手私鉄で唯一の新交通システム
<https://www.sankei.com/article/20260328-YMHROWUENRN2DDQA5QQTTLGZ4/>
- 上野動物園に新たな“乗り物” 廃止されたモノレールに代わり2029年度末に運行開始予定 小池知事「窓を大きくとり不忍池も一望」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2560642>
- 東京メトロ、全180駅でホームドア整備が完了 3月28日に最後の設置駅で稼働開始
<https://www.tetsudo.com/news/4009/>
- 名古屋市営地下鉄 全ての駅ホームから時刻表を撤去…経費削減 乗客から「不便」の声も
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chubu/news/20260329-GYTNT00021/>
- 夢洲延伸、30年代に実現 JR西日本の倉坂昇治社長
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2026033000627&g=leaders>
- 南海電鉄が商号変更、4月から「NANKAI」に 不動産事業などまちづくりに注力
<https://namba.keizai.biz/headline/5816/>
- 駅名はジャンケン？ 「雲雀丘花屋敷」誕生秘話 住民の思いくんだ電鉄の異例の配慮
<https://www.sankei.com/article/20260330-GGHDMI3PNPWZM2JYKTRTJF5GQ/>
- 西鉄貝塚線と地下鉄箱崎線の直通運転実現に向けて検討 西鉄中期経営計画
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkb/2543400?display=1>
- 平安神宮のチンチン電車、また会える 国重文、修理済み公開へ
<https://www.asahi.com/articles/ASV3L4HD2V3LPLZB00MM.html>
- 「廃線鉄の聖地」目指す鍛冶屋線記念館…閉館方針を一転、改修へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260320-GY01T00021/>
- 「観光客や鉄道ファンも呼び込める場所に」旧敦賀港線の線路をフル活用 市の計画案に市民が期待高める
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/economy/fb8ba2459838224c03a71094c0c43176ef>
- 名古屋のど真ん中でSLが動いた！ 復活した「100年前の蒸気機関車」担当者が明かした舞台裏
<https://trafficnews.jp/post/649944>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- あんなに「自動運転バス」の実験をしているのに普及しない「意外な壁」 “話を聞く相手”が違いますか
<https://trafficnews.jp/post/643680>
- 同じ自動運転バスでも人型ロボットが運転したほうが安心？ 利用客は自動運転バスにまだまだ「抵抗アリ」だった
<https://www.webcartop.jp/2026/03/1836696/>
- いすゞとティアフォー、エヌビディアの技術を活用したレベル4自動運転バスの実装へ
<https://www.sbbit.jp/article/st/183230>
- 自動運転は日本では可能か？
https://jidounten-lab.com/u_60007
- バスドライバー不足、解決のカギは「運転大好き！」な女性活用にあり 4回目の「女性バス運転手の会」をレポート
<https://tetsudo-ch.com/13024586.html>
- 「もう商売になりません」路線バス事業者の99.6%が赤字経営——それでもあきらめない、地域住民が守る“最後の足”の挑戦とは
<https://merkmal-biz.jp/post/111950>
- 万博輸送のEVバスを路線バスに転用せず 大阪メトロ、不具合相次ぎ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF3171DOR30C26A3000000/>
- 地方の“公共交通”どう維持？運転手不足・利用者減…厳しい運営続く交通事業者へ「赤字補填などの支援を」
<https://www.fnn.jp/articles/-/1016940?display=full>
- 65歳以上、バス乗り放題パス7割引 高岡市が4月から 公共交通乗る習慣を
https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/2057045#goog_rewarded
- 自動運転トラックで引っ越しの人手不足補えるか サカイは4月、ハートは5月から実験
<https://www.sankei.com/article/20260326-1HRC6PCU75KDLCCQFDCUNWM64PM/>
- 「もう、これ以上は走れません」長距離トラックの“泊まりがけ勤務”は終わりを迎えるのか？ 年間労働「2484時間」、中継輸送の現実と運用の壁とは
<https://merkmal-biz.jp/post/112225>
- ズームアップ JR貨物 ダイヤ改正の舞台裏に「知恵と工夫」
<https://cargo-news.online/news/detail.php?id=9967>

- インタビュー31?ftコンテナの増備で鉄道へのシフト需要に応える全国通運 代表取締役社長吉澤 淳 氏
<https://cargo-news.online/news/detail.php?id=9951>
- 特別インタビュー既存アセットの最大活用をさらに追求していくJR貨物 代表取締役社長犬飼 新 氏
<https://cargo-news.online/news/detail.php?id=9966>
- 川崎汽船の自動車専用船「IGUAZU HIGHWAY」、近畿車輛で製造のカイロ地下鉄車両を輸送
神戸港で初荷の8両を積載
<https://funeco.jp/news/news-30790/>